



KAMRATFÖRENINGENS ÅRSMÖTE



Årsmötet 1988 lördagen den 12 mars var utsatt att börja kl 1500. Programmet började redan kl 1200 med lunch för ett 50-tal medlemmar, som därefter samlades i instruktionshallen för att se en videofilm om några av händelserna i flygvapnet under 1987 samt CFV gen S-O Olsons julkhälsning. En stund för besök i F 10 "Museum" utnyttjades också.

Kl 1400 var ett 70-tal medlemmar samlade för att lyssna till den försvarsinformation, som C F 10/Se S öv 1. Rolf Clementson lämnade på sitt medryckande sätt.

Årsmötet inleddes av ordföranden öv 1. Bertil Bjäre och en kort parentation hölls, varefter mötesförhandlingarna genomfördes raskt. Styrelsens förslag att lägga frågan om ev bildande av en "F 10-klubb" i Stockholm till handlingarna godkändes av årsmötet.

Valen beslöts enl valberedningens förslag enl följande:

Ordförande, självskrivna enl stadgarna: C F 10/Se S öv 1. Rolf Clementson.
Ledamöter: För 2 år, Bertil Bjäre (nyval), Henry Ohlsson (omval), Lilian Norlin (nyval), Yngve Winbladh (omval).

För 1 år, Per-Axel Persson, Ella Svensson (omval), Eric Hägelmark, Åke Palm (nyval)
Suppleanter: Bengt Gunnarsson, Allan Andersson (omval), Nils G Andersson, Sven Sjöholm, Bertil Ståhl (nyval).
Revisorer: Åke Persson, Nils-Erik Iwarsson (omval).
Rev-suppl: Gunnar Larsson, Nils-Erik Fors (omval).
Valberedning: Stieg Nordin, Olof Abrahamsson (omval) och Gunnar Nilsson (nyval).

Planerad verksamhet

- Onsdag 25 maj. Studiebesöksresa till Göteborg (Volvo och Botaniska Trädgården).
- Torsdag 6 oktober. Årtlunch och försvarsinformation.
- Lördag 11 mars 1989. Lunch och årsmöte. På styrelsens förslag beslöt årsmötet att ha kamratfest vartannat år, alltså jubileumsåret 1990, och lunch före årsmötet 1989.

Budgeten för 1988 redovisades av kassören och oförändrad medlemsavgift 20 kr/år resp 300 kr för ständigt medlemskap godkändes.



Styrelsen rapporterade

- om Projekt J22, som går framåt genom att "pusselbitar" kommer på plats efterhand, för närvarande betr landstället och motorn.
- om F 10 Historiekommittés arbete med dokumentation och jubileumsboken till 1990.
- om förslag från Anders Sjöberg om traditionsbevarande åtgärder, som är myndigheten F 10:s ansvar men som F 10 Kf vill stödja.

Årsmötet beslöt att på styrelsens förslag sända ett gratulationstelegram till gen Lars-Erik Englund, Boden, till utnämningen som CFV. Gen L-E Englund är ju medlem - började sin bana som officer på F 10 - och har den nordligaste bostadsorten, ännu så länge.

Ordf räknade upp de som nu avgår ur styrelsen och föreslog att Birgitta Sommelius och Åke Hansson, som lagt ner ett stort arbete från sarten av kamratföreningen 1980-81, utses av årsmötet som hedersmedlemmar.

Därefter överräckte ordf blommor till avgående Anders Sjöberg, Göte Andersson och till Birgitta och Åke även hedersmedlemsbevis.

Avgående ordf lämnade över klubba och ordförandeskap till C F 10/Se S öv 1. Rolf Clementson.

Bertil Bjäre avtackades nu av vice ordf Per-Axel Persson med tal och blommor.

Efter årsmötet visades en nygjord film av Björn Ellerstrand, fd vpl på F 10, om flygutbildning på privatplan ur Ängelholms Flygklubb. Många fina bilder från Ängelholmstrakten och F 10 flygfält flög förbi.

Ett 30-tal av årsmötesdeltagarna fortsatte till "värdshuset" Lergöken för kaffe och mycket "eftersnack", vilket ju är en viktig del i kamratsamvaron.

På kvällen var det så dags för kamratfesten på Restaurang Skälderviken.

Henry Ohlsson
Sekreterare



45-ÅRSJUBILEUM den 23 oktober 1987

Ur 1942-års flygreservskola i Eslöv fördelades 8 värnpliktiga flygförare till F 10, Bulltofta Malmö, den 23 oktober 1942. Dessa sk silverflygare pga flygförarmärket i silver, flög det nyligen nyköpta italienska jaktflygplanet Reggiano Falco Re 2000 dvs J20 under neutralitetsvakten kring det utsatta Skåne.

Den 23 oktober 1987 hade fem av de sju, som är i livet idag, samlats i Linköping för att fira 45-årsdagen. Ett foto togs framför den enda J20 som finns och står i Flygvapenmuseet på Malmen.



Fem fd J20-piloter samlade.
Fr v Arne Dahlander (fd flygplatschef i Norrköping), Lennart Ståhlfors (fd chefsinstr segelflyg KSAK), Per Hedström (fd flygkapten SAS), Gösta Åhlberg (fd flygledare FV) och Arne Lindman (fd flygkapten SAS).



EN annons - ETT svar - ett viktigt steg framåt

En annons i tidningen LAND med efterlysning av saknade delar till framför allt landstället gav ett svar strax före juli 1987.

Arne Gustavsson, lantbrukare från Lekeryd strax öster om Husvarna, gjorde sin värnplikt som flygplanmek. på F 3 Malmen år 1952. Då hjälpte han till med skrotningen av många J22:or. Han var tekniskt intresserad och tyckte det var synd att bara slänga iväg allt och tog vara på några smådelar. Som väl var! För han hade just den vitala del till landstället som vi sökte men inte hade något större hopp att få tag på, nämligen MANÖVERLÅDAN.

Vi var tre ur J22-gruppen som den 25 januari hämtade den och några andra småsaker t ex en friktionsbroms till sporrstället, hemma hos Arne Gustavsson och hans fru. Blommor och tårta från Ängelholm och löfte om entrébiljetter till F 10 Flygdag 1990 överlämnades. Nu sitter Manöverlådans på plats.

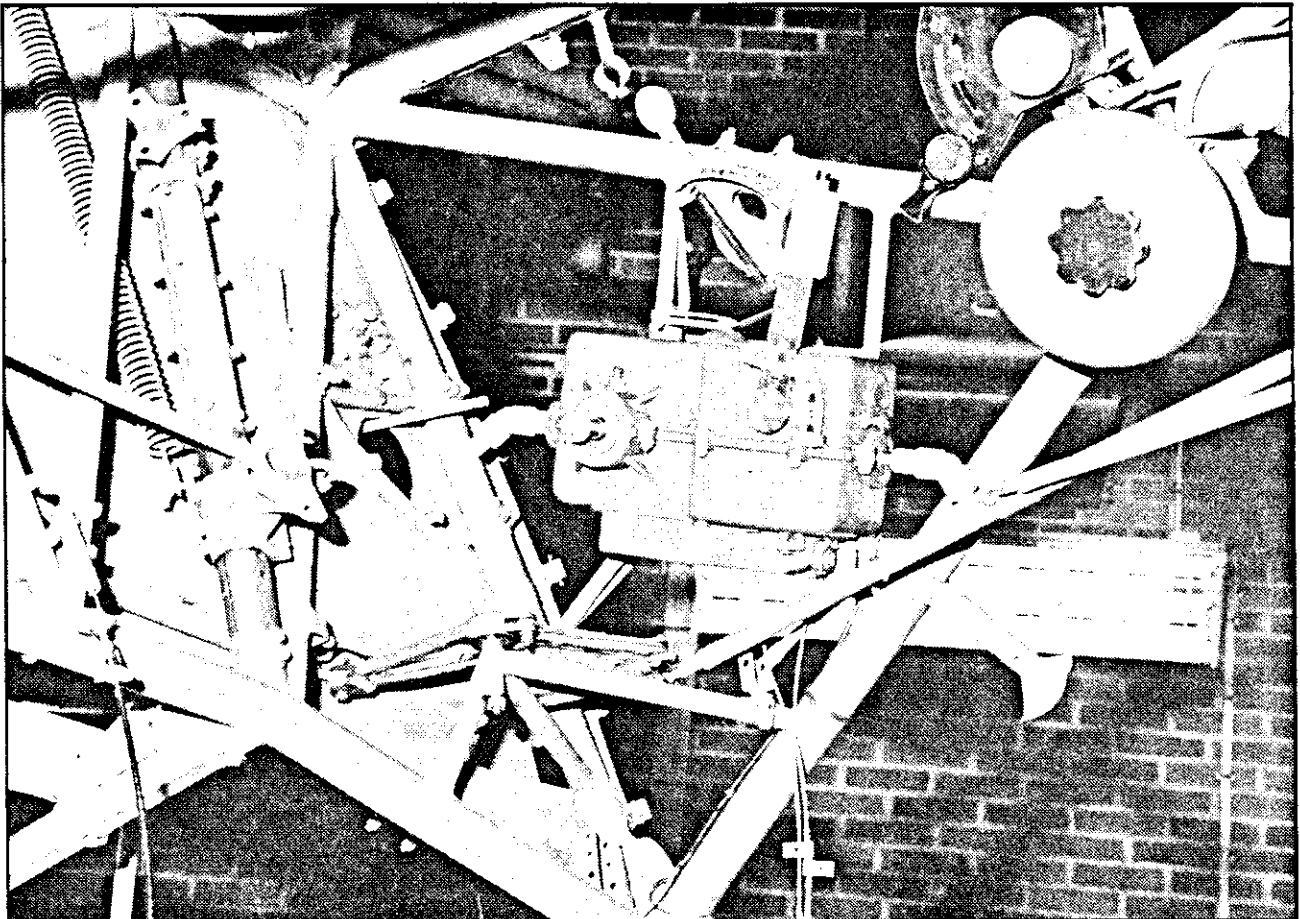
Vi saknar fortfarande elmotorn för att driva axlarna, som vi inte heller har alls - ännu. Men hoppet har blivit mycket större nu. Vem kan lämna något bidrag?

J22-gruppen håller på med restaureringen på olika delar hela tiden. Vingskelettet och motorfundamentet ser ut "som nytt". Vingpanelerna repareras av några f d vapentekniker. En dag kom Kjell Brymell med en bit fanér, som var original med kontrollstämpel kvar.

Motorfrågan ser också ut att lösas på ett lyckosamt sätt. Möjlighet finns till att få överta en motor som idag fungerar på en DC-3 i Swedair.

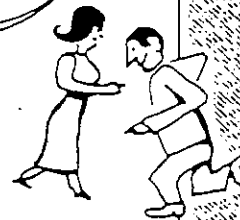
Ingenting är omöjligt - det tar bara längre tid.

Henry Ohlsson





Hänt och Händelser



Lördagen den 12 mars kunde vår ordförande Rolf Clementson hälsa över 100-talet gäster välkomna till årets kamratfest. Efter välkomstdrink och en god måltid höll en av föreningens äldsta medlemmar Dr Ove Löfberg ett uppskattat tacktal. Vi fick därefter se de två "Revyspirorna" Pia och Helena i tre mycket fina dansnummer. Särskilt den sista can-can dansen framfördes förnämligt och belönades med livliga applåder. Vinnarna i vårt gratislotteri fick också applåder och kunde avhämta sina trevliga priser överlämnade av ordförarens fru Cristina. För musiken svarade orkestern Hi-Fly med Paul Kvanta. Tyvärr var orkestern för kvällen något reducerad. Med full besättning hade säkert stämning och temperatur stigit ytterligare några grader. Nästa kamratfest blir inte förrän 1990 då F 10 firar 50-årsjubileum. Vi skall då försöka göra allt lite extra festligt och hoppas att Du då deltar.

Gunnar Nilsson

STUDIERESA

F 10 Kamratförenings studiebesöksresa går i år till Göteborg, onsdagen den 25 maj. Besök på Volvo och Botaniska Trädgården. Programmet bifogas separat. Anmälan kan ske redan nu.

Kamratföreningens blazermärke

KAMRATFÖRENINGENS blazermärke, som framtagits av kn Peter Graf, F 14, kostar 40:- kr.

Märket är sytt i dekalens färger.

Levereras efter beställning på inbetalningskortet med 40:- till postgiro 64 851 - 9.

Adress: F 10 KAMRATFÖRENING

Box 1510

262 82 ÄNGELHOLM.

