

**ÄRTLUNCH och FÖRSVARSinFORMATION**

på F 10 torsdagen den 6 oktober 1988

Lunch kl 1215 i stora matsalen (26:- kr)
 F 10 flottilmuseum öppet från kl 1245
 Videofilm "Reflex" kl 1315 i Instruktionshallen, Stora salen
 Försvarsinformation kl 1345 enl C F 10/Se S

Kaffe och "eftersnack" kl 1530 på Valhallsmässen (10:- kr)

Anmälan om deltagande och beställning av lunch och kaffe senast måndag 3 okt på vidstående talong (ev på tel 0431-85966 kassören, Lilian Norlin)

Anmälan till ärtlunch och försvarsinformation samt kaffe torsdag 1988-10-06 till "F 10 Kamratförening, c/o Lilian Norlin, F 10 Kassan, 262 82 ÄNGELHOLM"

Namn:

Lunch Kaffe Endast försvarsinfo

(kryssa i)

F 10 KAMRATFÖRENINGSS STUDIEBESÖKSRESA 1988



Årets studiebesöksresa gick till Volvo och Botaniska Trädgården i Göteborg torsdagen den 25 maj.

Resan hade planerats för en buss med ca 55 personer, men intresset var mycket större än väntat. Anmälningarna strömmade in till nära 150 st. Hur många kunde Volvo ta emot och var få tag på en buss till?

Volvo besökscentrum kunde öka till 90 platser men inga bussbolag kunde hjälpa oss. Genom C F 10/Se S tillmötesgående fick F 10 Kf även disponera F 10:s finaste buss.

På torsdagsmorgonen åkte 92 medlemmar i de två bussarna i vackert väder mot Göteborg. Snabbfika i Skrea och vidare till Volvo Personbilsfabrik på Hisingen, där programmet började med filmvisning om tillverkningen. Därefter rullade "tåget" genom flera kilometer långa byggnader, medan en kunnig och trevlig kvinnlig guide beskrev de olika tillverkningsprocesserna till den färdiga bilen rullade

ut. Allt var mycket imponerande.

Som tack från F 10 Kamratförening överlämnades en stor lergök med text för att placeras på väl synlig plats i samlingshallen.

Våra bussar körde sen över Älvsborgsbron och ner till Stena Line, där lunchen intogs.

Under vägledning av Bengt Alverstrand (född i Göteborg) åkte vi genom vackra stadsdelar till Botaniska Trädgården, som bjöd på en prunkande blomsterprakt i den härliga majsolsvärmen och exotiska växter i de stora växthusen.

Vid hemkomsten till Ängelholm uttryckte deltagarna både tack och uppskattning för en lyckad resa, vilket glädde reseledarparet Åke Hansson och Henry Ohlsson.

I början på september kommer de återstående att få göra studiebesöksresan med en F 10-buss.

Henry Ohlsson

1000:de MEDLEMMEN

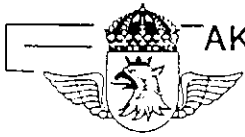
Medlemsantalet i F 10 Kamratförening har passerat 1000-strecket.

Den 1000:de medlemmen blev mj Eje Hellström på sektorstaben.

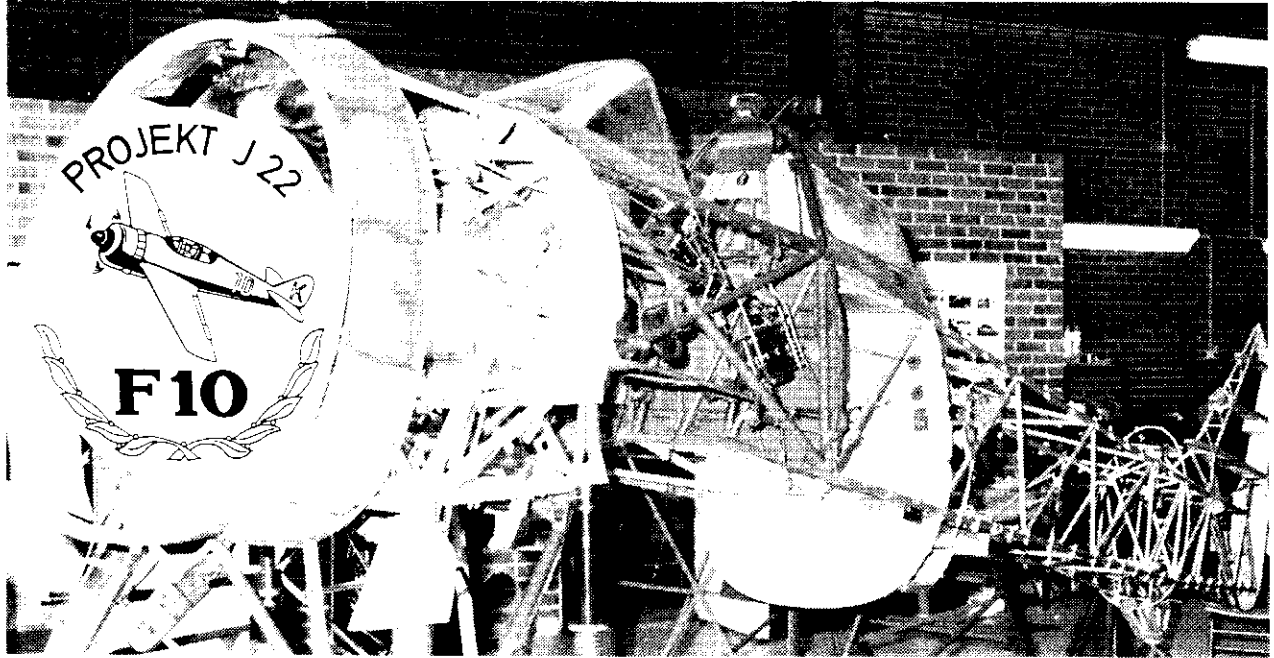
En minnesgåva kommer att överlämnas vid lämpligt tillfälle.

F 10 MUSÉUM

Vill Du bidra till utformningen av F 10 flottilmuseum, sätt då in en slant på postgironr 64 63 52-5, uppmanar Birgitta Jilgard, instiftare av Eric Bjurhards minnesfond.



RAPPORT augusti 1988



Sen rapporten i april (Aktuellt F 10 1/88) har en hel del hänt

I Linköping har vi fått en betydelsefull kontakt nämligen Henrik Jonsson, som vid sidan om sitt jobb på JAS 39-projektet även sysslar med flyghistoriska saker som t ex flygplan J 22.

Lördagen den 23 april kom Henrik till Ängelholm för att fotografera vår Röd K men också för att ge oss ett par J 22-delar. Henrik överlämnade en stor, rund och smutsig sak till restaureringsledaren Nils Andersson och mig med orden: "Detta är en originaloljekylare från en F 10-J 22:a. Den tycker jag ska sitta i er Röd K".

Sen berättade Henrik historien om F 10 J 22 Blå M, som nödlandade på sjön Flåren, söder Värnamo och sjönk den 4 maj

1949. Flygföraren kom ur förarrummet och tog sig upp på land. Namnet på ff var Björn Amelin, som nu är pensionerad överste och bosatt i Helsingborg.

Henrik hade under sina efterforskningar av J 22-delar funnit oljekylaren hos en smed, som deltagit vid bärgningen av Blå M.

Redan dagen efter överlämningen rengjorde Stig Backlund oljekylaren så att mäsingen blev blank och monterade den på sin plats, där den nu sitter, glänsande som en guldklimp.

Henrik lämnade även en original-batterilåda med NIFE-batteri. Nya battericeller kan vi få på F 10.



Oljekylaren från Blå M på plats i Röd K

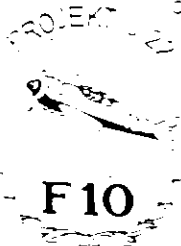


medlemmarna i J 22-gruppen med fruar onsdagen den 11 maj i J 22-lokalen

Vid samlingen hälsade projektledaren Bertil Bjäre välkommen till kommunalrådet Ingmar Larsson, som inbjudits från Ängelholms Kommun, vår hyresvärd, samt C F 10/Se S öv. 1. Rolf Clementson och närvarande fruar till J 22-gruppmedlemmarna men även repr från flera tidningar och Radio Kristianstad. Bertil Bjäre redogjorde för Projekt J 22 och konstaterade att "vi har övergått från det destruktiva skedet till det konstruktiva och tar med glädje emot alla delar som ännu saknas till vår Röd K". Intervjuer och fotografiering skedde med framförallt oratorn Julfus Hagander.

Lunchen intogs vid det blomsterprydda långbordet, som arrangerats vid sidan om Röd K. Vid kaffet tackade kommunalrådet Ingmar Larsson för inbjudan och undfågna- den. Han framhöll det goda samarbetet som utvecklats under åren från F 10:s flyttning till Ängelholm år 1945 och nu även resulterat i en bra lokal för restaureringsarbetet av en av de första J 22-orna i Ängelholm.

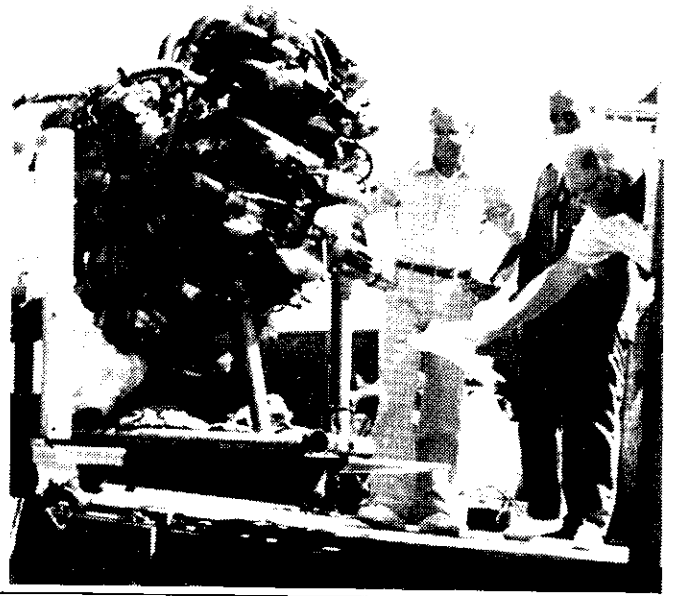
Överste 1. Rolf Clementson uppskattade initiativet till denna VÅRTRÄFF och be- römde det hittills gjorda restaurerings- arbetet och lovade allt stöd han som ansvarig för Projekt J 22 kan lämna "en- tusiasterna" kring Röd K.



MOTORN

Motorfrågan har bevakats av vår kontakt- man och Projekt J 22-supporter på Swed- air, Sturup, Nils Ljungberg, som lämnat förhoppning om en motor från Sweairs DC-3.

I början av juni fick vi telefonbud att snarast hämta en motor TWC-3 till Röd K. En lastbil med lyftkran ordnades från F 10 och tisdagen den 14 juni hämtades motorn av tre medlemmar ur J 22-gruppen och finns nu i J 22-lokalen för komplette- ring med hjälpapparater och justeringsar- beten innan den kan monteras på plats.



SAKNADE DELAR

Svänghjulsstartanordningen till motorn liksom en startvev saknas ännu.

Fästanordningar av metall till motorkåpan och andra mindre delar kan sannolikt tillverkas av Rönneskolans verkstadsav- delning som elevarbete.

Landställsbenen och stötdämparna är nu översedda och i fint skick. Men de spe- ciella fjädrarna till landstället och luckorna liksom ett vinkelväxelhus och en bromscylinder saknas. Vem kan ge oss upplysningar om var vi kan söka?

En julidag gjorde Nils-Eric Iwarsson och Östen Jönsson en bilresa till Forserum vid Nässjö för att träffa en annan av våra kontakter, Lennart Claesson. Han är ägare till Käremo Flygmuseum i Rockneby, norr Kalmar och hade förberett ett möte med en 80-årig herre, Hans Frisell, som äger en stor lagerlokal med restpartier av olika metalldelar bl a även flygplans- delar. Några landställsdelar till Röd K fann inte Nils-Eric och Östen. Däremot oanvända glas till positionsljusen på vinge och stjärt samt även en tändspole, allt för en billig peng. Ett besök senare kan bli aktuellt för fortsatt letande i

det omfattande lagret.

Ett sporrhjul i reserv till det enda som sitter på Röd K, fick vi av förre F 10- aren Ove Bjernteg vid studiebesöksresan till Göteborg den 25 maj. Sporrhjulet hade ända sen slutet på 40-talet, då Ove flyttade från 3.komp F 10, använts på hans "rullebör".

Från Flygvapenmuséet, Malmen, Linköping, kom ett paket den 3 juni. Ur "gömmorna" hade Paul Kylbert letat fram en elmotor med vinkelväxel till landstället. Ännu en "pussebit" har kommit på plats.

Efterforskningen av saknade delar fort- sätter. Press och radio utnyttjas. Nya kontakter med flyghistoriskt intresserade personer knyts. Information om Projekt J 22 skall sändas till flottiljchefer.

Om Du har någon flygplandel eller kan ge ett tips - kontakta kapten Sven Sjöholm, F 10 tel 0431-85780 eller ring J 22-loka- len tel 0431-18566 onsdagar kl 9-12.

Henry Ohlsson