



KAMRATFÖRENINGENS ÅRSMÖTE 1989



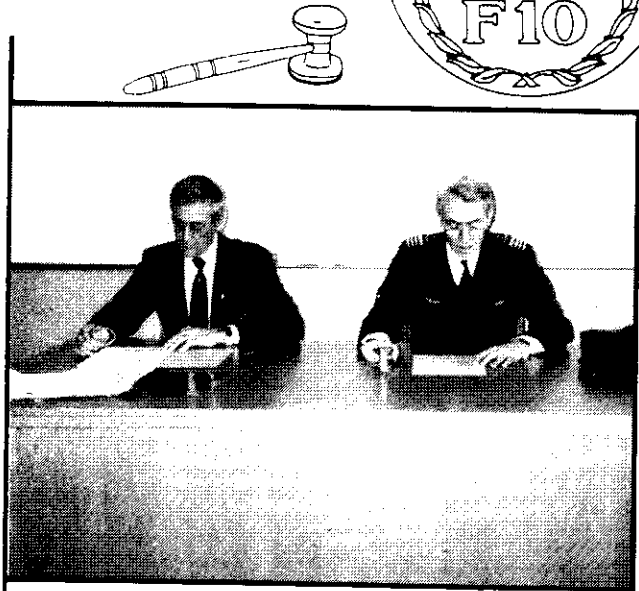
Lördagen den 11 mars började programmet redan kl 1100, då ett 50-tal medlemmar, från Göteborg till Trelleborg-Ystad, hade samlats vid flotttiljvakten. Promenad förbi Valhallsmässen, "sjukan" och nya skolhuset, drivmedelsanläggningen och in i 1.komp hangar. Där tog kaptenen Axheimer mot och fördelade halva styrkan på en Sk 35 C med Benny Nehagen som instruktör, och den andra hälften till en J 35 Johan med kadett Wilhelmsson ("utlånad" från 3.komp). Efter all utmärkt information, gick alla upp till Lergöken för lunch tillsammans med ytterligare anlända medlemmar. Efter lunchen besökte några F 10 förbandsmuseum och kl 1315 visades en videofilm med händelser inom Flygvapnet hösten 1988 och julhälsningstal av nye CFV general Lars-Erik Englund (medlem i F 10 Kf).

Kl 1400 hälsade C F 10/Se S öv 1. Rolf Clementson 75 medlemmar välkomna att lyssna på försvarsinformation. Den handlade både om försvarets osäkra framtid p g a ekonomiska läget och pågående försvarsutredning, om Flygvapnets och F 10:s framtid, om möjligheter till en 4. division Draken-jaktflygplan, om Österrikarnas utbildning - allt framfört på ett väl avvägt och medryckande sätt.

Årsmötet började kl 1505 med klubbslag av ordföranden öv 1. Rolf Clementson och en kort parentation över bortgångna medlemmar under 1988. Därefter genomfördes mötesförhandlingarna raskt.

Styrelsens förslag att ändra stadgarna för Eric Bjurhovds minnesfonds p 2. "Fonden är öppen för bidrag från alla intresserade", godkändes av årsmötet.

Valberedningen hade haft en del bekymmer för att få halva styrelsen för val vid nästa årsmöte 1990.



STYRELSEN RAPPORTERADE

- om Projekt J22, att "Swedair"-motorn sitter på plats och arbete pågår med ny avgassamlare, att tillverkning av landställsfjädrar m m beställts, att bromscynder köpes från USA, att vingpanelerna har börjat monteras efter reparation.
- om F 10 Historiekommittés arbete och bearbetning av ett förslag till förhandsbeställning med förskottsbetaling av F 10 Jubileumsbok till medlemmar enl senare meddelande.
- om undersökning av ev nybeställning av dekaler eftersom lagret är helt slut.
- att gratulationstelegram avsändes dagen efter första provflygningen av JAS 39 Gripen till provflygaren övlt Stig Holmström (medlem i F 10 Kf) och att tackkort med foto erhöjts.

Ordföranden avslutade årsmötet med, att tacka sekreterare och kassör för dom "tunga" posterna och så övriga i styrelsen, men ansåg också det vara på sin plats att framhålla det värdefulla och målmedvetna arbetet som några medlemmar genomför med stor entusiasm för Projekt J22.

Efter årsmötet fortsatte många av medlemmarna till "värdshuset" Lergöken för kaffe och "eftersnack", vilket också är en viktig del i kamratsamvaron. Flera medlemmar passade på att köpa blazermärken och kavajknävar med F 10 Kamratföreningens fina emblem.

Henry Ohlsson
Sekreterare





Följande förslag beslöts:

Ledamöter för 2 år, till årsmötet 1991:
(förlängning med 1 år av innevarande valperiod) Henry Ohlsson, Yngve Winbladh, Bertil Bjäre och Lilian Norlin.

Ledamöter för 1 år, till 1990:
Per-Åxel Persson, Ella Svensson, Eric Hägelmark och Åke Palm.

Suppleanter (1 år):
Omval av Bengt Gunnarsson, Allan Andersson, Nils G Andersson, Sven Sjöholm och Bertil Ståhl.

Revisorer (1 år):
Omval av Åke Persson och Nils-Erik Iwarsson.

Revisorsuppleanter (1 år):
Omval av Gunnar Larsson och Nils-Erik Fors.

Valberedning, på styrelsens förslag:
Omval av Stieg Nordin, sammankallande och Gunnar Nilsson samt nyval av Ulf Carlsson.

Planerad verksamhet

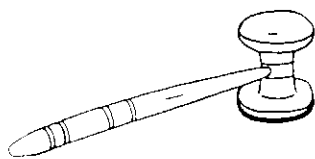
- Fredag 9 juni. Studiebesöksresa till Flygvapenmuseum Malmen, Linköping.
- Torsdag 12 oktober. Höstträff med ärtlunch och försvarsinformation.
- Lördag 10 mars 1990. Visning, lunch, försvarsinfo och årsmöte.

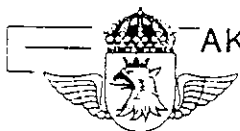
Dessutom påpekades om F 10:s 50-årsjubileum 1990 med Flygvapnets huvudflygdag söndagen den 10 juni. Särskild information kommer senare.

Budgeten för 1989 redovisades av kassören och godkändes. Oförändrad medlemsavgift 20 kr/år resp 300 kr för ständigt medlemskap år 1990 fastställdes av årsmötet.

(Foton från visningen och årsmötet)

Foto: Yngve Winbladh





RAPPOR

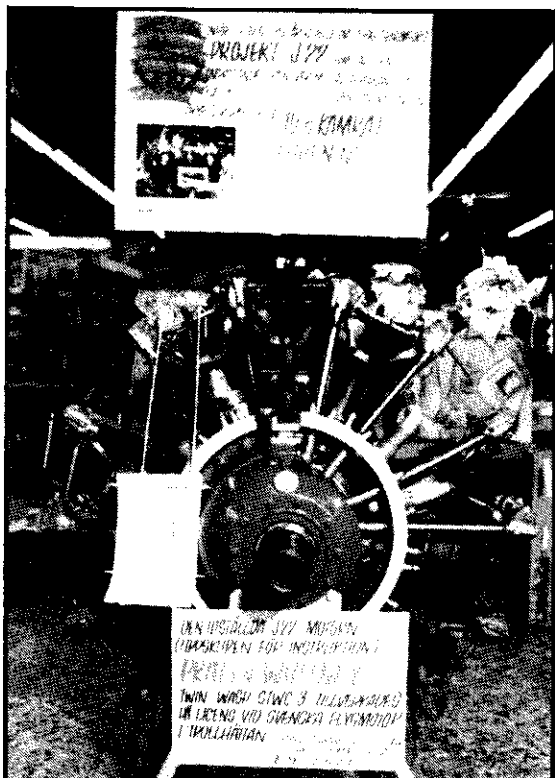


mars -89

I novemberrapporten i AKTUELLT F 10 3/88 efterlystes tips om startvev. Det dröjde inte länge förrän en medlem i Stockholm ringde och gav tips om en god vän, som säkert hade en startvev. Jo, mycket riktigt, ute i fritidsstugan i skärgården. Vi väntar på att startveven kommer endera dagen.

En dag i januari kom ett paket från en annan medlem. I paketet låg inte mindre än 2 startvevar, dock av ett kortare slag, så dom får vila som reserv tills vi ser om det kommer en med rätt längd.

Vår uppfräschade utställningsmotor STWC-3 stod på varuhuset Brännborns i Ängelholm från julskyltningssöndagen den 27 nov -88 över jul och nyår ända till Tjugonedag Knut (13 jan) och drog mycket folk, både äldre och yngre tekniskt intresserade. Motorn med stortexten om Projekt J22 gav god PR och information.

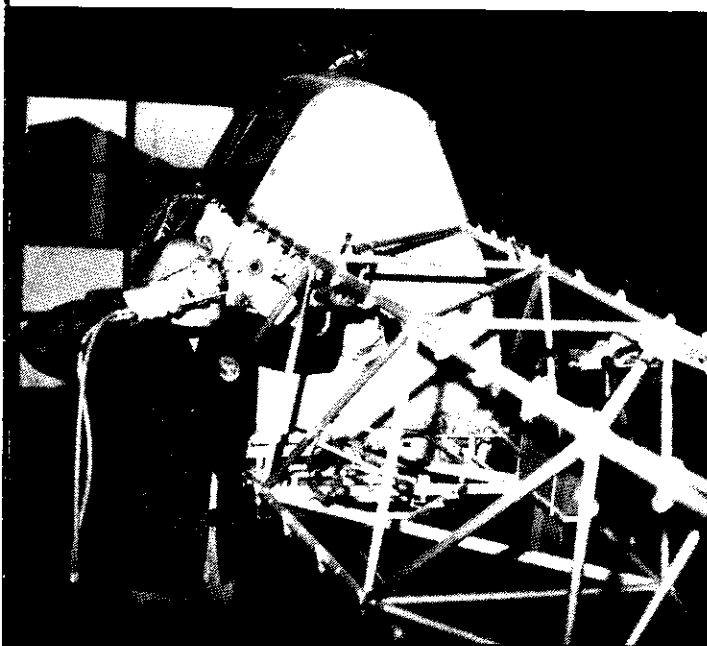


Tre kamrater i J22-gänget gjorde en tur upp till Flygvapenmuseet i januari för att studera J22 F 10-Röd Ludvig främst betr avgassamlaren men också för att om möjligt finna något i "gömmorna" att få med hem till Röd Kalle. Förväntningarna var något för stora men en bränslehand-pump och en magnetomkopplare utlovades. Ett lyftok för motorn kunde lånas. Men frågan om avgassamlaren blev inte till-

fredsställande löst på g a för kort tid och pågående arbete med att ställa iordning det dubblerade museet. Trion fick i alla fall studera Östgötasällskapets arbete med det engelska flygplanet Spitfire (S 31 Spitfire) och fick några goda råd med på vägen.

Problemet med avgassamlaren kvarstår alltså ännu. Vi har en till DC-3, men den måste krympas, svetsas och delvis göras ny, så den avvaktar vi med. Ett litet hopp finns att vid samtal med Lennart Svedfelt, ägare till Svedinos Bil- och flygmuseum i Ugglarp, norr Halmstad, komma till ett resultat som kan lösa problemet. Kanske även frågan om delar till landstället och landställsluckorna. Vi har ett hopp och vi måste utnyttja alla möjligheter, så vi ser tiden an.

Under tiden pågår arbetet med vingen, vingpanelerna, kroppen, el-detaljer och motorn. Första svetsningsarbetet utförde Nils-Erik Iwarsson en dag i februari, då han tog sitt eget aggregat till J22-lokalen och svetsade fast ett beslag på ett rör på kroppen.



Vingen är nu så återställd att den ser ut som ny. Mittdelen med landställsschakt och reglage till golvet i förarrummet m m närmar sig fullbordan.

Onsdagen den 1 mars monterade Axel Rosenkvist och Folke Wallerstig på den första färdiga vingpanelen efter träget arbete med limning och lagning. Ja, rena mosaikarbetet på några ställen. Det var inte



utan stolthet dom kunde beskåda resultatet. Och sen fortsätter det tidssödande arbetet med att ersätta gamla skruvar och fästen med nyare sådana. Spackling och målning återkommer vi till senare.

Motorn är nu på plats. Onsdagen den 22 februari ställde F 10 en lastbil med lyftkran och en duktig bil- och kranförare till förfogande kl 0845. Efter mycket baxande och "lyft-sänk" och en del kraftuttryck satt så "Swedair-motorn" där kl 1200.

Under tiden vi avvaktar hur problemet med avgassamlaren skall lösas, pågår montering av motorplåtshållare och möjligheter till att tillverka "riktiga" motorplåtar. Dom som satt på från Malmen i februari 1987 var endast täckplåtar. Den pensionerade plåtslagaren Stig Larsson kommer att ge oss anvisningar och ett lån av en rätt motorplåt från Linköping eller Svedinos är tillräckligt för nytillverkning.

För att kunna taxa fram med Röd K nästa sommar, måste hjulen kunna bromsas. I novemberrapporten (nr 3/88) efterlyste vi en bromscylinder. Från Flygvapenmuseet har vi fått tipset om en bromscylinder från Sk 16, men var finna en sån? Förslaget kom från Henrik Jonsson i Linköping: Köp en från USA. Där flyger dom med Sk 16

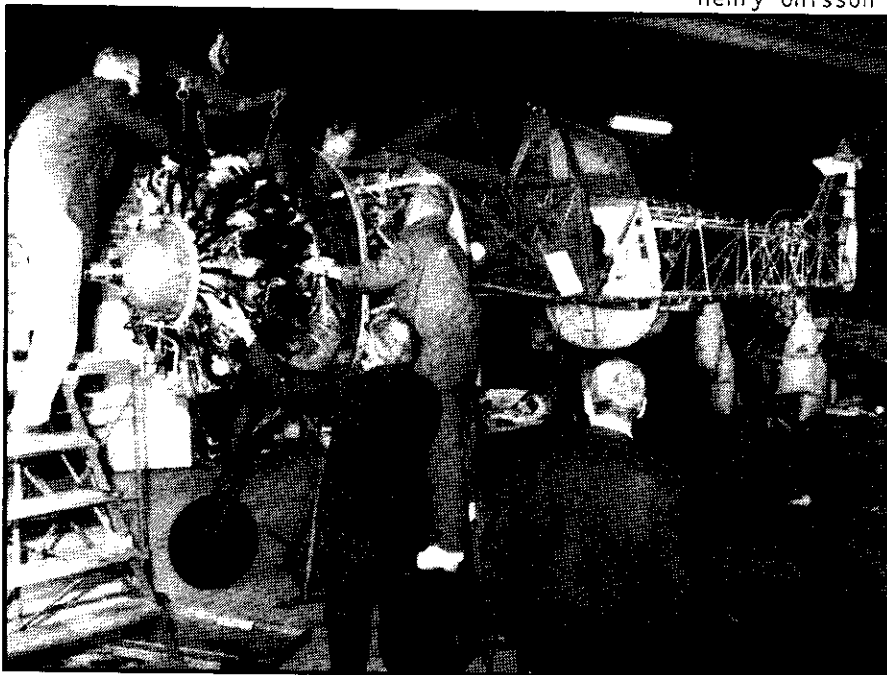
och tillverkar även nya. Sagt och gjort - en bromscylinder med komplett packnings-sats är beställd. Så då bör den saken vara klar.

Nåväl, det är gamla hjul med däck och slang och gummiblåsor till bromsarna sen 50-talet, så en viss osäkerhet finns ju. Vi har tagit kontakt med Gislaveds Däck och hoppas på ett uppmuntande svar. Kan någon ge oss ett annat tips?

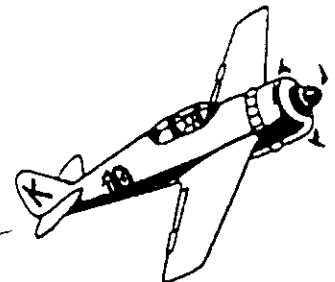
Från Flygvapenmuseet har vi nyligen erhållit en bränslehandpump, nödvändig för att kunna "snapsa" motorn före start, och även fått en magnetomkopplare. Men vår el-specialist Elwir Nilsson jobbar tålmodigt med att bygga upp hela elsystemet och instrumentanläggningen från grunden. Nya ledningar, boxar och rör. Han saknar en del reläer och kopplingar. En del har ju kommit från Flygvapenmuseet men kanske någon har "gömt undan" någon del hemma? Hör av Dig i så fall.

Vår kontaktman på F 10 är kapten Sven Sjöholm, tel 0431-85780 eller ring Projekt J22-lokalen i Ängelholm onsdagar kl 0900-1200 tel 0431-18566 eller ring sekr Henry Ohlsson tel 0431-12202. Vi är mycket tacksamma för även det minsta tips.

Henry Ohlsson



Här monteras motorn



**NOTISER****FLYGVAPEN NYTT**

Flygvapen Nytt är Sveriges äldsta flygtidskrift - 50 år 1989.

Den tilldelas anställda och pensionerade officerare så länge som de står kvar i reserven.

Dem som gärna vill ha hem denna flygtidskrift även i fortsättningen, behöver endast betala 35 kr för helårsprenumeration.

ADRESS:

FlygvapenNytt
Flygstaben/Info, Box 80004
104 50 Stockholm

☎
08-788 75 69
(pren) 788 75 67
vx: 788 75 00

Prenumerationspris 35 kr 1989

Postgironummer 31 69 97-6

Kassa 103:6 Flygstaben

STUDIEBESÖKSRESAN**1989**

går till Flygvapenmuséet, Malmen, Linköping, fredagen den 9 juni med två bussar, max 90 deltagare. Program och anmälnings-talong finner ni på sista uppslaget i detta nummer av Aktuell F 10.

**FLYGVAPENMUSEUM
MALMEN**

Box 13300
580 13 Linköping

ÄNDRING AV STADGAR

Årsmötet den 11 mars 1989 godkände styrelsen förslag till ändring av stadgarna för minnesfonden enligt nedan.

STADGAR FÖR ERIC BJURHOVDS MINNESFOND

1. Fondens ändamål är att lämna bidrag till utformningen av F 10 flottilj-museum.
2. Fonden är öppen för bidrag från alla intresserade
3. Fonden förvaltas av F 10 Kamratförenings styrelse.

ÅRSBERÄTTELSE 1988

Du som inte deltog vid årsmötet den 11 mars men kanske vill ha styrelsens ÅRSBERÄTTELSE 1988 för läsning, behöver bara ringa eller skriva till sekr. Henry Ohlsson, Ålagränd 13, 262 41 Ängelholm. Tel: 0431-122 02, så kommer den med posten.

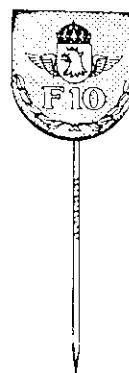


F 10 Kamratförenings "MÄRKESVAROR"



BLAZERMÄRKE 40:- kr

Sytt på blå botten, guldtext,
skånegripen i rött



KAVAJNÅL 20:- kr

F 10 Kamratförenings dekaler
är slut, både stora och små.
Undersökning pågår om ny
leverans till ett rimligt
pris.



*Beställ genom att skicka in pengar på
pg 64851-9, F 10 Kamratförening,
och ange på talongen Din beställning,
så kommer det med posten.*

Henry Ohlsson, Sekr



INBJUDAN

till

KAMRATFÖRENINGENS STUDIEBESÖKSRESA

till det utbyggda och nyinvigda
FLYGVAPENMUSÉET, MALMEN

Fredagen den 9 juni 1989

Anmälningstalong på nästa uppslag

PROGRAM

- Kl 06.50 Buss 1. Från F 10, fljvaktan
" 07.00 Buss 2. Polishuset, Ängelholm
" 07.05 Avfärd med buss 1 och 2
" 09.00* Kaffepaus. Klevshult
" 10.45- FV-muséet. 3 grupper
12.45 och 3 guider
Kl 12.50 Avfärd för lunch på...
" 13.15 Scandic Hotel,
Flygarrestaurangen
" 14.30 Ilastning för transport till...
" 14.45 Gamla Linköping
" 16.15 Avfärd hemåt
" 18.00* Kaffepaus. Brunnstorps Vårdshus
" 20.00* Åter Ängelholm

* - Beräknade klockslag

DELTAGARE

Medlem (i första hand) + max
en anhörig (i mån av plats).
Max 100 personer. 2 bussar.

KOSTNADER

Anhörig = 30 kr (betalas i bussen)
Förmiddagskaffe ca 20 kr
Lunch (kötträtt, sallad, måltidsdryck,
kaffe, servering, sittande
bord) = 80 kr
Eftermiddagskaffe ca 20 kr

F 10 Kamratförening bekostar en buss
(6000 kr) och 3 guider, ev inträde
till G:a Linköping.
C F 10 ställer en F 10-buss med
förare till förfogande.

