

RAPPORT



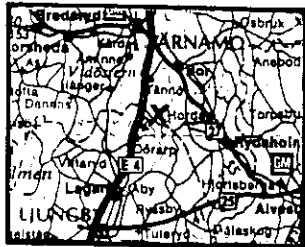
augusti -89

Vid vårmötet, som projektledaren Bertil Bjäre hade kallat till onsdagen den 3. maj, deltog också donatorn Julius Hagander, Schweiz, och genomgång skedde om läget och tidsplanen. Då konstaterade vi att det största problemet är att lösa frågan om avgassamlaren. Utan en sådan kan inte vår DC 3-motor startas. Tyvärr finns ingen ritning på krigsarkivet. Vår supporter i Linköping, Henrik Jonsson, söker i SAAB:s ritningsarkiv efter en ritning av motorn med avgassamlaren till B18A. Men den bästa möjligheten har vi säkert nu efter kontakt med Lennart Svedfelt och sonen Björn vid ett besök, som Bertil Bjäre och undertecknad gjorde onsdagen den 21 juni. Vi fick ett positivt bemötande och fick löfte om att få låna avgassamlare och även andra delar för att kunna tillverka nytt, när säsongen är slut i början av oktober. Då måste vi öka vår arbetsinsats och ge underlag till Hasse Andersson på flygverkstaden för att kunna svetsa nya delar till avgassamlaren.

Landställsfjädrar och luckfjädrar har legotillverkats. Den komplicerade fjädrande stötstängan har vi ritning till men hoppas även på Svedinos J22:a för att låna som modell, liksom en vinkelväxel, som vi inte har någon ritning till.

Vi fick ett tips från en flygtekniker i Östersund om att undersöka platsen för ett haveri med en J22:a från F 10 nära Handöls kyrka i maj 1948. Ove Müller-Hansen erbjöd sig att kombinera en semestertripp med rekognosering på platsen i början av juni, då snön borde vara borta.

Vid sommarmöte den 28. juni i J22-lokalen meddelade Ove Müller-Hansen, att resultatet var negativt. Ingenting fanns på haveriplasen och inga tips erhöles av närboende om ev tillvaratagna delar. Bertil Bjäre redovisade besöket hos Svedinos den 21 juni och påpekade nödvändigheten av att förbereda legotillverkare i avvaktan på lån av delar från Svedinos. Han framförde ett förslag från Björn Amelin om att besöka trakten vid sjön Flåren söder Ljungby för att leta efter ev delar bland befolkningen. Detta tyckte Julius Hagander kunde vara värt ett försök.



Bertil Bjäre lämnade en kort redovisning till C F 10/Se S, öv 1. Rolf Clementson och framförde behov av utrymme på F 10 från mars/april 1990 för montering av

vinge, provkörning av motor och bromsar och färdigställande i övrigt till flygdagen den 10 juni.

C F 10/Se S utlovade plats för arbetet på F 10, sannolikt i en del av "österrikehangaren".

Julius Hagande ordnade en bilresa till Småland den 26. juli för Bertil Bjäre, Björn Amelin och undertecknad. Vi fann platsen vid sjön Flåren där Björn Amelin hade räddats i land för 40 år sedan och fick tips om ett par, som varit med om bärgningen av J22 Blå M från F 10 i maj-juni 1949. Vi träffade Ivar och Ann-Marie Key i Lagan, som för första gången mötte piloten från den J22:a dom hade varit med om att bärga. Ett trevligt album med foton från bärgningen fick vi låna för att kopiera till dokumentation. Kanske kunde en god vän, som icke var anträffbar just då, ha tillvarataget någon del från Blå M. Vi fick också två kugghjul, mest som minnessaker. Men vi fick uppleva en vacker natur med klarblå himmel och träffa två människor som för 40 år sedan bärgade Blå M.

Dagen efter denna bilresa kom ett paket från Henrik Jonsson med bromscylindern från USA och dessutom en syrgasregulator, som Henrik överlåter till Röd K.

Däck och slang har efter olika kontakter beställts från Goodyear i Norrköping. Dessa avlämnades den 28. juli mot lösen 3 300 kr. Men kanske däcken återsändes eftersom dom icke hade riktigt rätta måtten. Försök med Sk 60-däck pågår.

Projektledaren har fått svar på en inbjudan till konstruktören av J22:an, Bo Lundberg, som trots sin ålder gärna vill besöka Projekt J22 och kanske bidra med någon upplysning. Detta skall ske onsdagen den 27. september då även lunch och visning av F 10 kommer att ske genom C F 10/Se S försorg.

Efterforskning av saknade delar fortsätter liksom ett tålmodigt men stimulerande arbete med Röd K. Kan någon ge tips om en manöverdel till FR 3? Vi har sändare- och mottagaredelarna. Vi saknar också generatorn, oljetank m m.

Den, som kan ge oss ett tips eller en del, kontakta kaptten Sven Sjöholm på F 10, tel 0431 - 857 80 eller ring Projekt J22-lokalen i Ängelholm onsdagar kl 9-12, tel 0431 185 66 eller ring undertecknad, tel 0431 - 122 02. Men skynda er, tiden krymper hastigt.

Henry Ohlsson
Sekr





F 10 Kamratförenings resa till Flygvapenmuséet



Från Ängelholm startade kl 0700 både F 10:s finaste buss och en inhyrd med ett 80-tal anmälda deltagare och hämtade upp några till i Örskelljunga och Markaryd. Det fanns plats för 100 deltagare men skolavslutningsdagen påverkade väl en del.

I Klevshult smakade det bra med förmiddagskaffet. Resan fortsatte i ett soligt väder med vackra vyer bl a längs Vättern och anlände något försenade till Flygvapenmuséet, där våra tre guider väntade. Efter visning av det dubblerande muséet med nyheter som B 1 Brequet, B 18 B, Splitfire mark XIX (S 31) m fl, intog vi en god lunch i Flygarrestaurangen på

Scandic Hotel.

Därefter besökte de flesta den gamla stadsdelen Gamla Linköping med flera verksamma hantverkare och handelsbodas medan ett fåtal flygentusiaster gjorde ytterligare studier på muséet.

Bussarna rullade hemåt med ett trevligt avbrott för eftermiddagskaffe på en stor soldränkt altan med en förtjusande utsikt över Vättern. Hemfärden fortsatte och avslutades i Ängelholm vid 21-tiden med många nöjda deltagare.

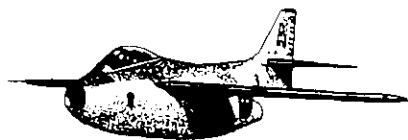
Henry Ohlsson
Sekr och reseledare

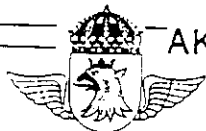


Kaffepaus med vacker utsikt över Vättern.



På väg till bussarna.





F 10 KAMRATFÖRENING

F 10/Se S Kamratförenings äldste medlem, förre int-förvaltaren Birger Carleheden, Ängelholm, har avlidit i en ålder av 88 år.

Han fick flygutbildning år 1924 på kustflottans sjöflygplan. Överfördes till Flygvapnet år 1936 med placering på F 1, Västerås, där han svarade för radioutbildningen och flög Tummelisa, Sparmannjagaren, Tiger Moth och B4 Hawker Hart.

Efter förvaltareutbildning placerades han på nyuppsatta Skånska flygflottiljen

F 10, Bulltofta, Malmö, den 1. oktober 1940. Han tjänstgjorde som int-förvaltare till pensionering år 1961.

"Bigge" Carleheden var den förste ordföranden för F 10 Underofficerskår åren 1941-46. Efter pensioneringen medverkade han under frivillig tjänstgöring med pionjärarbetet med F 10:s arkiv av öppna och hemliga handlingar och med omfattande förberedelsearbeten inför flera flygdagar på F 10.

Henry Ohlsson
Sekr



NOTISER

Den traditionella Höstträffen

för kamratföreningens medlemmar med ärtlunch och försvarsinformation enl särskilt program anordnas torsdagen den 12. oktober 1989 på F 10, Barkåkra. Inbjudan med program och anmälningstalong utsändes i mitten av september.

Henry Ohlsson
Sekr

FMK
FÖRSVARETS MOTORKLUBB
Medlem i någon av
de militära
kamratföreningarna
kan bli medlem i FMK

Medlemsförmåner

- Som medlem i FMK får du många förmåner t ex
- Rabatter och bonus på bensin, diesel och villoolja.
 - Försäkringar med speciella förmåner.
 - Olika lånemöjligheter.
 - Billigare biluthyrning.
 - Fri juridisk rådgivning.
 - Räntefria lån ur en vittskadelond.
 - Billigare bil och båtillbehör.
 - Tidningen Försvarsmotor och mycket annat...

1940 års volontärer på F 10

En av 1940 års volontärer på F 10, Allan Nidsjö i Osby, försöker att få uppgifter om sina kamrater för att kunna samla kullen till F 10 flygdag den 10 juni 1990. Kanske kan vi få fram ett underlag i F 10:s arkiv för att kunna leta vidare. Den som känner sig "träffad", kontakta sekr Henry Ohlsson, tel 0431 - 122 02.

Brahegalan 43, 114 37 Stockholm
Postgiro 50 54 68-9
Bankgiro 477-6787

Medlemsavgifter:
Postgiro 60 43 19-4
Bankgiro 477-6787
Medlemsavgift 50 kr per kalenderår

