



HÖSTTRÄFFEN

med lunch, visningsrunda, försvarsinfo, kaffe för F 10 Kamratföreningsmedlemmar ordnas torsdagen den 1 november på F 10.

Program

1. Samling vid flygvakten kl 1100 för de som vill följa en visningsrunda: Valhallsmässen, vpl-föreläsning, hangarplatta med fpl Sk 35 C och J 35 J Draken, fpl J 22 Röd K (transportberett till Malmö Tekn Museum) och förbi Fyrkappen till matsalen.

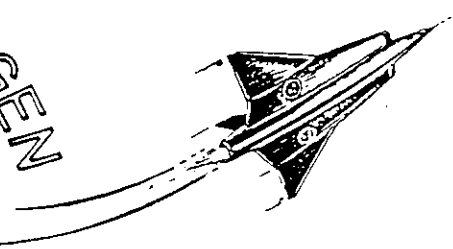
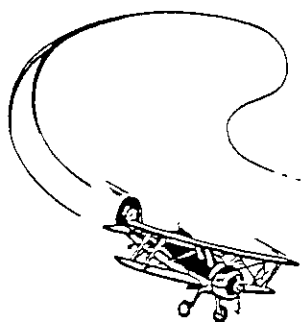
2. Lunch (ärtsoppa, pannkakor) i Lergöken kl 1300. Sittande bord. Pris prel 40 kr.

3. Försvarsinformation i Instruktionshallen kl 1400.

4. Kaffe med "eftersnack" i Valhallsmässen kl 1515. Pris prel 10 kr. Försäljning av "märkesvaror", vykort med J 22 Röd K, boken om flygplan J 22.

Slut kl 1600.

Anmälningstalng finns på tidningens baksida.



SENASTE NYTT!

HÖSTTRÄFFEN senarelagd till torsdagen den 1 november (C F 10/Se S har förhinder den 25 oktober). Se inbjudan med program och anmälningstalng på annan plats.

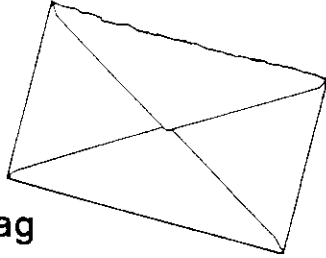
Henry Ohlsson
Sekr

Medlemsantalet den 4/9 var 1355 st (sannolikt störst i Flygvapnet). Den yngste är 18 år gammal (flyglotta). Föreningens äldsta är Ebba Schyberg, Angelholm, 87 år. Nordligast bor en kamrat i Boden och sydligaste adressen är i Schweiz.

Av medlemmarna är 151 anställda idag på F 10.



Det kom
ett brev



efter F 10 flygdag

ETT TACK

Till alla på F 10, - som gjorde jubileumsflygdagen! Och jag önskar att det fanns ett mera direkt sätt att uttrycka min tacksamhet och glädje, över att ha fått vara med.

När jag under flygdagen gick omkring och talade med många på flotttiljen och tog del av all utställd materiel och av en mycket imponerande flygverksamhet, fick jag en stark känsla av att detta var mitt F 10! Jag önskar att alla, från chef till nyinryckt vpl ska en gång få uppleva samma känsla som jag, av glädje och stolthet, att ha varit med, att långt framöver göra F 10 till en stark och betydande del av Sverige, - också när Du lagt av vapenrocken för gott.

Att övningarna genomfördes med skicklighet och precision, - det var väntat - att utställningarna var välordnade och intressanta - var även väntat. Att det stora sammandraget och uppställningarna av alla enheter skulle imponera, liksom den civila delens artisteri och hängivenhet var också väntat. Men det som gjorde dagen till något bestående var den varma vänlighet och kamratlighet man möttes av. När en överste möter vid bilen och välkomnar en gammal flygsoldat och en general med samma hjärtlighet, ja då är man "såld" på nåd och onåd, även den onåd som vår långa tjänst under kriget ibland var. Men efter den här dagen har också mörka minnen fått ett ljus skimmer.

Så tack för en sällsynt glädjeric dag från en som var med från starten på en gammal skola och ett nerlagt vattentorn i Malmö. Då posternas beväpning var visselpipa och flygplansflottan bestod av 2 st Gloster Gladiator. Rotestarten av 32 st drakar och Stordraken var signifikativ!

Einar Moberg
En av 1940-årsmännen



F 10 Kamratförenings "MÄRKESVAROR"



BLAZERMÄRKE 50:- kr
Sytt på blå botten, guldtext,
skånegripen i rött



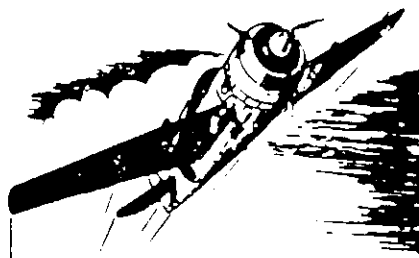
DEKAL 5:- kr
självhäftande
Diam. 5 cm



KAVAJNÅL 20:- kr

Beställ genom att skicka in pengar på
nr 64851-9, F 10 Kamratförening,
och ange på talongen Din beställning,
så kommer det med posten.

Henry Ohlsson, Sekr



Rapport om Projekt J 22 september -90

Efter den lyckade Flygdagen 10 juni med uppvisningen av Röd K rullande på taxibanan för egen motor framför publiken med en lycklig Julius Hagander i förarstolen, ställdes Röd K i ett hörn av "Österrikehangaren" för att vila sig ett tag. J 22-gänget behövde också ett uppehåll efter kraftansträngningen för att hinna få Röd K klar till Flygdagen. Målsättningen hade uppfyllts - utom landställets manövrering.

Projektledaren Bertil Bjäre kallade till "uppstartningsmöte" tisdagen den 4 sept, då även Julius Hagander hade rest "hem" för att delta tillsammans med dom flesta av J 22-gänget. Alla var överens om att Projekt J 22 skall fortsätta. Lånade delar från Svedinos J 22-a skall återställas under vintern liksom yttlig uppsnygning av Gul E till april -91.

Arbetet med landstället och landställsluckorna på Röd K skall slutföras med målet att vara funktionsklart till mitten av oktober för att montera av vingen och göra Röd K transportklar till den 1 nov. Transport till Malmö Tekniska Museum och hopmontering samt klart för visning av landställets funktion på premiärdagen torsdagen den 15 november. En svår uppgift - en utmaning.

Röd K skall visas och landstället köras vissa tider. Minnesutställning över F 10 50 år och särskilt om Bulltoftatiden 1940-1945 ordnas. C F 10 lånar ut Röd K till Tekniska Museet, som ordnar utställningen, och F 10 Kamratföreningsmedlemmar i J 22-gänget medverkar och svarar för den tekniska skötseln av Röd K. Röd K kommer att finnas "till påseende" på Tekniska Museet till mitten av januari 1991, då nermontering och återtransport

sker till Ängelholmslokalen.

Efterforskning av originaldelar fortsätter. Alla tips emottages tacksamt.

Vissa plåtarbeten till Röd K är tidsödande och besvärliga men kommer säkerligen att genomföras av Nils Roos med hjälp av Carl Malmberg och ett viktigt stöd av F 10 verkstad med Sune Magnusson och Hasse Andersson.

Lånet av STWC-3-motorn från Flygande Veteraners DC-3 skall ordnas upp. Vissa bytesobjekt kan erbjudas. Bästa lösningen bör vara att få behålla motorn.

Verkstadslokalen i Ängelholm får hyras av Ängelholms Kommun även under år 1991 men verksamheten förutsättes t v att utvecklas årsskiftet 91/92 och Röd K överförs till lämplig utställnings- och arbetslokal på F 10. Utredning om möjligheter leds av projektledaren genom kontakt med C F 10. Torrluftsförvaring kan vara en tänkbar lösning. Frivilliga krafter ur F 10 Kamratförening bör kunna engageras för medverkan vid byggarbete. Fondmedel ur Eric Bjurhovds Minnesfond kan användas till inköp av mtrl m m.

Med god förhållning och gott samarbete kommer lokalfrågan att lösas med tiden.

Projekt J 22 fortsätter.

Välkomna till Malmö Tekniska Museum från den 15 november för att se Röd K och demonstration av den speciella landställskonstruktionen.

Henry Ohlsson
Sekr



Boken om J 22

utgiven av
Svensk Flyghistorisk Förening
erbjuds till medlemmar i F 10 Kamratförening för 150 kr + porto
16 kr.

Genom tillmötesgående av vår hängivne Projekt J 22-donator med ett lån till F 10 Kamratförening kunde inköp av ett antal J 22-böcker inköpas till förmånspris. Vinsten går som gåva till Eric Bjurhovds Minnesfond för utformning av F 10 förbandsmuseum.

Boken om J 22 är på 112 sidor med mycket initierade artiklar om den militär politiska bakgrunden 1940, flygplansproduktionen, prov- och uppvisningsflygning, J 22-an på förband och J 22-or till museum samt ritningar och 95 foton.

Beställ genom insättning av 166:- till pg 51 31 47-9 F 10 Kamratförening och med Ditt namn och adress. Använd separat inbetalningskort.

Henry Ohlsson, sekr

VYKORT med F 10 J 22 Röd K blev färdigt precis till F 10 Flygdag. Fotot togs av F 10 fotograf Huynh, Van-Son. Under Familjedagen 9/6 och Flygdagen 10/6 sålde F 10 Kamratföreningsmedlemmar omkr 1800 ex. Beställ 5 st för 10:- genom insättning på pg 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress. Beställ gärna samtidigt något av F 10 Kamratföreningens "märkesvaror" enl nästa sida.

Henry Ohlsson, sekr

