



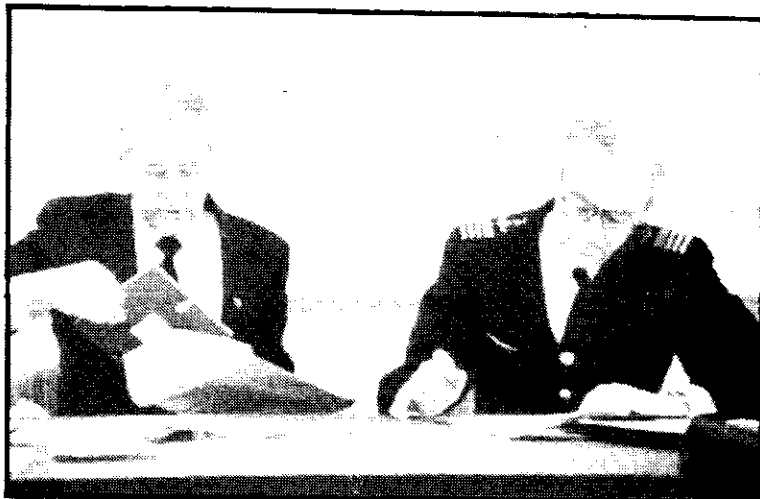
KAMRATFÖRENINGENS ÅRSMÖTE 1991

Ett rekordstort antal av medlemmarna i F 10 Kamratförening hade kommit från Göteborg i norr till Schweiz i söder för att delta i årsmötet på F 10 Ängelholm lördagen den 9 mars.

Före årsmötet samlades 100-talet av både äldre och yngre årgångar, mest män men även några kvinnliga medlemmar, för att se på videofilmer från F 10 Flygdag 1990 och från Minnesdagen på Bulltofta den 1 oktober 1990 på 50-årsdagen av F 10 "födelse", och slutligen flygvapnets Reflex med Chefen för Flygvapnets slutord inför 1991.

Vid lunchen i den festligt arrangerade matsalen Lergöken knöts nya kontakter och "luftades" minnen av kamrater från 1940 och 1941 vid särskilda bord.

Försvarsinformationen framfördes av Chefen F 10/Se S, Öv 1. Rolf Clementsson (född och uppväxt i Malmö) på sitt personliga och väl anpassade sätt till den heterogena men förväntansfulla samlingen av 119 medlemmar. Han berörde självklart först Guldkriget och de slutsatser man kan dra beträffande luftförsvaret. Därefter orienterade han om vårt närområde och de osäkra förhållanden på andra sidan Östersjön, som kan tänkas beröra oss. Till sist informerade han om F 10 och framtiden med reduceringar i verksamheten men ingen nedläggning. Med stolthet kunde han meddela att under den stora övningen i Norrland just nu, sköttes luftförsvaret av F 10:s tre divisioner av J 35 Draken eftersom det var flygförbud för JA 37 Viggen p g a motorproblem. På samma gång ansvarade Drakar för incidentberedskapen för Sydsverige.



ÅRSMÖTET inleddes av ordföranden Öv 1. Rolf Clementsson, med en kort parentation över bortgångna kamrater under 1990, varefter han uttryckte sin och styrelsens stora glädje över att se så många medlemmar samlats från när och fjärran.

Verksamheten 1990 präglades givetvis av 50-årsjubileet med alla förberedelser och genomförande av F 10 Flygdag den 10 juni, av efterforskning av kamrater från 1940 då F 10 byggdes upp på Bulltofta, och så 1945-årsmännen från den första inryckningen i Ängelholm, och Minnesdagen den 1 oktober på Bulltofta, deltagande med 160 medlemmar och anhörig i F 10 sommarfest i hangar i augusti, och så i november den traditionella Höstträffen på F 10 med visning av flygverksamheten och torsdagslunch samt kaffe med "eftersnack". Projekt J 22 nådde sitt mål, att visa upp det restaurerade flygplanet J 22 Röd Kalle under taxning för egen motor och styrd av piloten och donatorn Julius Hagander på F 10 Flygdag, samt i november uppställd på Malmö Tekniska Museum under utställningen "F 10 50år" till trettonhelgen i år.

Antalet medlemmar hade ökat med 240 till 1398 den 31 december mest tack vare några "eldsjälars" medverkan.

F 10 Kamratförening har över 1400 medlemmar nu

Vid valen konstaterade Stieg Nordin i valberedningen att Bertil Bjäre (projektledare J 22 och fd C F10/Se S) och Henry Ohlsson (sekr) och Yngve Winbladh kvarstod i styrelsen till 1992.

Fyllnadsval skedde efter kassören Lilian Norlin för ett år av Birgitta Sommelius, som var kassör från starten 1982 till 1987 men nu återtog uppgiften.





Omval för två år skedde av Per-Axel Persson, Erik Hägelmark, Ella Svensson och Julius Hagander. Till revisorer omvaldes Nils-Erik Iwarsson och nyvaldes Lilian Norlin efter avgående Åke Persson. Till valberedning omvaldes Stieg Nordin och Ulf Carlsson. Dessutom föreslog valberedningen att årsmötet väljer Gunnel Johansson F 10 Frivavd som adjungerande ledamot för att vara medhjälpare till sekr och kassör. Årsmötet beslöt godkänna förslaget. Den planerade verksamheten 1991 omfattar studiebesöksresa till Köpenhamn och Roskilde torsdagen den 23 maj, samt Höstträffen torsdagen den 24 oktober. Däremot blir det ingen sommarfest i år.

Ordf meddelade att F 10 väntar med att ordna en hangarfest till nästa år.

Budgeten för 1991 med oförändrad medlemsavgift 20 kr och 300 kr för ständigt medlemsskap godkändes.

Under "Övrigt-ordet fritt" lämnade Folke Barkman, som var med under Bulltoftaåren, ett förslag till styrelsen att försöka hedra F 10:s förste chef, Knut Zachrisson, vid hans grav på 100-årsdagen av hans födelse den 30 november i år. Ordf tackade för detta goda förslag och meddelade att han som C F 10/Se S skall se till att myndigheten kommer att hedra F 10:s förste chef förutom lämplig åtgärd av kamratföreningen.

Ordförande tackade Lilian Norlin för hennes insatser som kassör och överlämnade present och blommor. Åke Persson avtackades för sin tid som revisor med en present.

För särskilda insatser vid efterforskning av "gamla" kamrater erhöll Allan Nidsjö, Osby, och Henry Johansson, Malmö, vardera en förstoring av ett foto från 1941 över Bulltofta-hangarerna. Arvid Nilsson Billesholm, fick en fotoförstoring av J 22 Röd Kalle på F10 Flygdag för sina insatser att leta reda på 1945-års kamrater. Tyvärr hade Emil Nilsson, Malmö (dir Tramo AB) meddelat förhinder p g a sjukdom. Han skall få sin förstoring av Bulltofta-hangarerna samt boken om F 10 på Bulltofta 1940-45 vid senare tillfälle.

Ordf avslutade års mötet med tack till Projekt J22-kamraterna och till styrelsen med sekreteraren Henry Ohlsson som "primus motor", varefter ordf hälsade alla välkomna till kaffet med "eftersnack" i matsalen Lergöken under kamratlig samvaro.

Försäljning av både blazermärke, kavajnälar, dekalier och vykort med J 22 Röd Kalle ombesörjdes av sekr. Även några ex av boken om J 22 köptes av intresserade medlemmar.

Henry Ohlsson
sekr





NOTISER

Ny medlemsmatrikel är på gång. Sen den förra gavs ut 1989, har många förändringar skett. Men för att den nya skall bli komplett behövs personnummer- eller åtminstone födelsetalet- förutom adressen. Hjälp sekreteraren och kassören med detta. Därefter kan vi sända ut en ny, prel till hösten.

Styrelsen ser ut så här efter konstituerande mötet direkt efter årsmötet den 9 mars 1991.

PROTOKOLL

för konstituerande styrelsemöte 1991-03-09

Direkt efter årsmötesförhandlingarna konstituerades styrelsen för 1991 enligt följande:

Ordförande: C F 10/Se S, öv 1. Rolf Clementson
 1. vice ordf: Bertil Bjäre
 2. vice ordf: Julius Hagander
 Sekreterare: Henry Ohlsson
 Kassör: Birgitta Sommelius
 Ledamöter: Per-Axel Persson
 (4) Eric Hägelmark
 Ella Svensson
 Yngve Winbladh
 Suppleanter: Bengt Gunnarsson
 (5) Allan Andersson
 Nils G Andersson
 Sven Sjöholm Vice sekr
 Bertil Ståhl

Adjungerad ledamot (medhjälpare till sekr och kassör):
 Gunnel Johansson, F 10 Friv

Arbetsutskott (AU): Ordf/Vice ordf, sekr och kassör

Vid protokollet:

Henry Ohlsson
 Sekr

Justeras:

Rolf Clementson
 Ordf

En omöjlig uppgift

"Namnlösa" medlemmar skickar oss sin medlemsavgift för 1991.

Kassören Birgitta Sommelius hittar inga andra ledtrådar heller som ett personnummer eller födelsetal, inte ens ett postgironummer för inbetalningen.

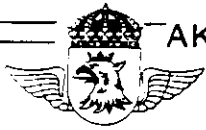
En omöjlig uppgift för kassören. Du som läser detta och känner på Dig att Du kan vara en av dessa skyl-

diga - ring 0431-855 85 Birgitta Sommelius, F 10 Persadmdet.

Om Du inte vill lämna hela Ditt personnummer, så ge oss Ditt födelsetal (dom första sex siffrorna) för vårt medlemsregister.

Detta är ingen omöjlig uppgift, tack!

Henry Ohlsson



Det kom ett brev från England.



En dag i april kom ett brev från vår Englandskamrat, Sven Simonsson, med hälsningar att han översänt 150 pund, d v s 1548:25 kr för att placeras i Eric Bjurhovds Minnesfond för att främja utformningen av F 10 förbandsmuseum. Jag stod som mottagare och överförde beloppet direkt.

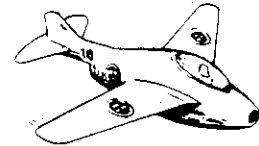
Sven Simonsson ryckte in den 1. oktober 1945 och placerades på 2. div. Han var alltså en av 1945-årsmännen, dom första på F 10 Ängelholm. Höjdpunkten under denna vpljtjänstgöring var den dag han fick varmköra J22-an så att stjärten ville resa sig. På repövn 1951 upplevde han F 10:s första reoplan, J21 R. Den andra repövn gjorde han 1954 med J29 Flygande Tunnan. Det vinande ljudet var nervpåfrestande. Atmosfären från kolvmotortiden hade försvunnit.

Som el-montör råkade han ut för en olycka på en arbetsplats i Kristianstad 1966. Ryggskada och rullstolsbunden. På ett specialistsjukhus i England 1969 träffade han sin blivande fru och bosatte sig i England men hälsar på i Skåne några sommarveckor varje år. Så råkade han komma in i kön på motorvägen nära Ängelholm söndagen den 10 juni förra året utan att känna till något om F 10 flygdag. Han bestämde sig snabbt, följde med i bilköen i sin engelsk-registrerade bil till F 10 och blev mycket vänligt mottagen och hjälpt till hedersläktaren av en motorcykelguide. Se, det var ett mottagande av en f d flygsoldat, nu i rullstol. Och så blev han förstas medlem i F 10 Kamratförening och återsåg både J22 och J29.

Detta kan kanske förklara hans inställning till F 10 och den generösa gåvan.

TACK Sven Simonsson, England.

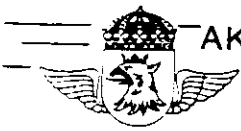
För F 10 Kamratförening
Henry Ohlsson
Sekr och förmedlare



1941-års volontärer

1941-års volontärer vid F 10 anställdes den 24 juli 1941. I år avser de träffas för att fira 50-årsjubileum lördagen den 21 sept på Valhallsmässen. Torsten Berner, Gunnar Larsson och Arne Schultz håller i trådarna och har skickat inbjudan till 32 kamrater. 24 har svarat och 22 kommer.

Enligt uppdrag
Henry Ohlsson
Sekr



"BLÄNKARE"

Hyllning till J 35 Draken

Vid en privat sammankomst i mars 1990 med en nostalgisk anknytning framfördes denna hyllningsvisa till J35 Draken av Lars Asplund.

VISA TILL J35 DRAKEN

Melodi: Balladen om Eugen Cork (Povel Ramel)

Förr livslängden för flygplan /var sju år/
men nu dom mycket längre /leva får/.
Ett tidstypiskt exempel på hur det ligger till,
vi har i trettifemman, som är tretti år och still
is going strong, som vi ju /alla vet/
det förefaller som en /evighet/
och ännu fem till tio år
är det troligt att vi får
/bibehålla trettifemman här hos oss i sektorn vår/.

Den började som trettiofem A-trettifem A
man fick då inte hårt i /spaken dra/
för då så fick man superstall, rätt svår att komma ur
om man ej släppte spaken och sen hade rätt stor tur.
Sen kom versioner B och D och F - B, D, F,
som alla ansågs vara /en fullträff/.
Vårän Filip sedan har
piffats upp på gamla dar
/och som Johan har den hela konkurrensförmågan kvar/.

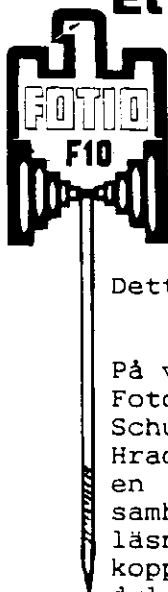
Om än det dröjer innan /något slut/
Vi ser för Draken är det /absolut/
på plats att salutera en trogen gammal vän,
vi tycker det är skönt, att trettifemman lever än.
Och må den tjäna lika /effektivt/,
som den har gjort sitt hela /långa liv/.
Nu vi höjer våra glas
väntar ett tag till på JAS
och för Draken vi skålar med emfas.

Infört av
Henry Ohlsson
Skr

Som det kan bli när tryckfelsniss är framme.

Vid rikshemvärnstävlingar på 1950-talet deltog även driftvärnslag från flotttiljerna. Ett år i början på 50-talet utsändes följande fjärrskriftsmeddelande till berörda flotttiljer : "dvledaren de dvc = edert tävlingslag fortsätter rikshemvärnstävlingen uttagningstävling 2 den 3/6 . + k".
(Insänt av pens kaptenen Percy Bjelm från 102. Friv basbat).

Henry Ohlsson

**Ett litet 45-års minne**

Vid årsmötet den 9 mars överlämnades denna kavaj nål av Gunnar Larsson, Ängelholm som en minnesgåva till F 10 Kamratförening och för placering i samlingarna i F 10 förbandsmuseum.

Detta är historien bakom kavaj nålen.

På våren 1946 startade Olle Engdahl och Wiggo Broodin F 10 Fotoklubb. Övriga klubbmedlemmar hette Börje Hedberg, Arne Schultz, Gunnar Larsson, Yngve Holmgren, Jan Wamby, Ralph Hradil och några till. Klubben fick ett rum till fotolab i en furirförläggning genom övlt Bill Bergmans hjälp. Verksamheten omfattade kopieringsutbildning, studier och föreläsningar om negativ mtrl, framkallning och försilvring av koppar m m. Utflykter gjordes för att leta fotoobjekt o dyl bl a till Helsingör för att fånga vackra nattbilder. Klubben hade stort stöd av flottilj fotografen Yge Henriksson. Verksamheten höll på till mitten av 50-talet, då de flesta anslöt sig till Ängelholms Fotoklubb. Klubb nålen ritades av Ingvar Engdahl, broder till Olle och konstnärligt lagd. Han gjorde sin vplttjg som väderbitr på F 10.

Berättat av Olle Engdahl och Arne Schultz.
Skrivet av Henry Ohlsson, sekr

F 10 Kamratförenings "MÄRKESVAROR"



BLAZERMÄRKE 50:- kr

Sytt på blå botten, guldtext,
skänegripen i rött

KAVAJNÅL 20:- kr



DEKAL 5:- kr

självhäftande
Diam. 5 cm

*Beställ genom att skicka in pengar på
pg 64851-9, F 10 Kamratförening,
och ange på talongen Din beställning,
så kommer det med posten.*

Henry Ohlsson, Sekr



NYHETER och förmånserbjudande till medlemmar i F 10 Kamratförening

1. Videofilmkassetter VHS med inspelning av:

* F 10 jubileumsflygdag 1990 (58 min)

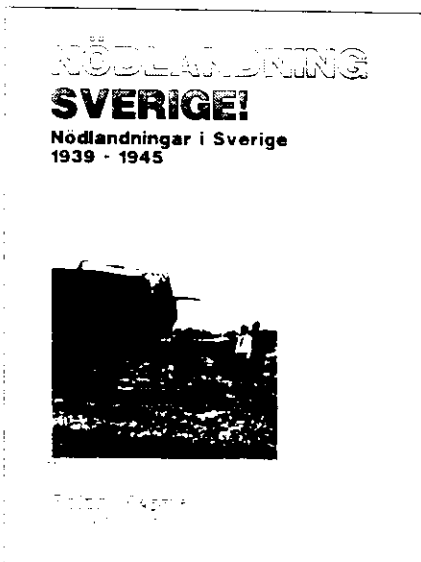
* F 10/Se S fyller 50 år (27 min), berättare och producent Kn Robin Wallinder-Mähler F 5.

* "Minnen från F 10 Bulltofta" (22 från den 1 okt 1990, foto Kn Robin Wallinder-Mähler och producent: Kn Sven Sjöholm.

* "J22 Röd Kalle" nyproducerad av Kn Sven Sjöholm.

Pris 140:- för respektive videofilm inkl omslag och frakt. Ev vinst till Eric Bjurhovds Minnesfond. Beställning genom insättning av summan på postgironr 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress före 15 juni 1991. Höjt pris efter 1 juli.

2. En bok om nödlandade allierade och tyska flygplan 1939-1945 har just färdigställts. Nödlandning Sverige! bild av framsidan och baksidan



Air
Historic
Research



Bokhandelns pris 250:- inkl moms. F 10 Kamratförenings medlemmar erbjuds köpa den för endast 160:- inkl moms och porto. Beställning snarast genom insättning på postgiro 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, med uppgift om Ditt namn och adress. Leverans per omgående. Ev vinst går till Eric Bjurhovds Minnesfond för medhjälp till F 10 förbandsmuseum.

3. F 10/Se S jubileumsbok finns ännu i lager. Kan beställas genom F 10 Kamratförening, postgiro 6 48 51-9. Pris 168:- kr inkl porto.

4. Du som önskar köpa slipsnål med flygplanmärke kan sända 75:- kr till Henry Ohlsson, Ålagraänd 13, 262 41 Ängelholm, pg 57 46 95-3, så kommer den med posten.

5. Den som önskar köpa flygvapenslips får vänta till prel juni, då leverans från Italien väntas. Kontakta Henry Ohlsson tel 0431-122 02 för besked.

Boken om J 22

utgiven av
Svensk Flyghistorisk Förening
erbjuds till medlemmar i F 10 Kamratförening för 150 kr + porto
18 kr vid postbefordran

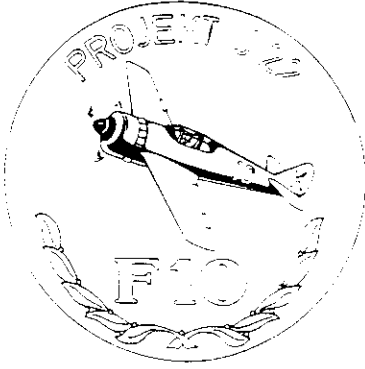
Genom tillmötesgående av vår hängivne J 22 - donator med ett lån till F 10 Kamratförening kunde inköp av ett antal J 22-böcker inköpas till förmånspris. Vinsten går som gåva till Eric Bjurhovds Minnesfond för utformning av F 10 förbandsmuseum.

Boken om J 22 är på 112 sidor med mycket initierade artiklar om den militär politiska bakgrunden 1940, flygplansproduktionen, prov- och uppvisningsflygning, J 22-an på förband och J 22-or till museum samt ritningar och 95 foton.

Beställ genom insättning av 168:- till pg 51 31 47-9, F 10 Kamratförening och med Ditt namn och adress. Använd separat inbetalningskort
Anm: Avhämtning efter överenskommelse per tel 0431-122 02.
Pris 150:-

Henry Ohlsson, sekr





Projekt J 22 Röd Kalle

J22 F 10 Röd Kalle hämtades hem till Ängelholm, från utställningen "F 10 50 år" på Malmö Tekniska Museum, tisdagen den 15 januari. Nedmontering, lastning och transport gick smidigt nu efter förbättrade metoder, hjälpmedel och naturligtvis större erfarenhet.

I Ängelholmslokalen hopmonterades Röd Kalle med vingen till kroppen och lyftes på domkrafter för att dels kunna reparera, justera och köra landstället efter vissa problem, som uppstod p g a wirebristningar och småfel under Malmöutställningen, och dels ge vår plåt-specialist möjlighet att passa till nya plåtar i vingroten.

J22-gruppen träffas i verkstadslokalen varje tisdagsförmiddag. Nu finns ju inget pressat tidsschema. Manöverlådan till landstället har varit isärtagen och justerad och är monterad på plats igen. Wiresträckning och justering har skett efterhand till landställets komplicerade system av olika låsspärrar. El-detaljer har setts över och förbättrats. Landstället provkördes i början av april och kan därefter förevisas för intresserade som t ex Björn Svedfelt, son till Lennart "Svedino" Svedfelt.

Vissa lånade detaljer från Svedinos J22 Gul E skall återlämnas i april och maj. Även en uppsnygning av målningen har utlovats på Gul E som uppskattning för medverkan under 1990.

Av erfarenheterna från ner- och hopmontering och transporter har

förbättringar gjorts på lyftanordning och transportbockar till vingen.

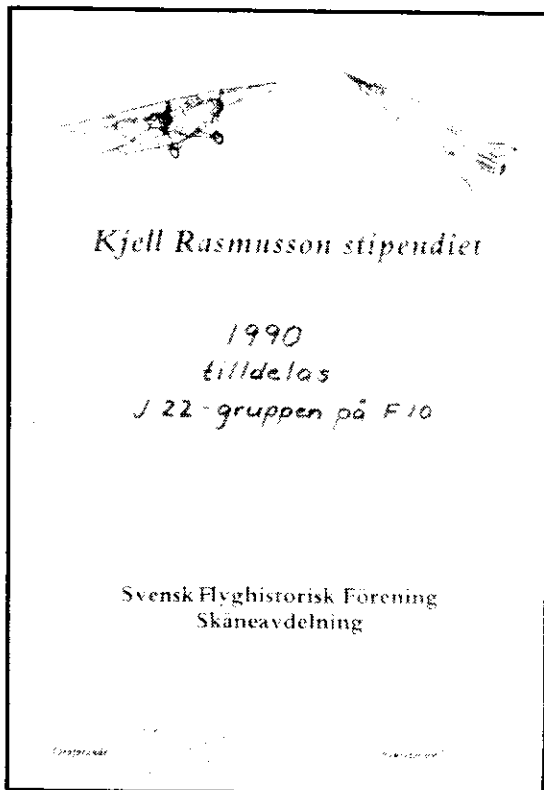
Några uppmuntrande kontakter har erhållits beträffande saknade delar. Ett telefonsamtal från Göte Johansson, Arlandamuseét, han som byggt upp Caproniplanet och B18-framkroppen i TV-serien "Tre kärlekar", kunde ordna en manöverlåda till landstället. Den finns på f d F 18, Tullinge, på stril och påståtts hört till en J21, vilket Göte kunde bestrida.

En annan kontakt i samband med förevisning torsdag 13 dec 1990 i Malmö för Svensk Flyghistorisk Förenings Skåneavdelning kunde ge ett hopp om två hjul med däck till J22 och ett instrument och kanske en oljetank, som förmodligen inte är av rätt modell. Vi får se när kontaktmannen Bo Hugmark har löst transportfrågan. Därefter kommer vissa bildelar att anskaffas till givaren, veteranbilsamlare, som rimlig ersättning.

Förevisningen av Röd Kalle för medlemmar ur Skåneavdelningen torsdagen den 13 december hade samlat ett 100-tal intresserade av alla åldrar. Men visningen av landställets ut- och infällning höll på att misslyckas. Fel uppstod med låsspärr men med hjälp av två duktiga J22-medhjälpare ordnades tillbudet så att alla fick se både ut- och infällning till läge med luckorna öppna. Då kunde alla studera det komplicerade systemet och fotografera. Det var svårt att samla alla till efterföljande förplånad.

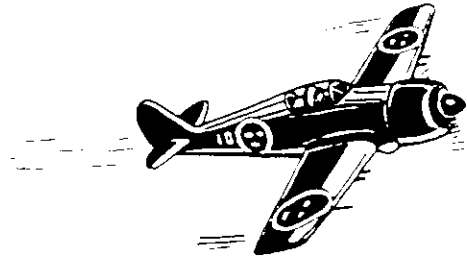


Som avslutning på kvällen tackade ordföranden Sven Stridsberg medhjälparna ur J22-gruppen för den lyckade förevisningen av Röd Kalle och meddelade därefter att styrelsen beslutat att årets Kjell Rasmusson-stipendie skall tilldelas J22-gruppen för arbetet i Projekt J22. Han överlämnade det inramade stipendiet till de båda överraskade J22-kamraterna Stig Backlund och Henry Ohlsson för placering på lämplig plats. Stipendiet finns i Ängelholmslokalen.



Motorfrågan betr lämplig ersättning för den STWC-3, som Flygande Veteraner lämnade till Projekt J22 och sitter i Röd Kalle, håller på att lösas.

Instruktionsmotorn STWC-3, som var med i Malmö under utställningen och kördes med en tillfälligt påmonterad elmotor, kopplad till ett bilbatteri, har lånats ut till en F 10-utställning under mars månad på Astorps bibliotek, dock utan elmotorkörning. Först skall plexiglasskydd tillverkas, för att hindra nyfikna från att kunna få fingrar in i kuggjul och kompressorskovlar vid rundkörning.



Under veckan måndag 22 april - fredag 26 april fick J22-gruppen uppleva "Münchenresan", som Julius Hagander utlovade och glädde alla med redan vid septembermötet 1990. 18 J22-kamrater samlades på måndagmorgonen redan kl 5 på Ängelholms järnvägsstation för att åka med Kystlinien-bussen tillsammans med Julius, som flugit "hem" på söndagen för att ta hand om "gänget". Med tåg från Köpenhamn kom vi till München på kvällen och fick våra rum på Platzl Hotel i centrum. Under tisdagen blev det rundtur med buss och besök på vissa platser. Onsdagen ägnades helt åt Deutsches Museums stora Luftfartsavdelning. För torsdagen gällde specialprogram med kultur och vackra omgivningar och gemensam middag före avresa sent på kvällen. Julius Hagander fick en stor Lergök med text "Projekt J22" från kamraterna och den första videokassetten "J22 Röd Kalle" från C F 10/Se S. Dessutom överlämnade kamraterna ett fotoalbum med färgbilder av arbetet med Röd Kalle från 1987 till finalen på F 10 flygdag den 10 juni 1990. Sovvagn till Köpenhamn och Kystlinien till Ängelholm fredagseftermiddag. Ja, det var en resa som vi aldrig glömmar - och som Julius Hagander bjöd oss på. Varmt tack från J22-kamraterna.

Henry Ohlsson
Sekr

