

## Projekt J 22 Röd Kalle

Röd Kalle står uppbockad på domkrafter i vår fina lokal i Ängelholm sen i våras. Reparation och justering av manöverlåda och wiretrådar till landstället har skett med kontrollkörning av landstället. Vår plåtexpert Nils Roos har gjort ett helt nytt mittparti med bagageluckor så att den lånade delen från Svedinos Gul Erik kan återlämnas. Ett svårt arbete med nya vingrotsplåtar har Nils Roos på långtidsplan. Vissa elarbeten håller Elwir Nilsson på med bl a hopp om att någon gång få radion FR III funktionsduglig. Från vår J22-supporter i Linköping, Henrik Jonsson, har kommit några radiodelar och även en cylindertemp-givare, som vi också saknade.

Före sommaruppehållet fick vi också en sändning med två hjul med däck, en oljetank (dock icke till J 22) och en centrumväxel till landstället. Det kom från Stockholm och Tullinge genom vår medhjälpare Bo Hugmark.



Tisdagen den 4 juni hade J22-gänget avslutningsträff före sommaren i lokalen med Julius Hagander närvarande. Information gavs av projektledaren Bertil Bjäre och återstående arbetsuppgifter framförallt med Svedinos Gul E och komplettering efterhand med saknade delar genom efterforskning och tips via kontakter. En överenskommelse med Lennart Svedf (Svedino) om lån av olje-

tank m m tills nytillverkning - eller originaldelar - ordnats, skall ske med ett deponeringsbrev snarast.

Björn Svedfelt (sonen) gjorde ett kort besök tisdagen den 25 juni och träffade Julius Hagander, Bertil Bjäre, Nils Andersson och mig för att tala om återstående medverkan av J22-gänget på Gul E. Förbättring av målningen på kroppen kan ske fram i sept-okt. Björn fick nöjet att fälla in och ut landstället. Utan tvekan mycket annorlunda mot JA 37 Viggen, som Björn flugit på F 21 Luleå. Några dagar senare skulle Björn åka till Spanien för arbete där under minst ett år.

Under sommaren har Julius Hagander haft vänner från Schweiz på besök i Hovs Hallar och icke utan stolthet kunnat visa Röd Kalle med landstallsmanövrering och berätta om sina upplevelser från flygtjänsten med J 22 1945-50.

I Göteborg bor en modellbyggare, som håller på med en blivande flygande modell av J 22. En dag i augusti ställde Nils Andersson upp för att låta Bo Andreasson kolla vissa mått och ta några foton. Modellflygplanet kan möjligen vara flygbart någon gång nästa år. Kan ske kan en liten "flyguppvisning" ordnas vid ett möte med F 10 Kamratförening. Den som lever får se.

Efter sommaruppehållet träffas J22-gänget igen den 18 sept och fortsätter med "veckoträffen" på onsdagförmiddagar. Tel 0431-185 66 (kontakt i övrigt på tel 122 02).

Arbetet med J 22 Röd Kalle minskar. Projekt J 22 går in i "fpl-mtrlgruppen" i F 10 Traditionskommitté. Nya uppgifter väntar. Läs artikeln om "J 29 Tunnan till F 10".

Än så länge står Röd Kalle kvar i Ängelholm. Vid F 10 Kamratförenings HÖSTTRÄFF den 24 okt kommer visning att ordnas för intresserade kamrater.

Henry Ohlsson  
Skr



## Till Bo Lundbergs minne.

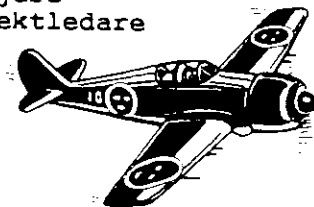
Flygplan J 22 konstruktör, Bo Lundberg har avlidit. Hans livsverk som flygplankonstruktör var jaktflygplanet J 22, vilket med hans banbrytande idéer inom flygtekniken, blev ett bra jaktflygplan och ett värdefullt tillskott till det svenska luftförsvaret. Mellan 1945 och 1950 var flygplanet i operativ tjänst på F 10 och har flugits av många av F 10:s äldre piloter och underhållits och klargjorts av många av den äldre tekniska personalen.

De, som inom ramen för "Projekt J 22" har arbetat med flygplan Röd Kalle, har återupplivat många minnen kring verksamheten med J 22 och slagits av den stora kunskap som Bo Lundberg besatt och utnyttjade i konstruktionen av J 22.

"Projekt J 22" hade förmånen att få ha Bo Lundberg som gäst under renoveringsarbetet och vid överlämnandet av det färdigrenoverade flygplanet till F 10 fredagen den 18 maj 1990. Det var en speciell upplevelse att då få höra Bo Lundberg själv berätta om flygplanets tillkomst.

Medlemmarna i "Projekt J 22" känner den största respekt för Bo Lundberg och hans konstruktion och hedrar hans minne.

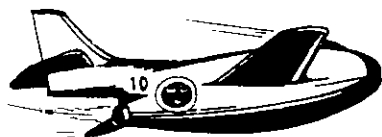
Bertil Bjäre  
F d projektledare



## J 29 "Tunnan" till F 10.

Flygvapenmuseum i Linköping har deponerat en J29 "Tunnan" till F10. Deponering följer samma regler som gäller för J 22 Röd Kalle. Flygplanet skall hämtas på Malmen våren -92 och därefter ställas upp i J 22-lokalen inne i Ängelholm. Den kommande renoveringen skall på samma sätt som med J 22:an utföras av F 10 kamratförenings medlemmar.

Vilken målsättning renoveringen skall ha kan bestämmas först sedan personal från F 10 och ur "Projekt J 22" har besiktigt flygplanet och fått klarhet i dess status.

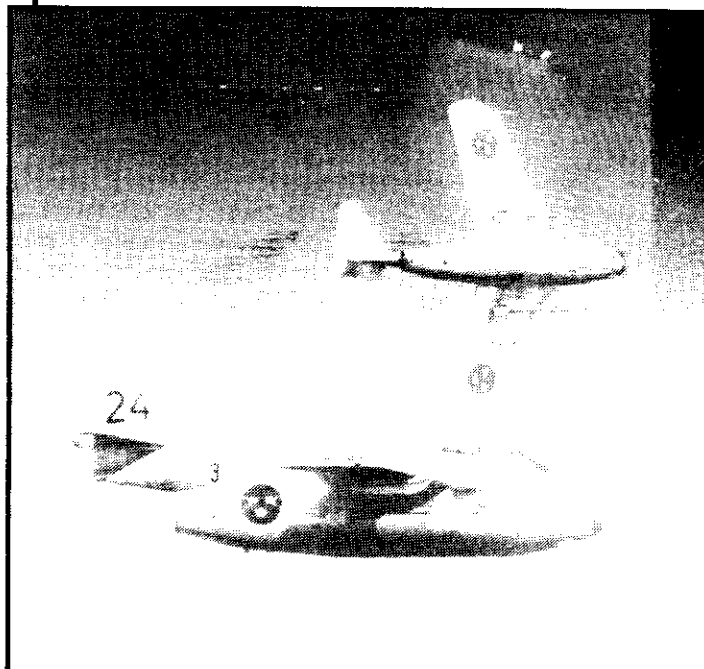


Klart är att renoveringen kommer att kräva pengar. Eric Bjurhovds Minnesfond kommer att utnyttjas för att bekosta renoveringsarbetet. De medel som finns kvar av Julius Haganders donation till J22-renoveringen kommer att överföras till fonden. Därmed kommer fonden att uppgå till ca 30.000 kronor. Med största sannolikhet kommer detta inte att räcka och ytterligare gåvor till fonden är angelägna.

ÄR DU INTRESSERAD AV ATT F 10 MUSEUM TILLFÖRES EN RENOVERAD J29:a

SÄTT IN EN PENG PÅ ERIC BJURHOVDS MINNESFOND POSTGIRO 646 352 - 5.

Bertil Bjäre  
Ordf F 10 Traditionskommitté





## Årets studiebesöksresa

gick utomlands torsdagen den 23 maj med två bussar, fyllda till max med 100 kamrater och några anhöriga. Anslutningsbuss från Hässleholm. Påstigning av några i Helsingborg. Färjan till Helsingör och fika ombord till Roskilde för besök i Vikingamuséet eller Domkyrkan. Sen till Köpenhamn i härligt solsken, där reseledaren först lät oss uppleva Frihetsmuséet från 2. vk och sen intaga en minnesrik lunch på Centralrestaurangen. Därefter höjdpunkten, nämligen Planeteriet med Rymdresa och De fyra årstiderna. Fantastiskt.

Ilastning för färd mot Helsingör för inköp före stängning. Trafikstopp på motorvägen under ca 15 nervösa minuter - men alla hann. Och även busskaffe före överfart - efter väntan i långtradarkö. Åter till Helsingborg och Ängelholm med tack till reseledare, busschaufför och sekreteraren (reseansvarige) innan en buss körde resten till F10 för återtp till Hässleholm för de mera långväga kamraterna.

En lyckad dag, tyckte deltagarna.

Anm: Planering av resa 1992 pågår.

Henry Ohlsson  
Sekr

# HÖSTTRÄFF 91

**på F 10 torsdagen den 24 oktober**

## INBJUDAN

1. Visningsrunda. Samling vid fljvakten kl 1100.
2. Lunch. Ärtsoppa, pannkakor 35:- kr. Matsalen Lergöken kl 1245.
3. Försvarsinformation. Presentation av nye stf C F 10 Öv Mats Hugosson, Instruktionshallen kl 1345.

4. Kaffe och "eftersnack" i Lergöken omkr kl 1500, 10:- kr. Försäljning av böcker, videokassetter, vykort, märken och dekaler.

5. Visning av J 22 Röd Kalle i Ängelholm omkl kl 1700. Önskemål lämnas på anmälningstalongen.

## ANMÄLNINGSTALONG SISTA SIDAN

## NOTISER

1951 gjorde ett 100-tal "rekryten" på F 10. Nu pågår rekryteringsdrive bland de 90 som sekr tillsammans med vice sekr Eric Hägelmark letat fram i arkivet på F 10 och sen utnyttjat skattemyndighetens i Ängelholm adressuppgifter. Dom är välkomna som medlemmar och inbjudna till HÖSTTRÄFFEN den 24 oktober till 40-årsträff. Reserverat bord vid lunchen.

Henry Ohlsson  
Sekr

PS. Den nyligen pensionerade kaptenen Sven Sjöholm var en av "rekryterna". DS

MEDLEMSMARIKEL kommer att färdigställas när nya medlemmar tillkommit efter rekryteringsdriven av "rekryterna" från 1951. Avsikten är att matrikeln skall sändas till medlemmarna tillsammans med julnumret av Aktuellt F 10.

Hjälp sekr och kassör att få rätta uppgifter före tryckning senast 20 november.

Henry Ohlsson      Birgitta Sommelius  
Sekr                      Kassör

1941-års volontärer har haft 50-årsträff på F 10 lördagen den 21 sept. Mera om detta och foto på deltagarna kommer i nästa nr av Aktuellt F 10.

Henry Ohlsson  
Sekr



# MEDLEMSSERVICE

## VIDEOFILMER

1. Videofilmkassetter VHS med inspelning av:

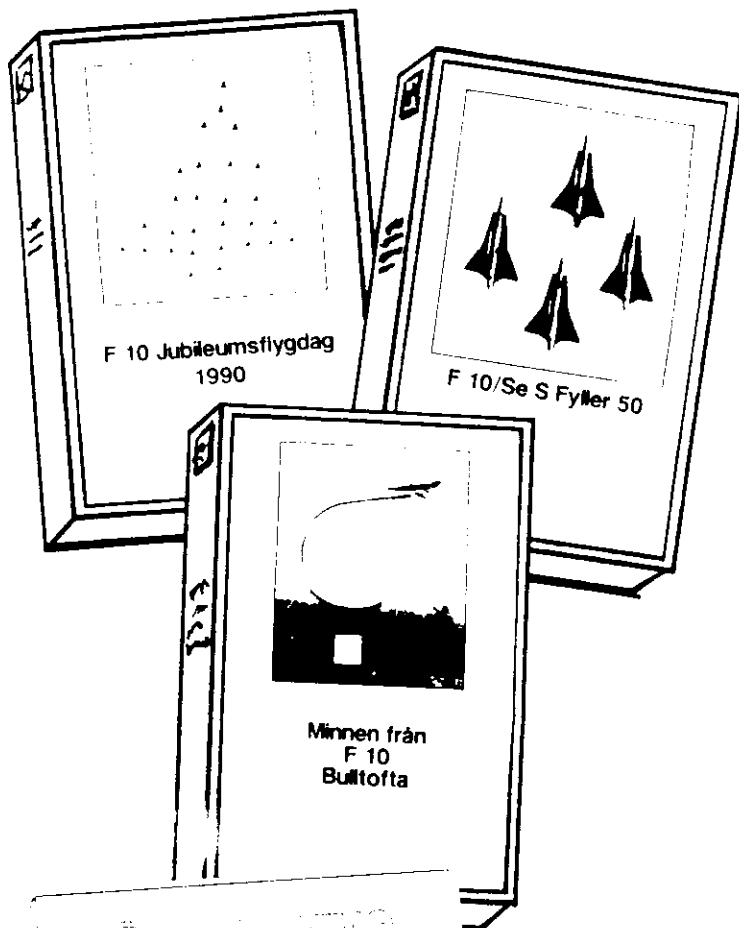
\* F 10 jubileumsflygdag 1990 (58 min).

\* F 10/Se S fyller 50 år (27 min), berättare och producent kn Robin Wallinder-Mähler F 5.

\* "Minnen från F 10 Bulltofta" (22 min) från den 1 okt 1990. Foto Kn Robin Wallinder-Mähler. Producent: Kn Sven Sjöholm.

\* "J 22 Röd Kalle" nyproducerad av Kn Sven Sjöholm (22 min).

Pris 160:- kr för respektive videofilm, kontant 175:- kr, inkl omslag och frakt. Vinst till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum. Beställning genom insättning av summan på postgiro nr 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress med uppgift vilken kasset. Några få ex i lager för omgående leverans.



## NÖDLANDNING SVERIGE (BOK)

2. En bok om nödländade allierade och tyska flygplan 1939-1945 har just färdigställts. Nödländning Sverige!

OBS! Bokhandels pris ca 250:- kr inkl moms. F 10 Kamratförenings medlemmar erbjuds köpa den för endast 160:- kr kontant eller 175:- kr inkl moms och porto. Beställning genom insättning på pg 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, med uppgift om Ditt namn och adress. Leverans per omgående. Ev vinst går till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

NÖDLANDNING  
SVERIGE!  
Nödländningar i Sverige  
1939 - 1945



Air  
Historic  
Research



## F 10/SE S JUBILEUMSBOK

3. F 10/Se S jubileumsbok (F 10 50 år 1990) finns ännu i lager. Kan köpas genom F 10 Kamratförening, postgiro 6 48 51-9. Pris 165:- kr inkl porto. (Kontant 150:- kr). Vinsten går till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.





### SLIPSNÅL

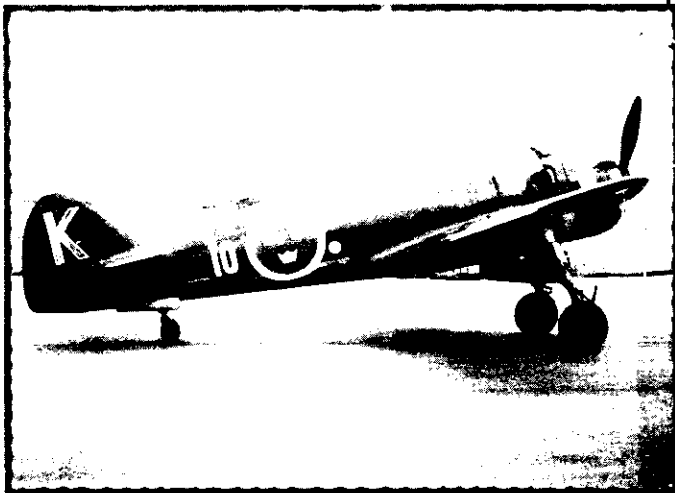
4. Du som önskar köpa slipsnål med flygplanmärke kan sända 80:- kr + porto 2:50 till Henry Ohlsson, Ålagrand 13, 262 41 ÄNGELHOLM, pg 57 46 95-3, så kommer den med posten.

### FLYGVAPENSLIPS

5. Den som önskar köpa flygvapenslips, kontakta Henry Ohlsson tel 0431-122 02 för besked.

### VYKORT AV J 22

7. Vykort av J 22 Röd Kalle "Fem för en tia" genom insättning av summan på pg 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress. Beställ gärna på samma gång något av "märkesvarorna".



### BOKEN OM J 22

Utgiven av Svensk Flyghistorisk Förening erbjuds till medlemmar i F 10 Kamratförening för 150:- kr kontant eller 165:- kr vid postbefordran. Vinsten går som gåva till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

Boken om J 22 är på 112 sidor med mycket initierade artiklar om den militärpolitiska bakgrunden 1940, om konstruktören Bo Lundberg, flygplansproduktionen, prov- och uppvisningsflygning, J 22-an på förband och J 22-or till museum samt ritningar och 95 foton.

Beställ genom insättning av 165:- till pg 51 31 47-9, F 10 Kamratförening och med Ditt namn och adress. Använd separat inbetalningskort. Anm: Avhämtning efter överenskommelse per tel 0431-12202. Pris 150:- kr.



KAVAJNÅL 20:- kr

### F 10 Kamratförenings "MÄRKESVAROR"

BLAZERMÄRKE 50:- kr

Sytt på blå botten, guldtext, skånegripen i rött



DEKAL 5:- kr

självhäftande  
Diam. 5 cm

*Beställ genom att skicka in pengar på pg 64851-9, F 10 Kamratförening, och ange på talongen Din beställning, så kommer det med posten.*

*Henry Ohlsson, Sekr*