



ÅRSMÖTET 1992

genomfördes på F 10 lördagen den 14 mars. Separat kallelse hade skickats ut till alla medlemmar tillsammans med C F 10/Se S inbjudan till försvarsinformation, inbetalningskort för 1992 samt ny medlemsmatrikel. Visningsprogram från kl 1100 i IH med videofilmer om "flygvapnet 1991 med CFV julhälsning" samt om "flygräddning av Viggen-pilot". Lunch i Lergöken och därefter C F 10/Se S information följt av årsmötet i vanlig ordning och något enstaka nyval. Efter årsmötet gick de flesta till det traditionella kaffet med "eftersnack" i Lergöken och kontantköp av videofilmer, böcker och märkesvaror. Mera detaljerat referat från årsmötesdagen kommer i nästa nummer av AKTUELLT F 10.

Henry Ohlsson
Skr

Bildkollage från årsmötet finns på nästa sida.

F 10 Kamratförenings styrelse

hade sammanträde fredagen den 31 januari på Valhallsmässen för att förbereda årsmötet, granska årsberättelsen för 1991, få redovisning av det ekonomiska läget och besluta om styrelsens förslag till verksamhet 1992 och delvis 1993.

Kassören redovisade ett gott ekonomiskt läge med 1.464 medlemmar den 31 dec 1991 och budget för 1992 med möjlighet till subvention av studiebesöksresa till Blekinge tisdagen den 2 juni och kanske även till kommande "hangarfest" i augusti.

Medlemsavgiften för 1993 föreslås oförändrad. Portokostnaden för utskick av AKTUELLT F 10 kan förväntas öka 1993 och medföra krav på Kamratföreningen. Arbetsutskottet kommer att följa upp förändringen och föreslå lämpliga åtgärder. För 1992 ingen ändring.

Henry Ohlsson
Skr

BÖRJE HOFVENDAL död

Många äldre F 10-are minns kapten Börje Hofvendal som en vänlig, snäll man och mycket flygsugen. En personlighet.

Han föddes 28 okt 1914. Började officersbanan 1932 på A3 Kristianstad. Kom till flygvapnet 1938 som löjtnant och GFU på F 5. 1940 till nyuppsatta F 9. 1941 till Flygbaskären F 21. Blev kapten 1943.

Kom till F 10 Bulltofta, Malmö 1944 och blev chef 3.div. Flög bl a B 4 som måldragare. I Ängelholm flög han både J 22, J 21 R och J 29.

Han ingick i övervakningskommissionen Korea 1954. Tog tillfället att på hemvägen uppleva USA under långsemester med inköpt "dollargrin".

FN-tjänst i Libanon 1958. Kongo 1961 som baschef. En sann historia som belyser hans karaktär, är denna. Han fick frågan: "Hur är läget där nere?" och svarade "Jo, nu är det lugnt, det drar bara så från hålen i fönstret, som nån sköt genom i natt".

1965 gick han i pension vid 50 års ålder. Han studerade språk och blev ämneslärare några år. Verkade i Polen några år och gifte sig med en polska som stödde honom under hans sista år i Lund.

Han avled den 27 januari 1992 vid 72 års ålder.

Henry Ohlsson
Skr



Bildkollage från årsmötet

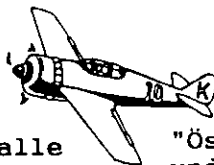
foto:
Lennart Rydberg





Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Traditionskommitte

J 22 Röd Kalle



Vårt museiflygplan J 22 Röd Kalle skall flyttas ut till F 10, "Österrike-hangaren", i början på mars för att lämna plats åt J 29 F Tunnan.

J 22-gänget träffas varje onsdag-förmiddag för kompletterings- och underhållsarbeten. Ett stort plåt- arbete måste göras, nämligen till- verkning av en oljetank med dess speciella utformning och urtag. Vår "plåtslagare" Nils Roos kommer att göra den efter förebilden, den originaloljetank vi fått låna av Lennart "Svedino" Svedfeldt. Vi skall tyvärr lämna tillbaka den före säsongens början. Men då sak- nar vi den oljetermostat, som finns inmonterad i den lånade tanken. VEM kan ha - eller känner till - en termostat som kan passa oss? Alla tips är välkomna. Ring Henry Ohl- son, tel 0431-12202.

Nu går det inte längre få en vis- ning av landställsfunktionen. Ute i

"Österrike-hangaren" blir Röd Kalle undangömd i ett hörn, mycket svåra- re att komma till för besökare och sannolikt inte vilande på domkraf- ter.

Vi skall försöka ordna en liten visning av motorkörning då vi ska starta upp STWC-3 för att förnya konserveringen av motorn ute på F 10. Kanske vi till och med kan få lov att rulla en bit för att "visa upp" Röd Kalle och testa bromsar och styrning, sen får han stå tills ett lämpligt tillfälle kommer.

Några flygentusiaster från Ängel- holms Flygklubb var kanske dom sista på ett tag som passade på att få en visning av landstället och historien om den enda "levande" J 22-an i världen, tisdagskvällen den 4 februari, med kaffe och "flygsnack" efteråt. Även några böcker om J 22 och vykort av Röd Kalle såldes med vinsten till Eric Bjurhovds Minnesfond.

Erik Bjurhovds minnesfond

Eric Bjurhovd var en av Flygvapnets pionjärer. Han började i Flottan och sökte till Marinens Flygväsen år 1925, där han blev flygutbildad. Då Flygvapnet bildades år 1926 sökte han över och flög sjöflygplan bl a i Karlskrona tillsammans med Albin Ahrenberg.

I mitten på 30-talet övergick Eric Bjurhovd till civilflyg och blev svensk generalagent för Piper Cub i Västerås, där han startade en flyg- skola. Tillsammans med flygkamrater startade han år 1935 Västerås flyg- klubb.

När andra världskriget bröt ut den 1. sept 1939 blev Eric Bjurhovd

inkallad till Flygvapnet. Han var med om att blockera Bulltofta flyg- fält och bygga flygfält i Norrland samt spaningsflyga över Danmark, Östersjön och Nordsjön från Bull- tofta.

Eric Bjurhovd deltog redan sommaren 1940 vid förberedelserna för F 10 bildande på Bulltofta och tjänst- gjorde därefter som vapenuoff vid F 10 till sommaren 1945, då han lämnade Flygvapnet och ägnade sig åt affärslivet. Han startade flyg- tidskriften Svensk Flygtidning och bildade ett importföretag inom bil- och cykeltillbehörsbranschen, som han drev till sin bortgång år 1986.

Eric Bjurhovd var bland de första medlemmarna i F 10 Kamratförening och deltog vid årsmöten och kamrat- fester.

En av Eric Bjurhovds döttrar, Birgitta Jillgart (F 10-lotta, samband) har tagit initiativet till minnesfonden och lagt grundplåten. Ändamålet är att bidra till ut- formningen av F 10 flottilmuséum. Bidrag från alla intresserade in- sändas på postgiro 64 63 52 - 5.



PROJEKT J 29 F TUNNAN

Planering har börjat. Riktlinjer i stort har diskuterats inom J 22-gruppen som kommer att fortsätta med J 29 F. Vilka nya medlemmar med J 29-bakgrund och intresse kan bli aktuella? Hur många behöver åka till Malmen för att nedmontera vingen? Och hur många dagar? Vilken hjälp kan vi få från Flygvapenmuséet? Hur ska transporten ordnas? Ja, många frågor finns och fler kommer. Stieg Nordin med många värdefulla kunskaper och kontakter från tiden som kontrollingenjör och även J 29-pilot, förbereder mycket. Flygvapenmuseichefen Viking Weberg har lugnat oss med att det finns verktyg och erfarenhet från tidigare transport men tillverkning av transportdetaljer kan vi förbereda eller göra på plats. Endast 4-5 man behövs i ett par-tre dagar.

Vi planerar nu för nedmontering, lastning och transport till Ängel-

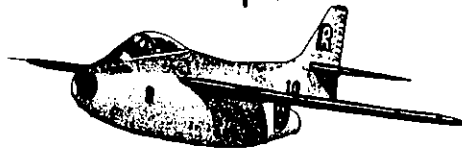
holmslokalen i första veckan av april månad.

Sen kommer det spännande arbetet med kontroll av motorn och alla systemen. Vi hoppas ju att det inte skall vara några allvarliga problem att lösa efter så långt stillastående. Sista flygningen skedde 1968. Konserverad motor och torr förvaring. Det verkar vara goda förutsättningar i alla fall. Vi hoppas det bästa. Det är en utmaning som stimulerar.

Framåt sommaren eller hösten kan vi säkert ha klart för oss förutsättningen och därmed sätta upp målsättning och tidsplan.

Mer om detta kommer i nästa AKTUELLT F 10.

Henry Ohlsson
Sekr/Ansv fpl-mtrlgruppen



STADGAR FÖR ERIC BJURHOVDS MINNESFOND

1. Fondens ändamål är att lämna bidrag till utformningen av F 10 flottilmuséum.
2. Fonden är öppen för bidrag från alla intresserade.
3. Fonden förvaltas av F 10 Kamratförenings styrelse.

Under 1991 kom bidrag på omkring 15.000 kr. Med överföring av ca 25.000 kr från Projekt J 22 är läget nu över 50.000 kr. Inte dåligt, men kan bli bättre. Alla vinster från försäljning av videofilmer och böcker går till Minnesfonden. Sätt gärna in ett bidrag för att underlätta musei- och flygplanarbeten.

Största bidraget 1991 kom med en check på över 2.000 kr från vår medlem i England, Sven Simonsson.

Henry Ohlsson
Sekr

NOTISER

Medlemsantalet den 31 jan 1991 var 1.464, en ökning med 66 nya medlemmar.

ÄLDSTE medlemmen är fortfarande Ebba Schyberg, Ängelholm (88 år)

YNGSTA är Nina Axelsson, Kristianstad, Frivorg (19 år)

Bostadsort längst i NORR har Conny Grankvist, Boden

SYDLIGAST bor Sven Agelii, Nice, Frankrike

Längst VÄSTERUT bor Sven Simonsson i Ayelsbury Bucks (nordväst London) England



MEDLEMSSERVICE

● Videofilmkassetter VHS med inspelning av:

* F 10 jubileumsflygdag 1990 (58 min).

* F 10/Se S fyller 50 år (27 min), berättare och producent kn Robin Wallinder-Mähler F 5.

* "Minnen från F 10 Bulltofta" (22 min) från den 1 okt 1990. Foto Kn Robin Wallinder-Mähler. Producent: Kn Sven Sjöholm.

* "J 22 Röd Kalle" nyproducerad av Kn Sven Sjöholm (22 min).

Pris 160:- kr kontant för respektive videofilm. Per post 175:- kr inkl omslag och frakt. Vinst till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum. Beställning genom insättning av summan på postgiro nr 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress med uppgift vilken kasset. Några få ex i lager för omgående leverans.

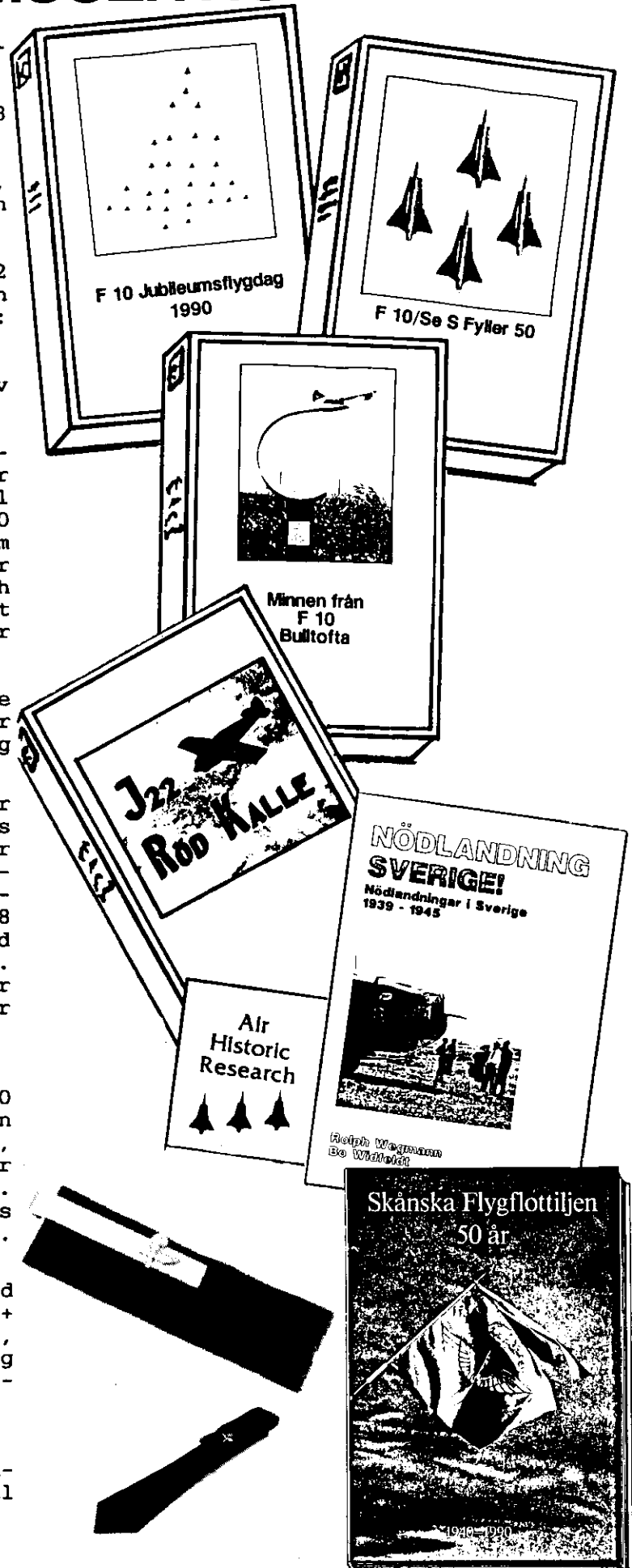
● En bok om nödländade allierade och tyska flygplan 1939-1945 har just färdigställts. Nödländning Sverige!

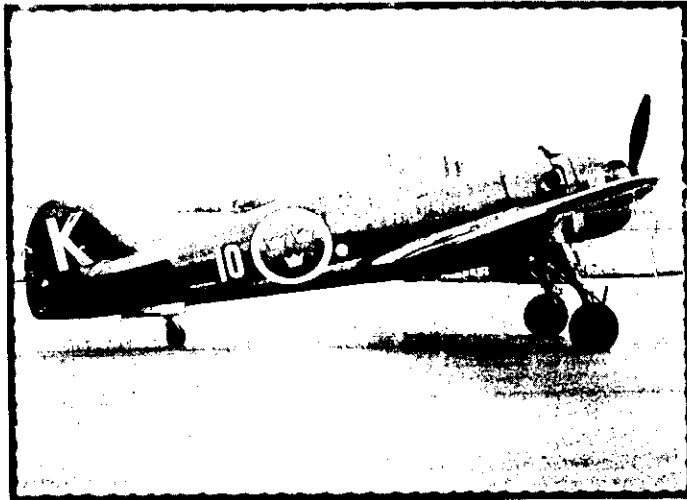
OBS! Bokhandelns pris ca 250:- kr inkl moms. F 10 Kamratförenings medlemmar erbjuds köpa den för endast 160:- kr kontant eller 175:- kr inkl omslag och porto. Beställning genom insättning på pg 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, med uppgift om Ditt namn och adress. Leverans per omgående. Ev vinst går till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

● F 10/Se S jubileumsbok (F 10 50 år 1990) finns ännu i lager. Kan köpas genom F 10 Kamratförening, postgiro 6 48 51-9. Pris 165:- kr inkl porto. (Kontant 150:- kr). Vinsten går till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

● Du som önskar köpa slipsnål med flygplanmärke kan sända 80:- kr + porto 2:80 till Henry Ohlsson, Ålagränd 13, 262 41 ÄNGELHOLM, pg 57 46 95-3, så kommer den med posten.

● Den som önskar köpa flygvapenslips, kontakta Henry Ohlsson tel 0431-122 02 för besked.





● Boken om J 22

Utgiven av Svensk Flyghistorisk Förening erbjuds till medlemmar i F 10 Kamratförening för 150:- kr kontant eller 165:- kr vid postbefordran. Vinsten går som gåva till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

Boken om J 22 är på 112 sidor med mycket initierade artiklar om den militärpolitiska bakgrunden 1940, om konstruktören Bo Lundberg, flygplansproduktionen, prov- och uppvisningsflygning, J 22-an på förband och J 22-or till museum samt ritningar och 95 foton.

Beställ genom insättning av 165:- till pg 6 48 51-9, F 10 Kamratförening och med Ditt namn och adress. Använd separat inbetalningskort. Anm: Avhämtning efter överenskommelse per tel 0431-12202. Pris 150:- kr.

● Vykort av J 22 Röd Kalle. "Fem för en tia" genom insättning av summan på pg 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress. Beställ gärna på samma gång något av "märkesvarorna".



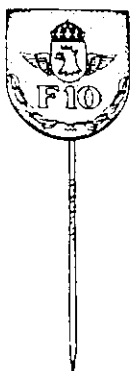
**F 10 Kamratförenings
"MÄRKESVAROR"**



BLAZERMÄRKE 50:- kr
Sytt på blå botten, guldtext, skånegripen i rött



DEKAL 5:- kr
självhäftande
Diam. 5 cm



KAVAJNÅL 20:- kr

Beställ genom att skicka in pengar på pg 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, och ange på talongen Din beställning, så kommer det med posten.

Henry Ohlsson, Sekr