

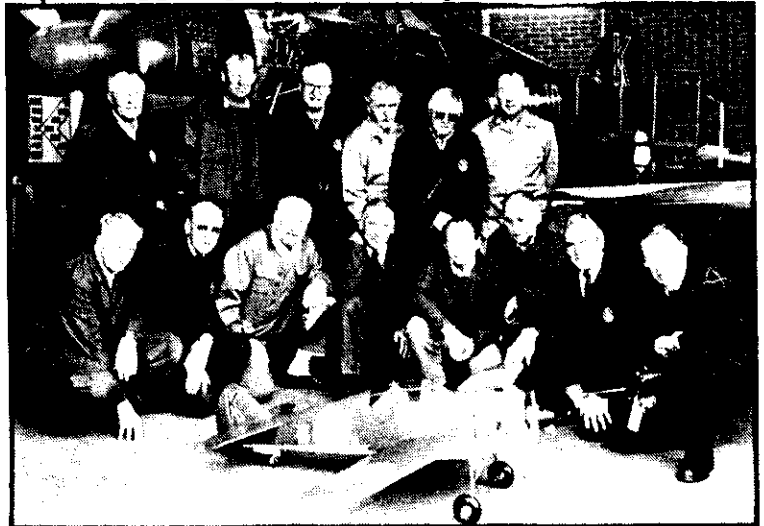
Från fpl- mtrlgruppen i F 10 traditionskommitté

J 22 Röd Kalle

Vårt vackra museiflygplan J 22 Röd Kalle har stått förberett att flyttas ut till F 10 en längre tid än planerat. Vingen avmonterad och placerad i transportbocker, som även förbättrats av J 22-gänget. På F 10 skulle lämplig plats ordnas i ena halvan av "Österike-hangaren" och det tog tid pga platsbrist för alla J 35J och Sk 35 C. Men det var ingen brådska eftersom ledningen för flygvapenmuseum på Malmen, Linköping, ville senarelägga hämtningen av J 29 F Gul Rudolf en månad dvs till veckan 4 - 8 maj.

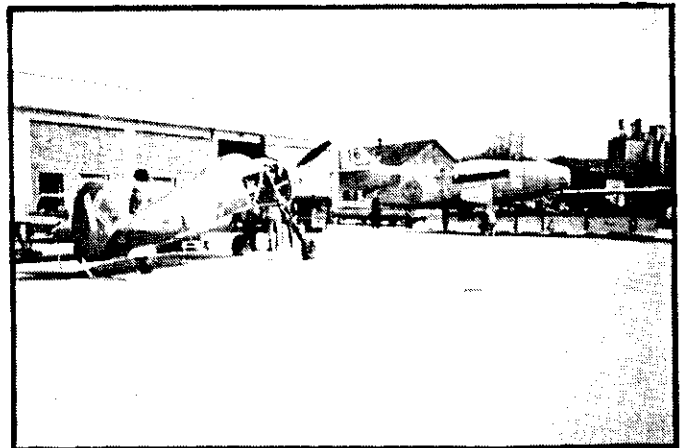
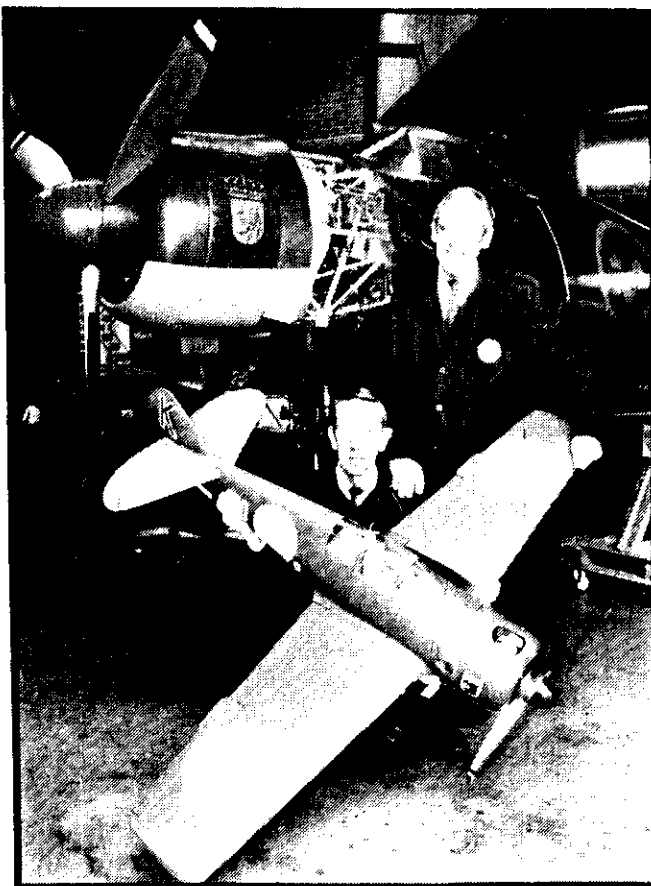
En dag i mars fick J22-gänget besök av en medlem i kamratföreningen, Einar Ek från Oxie, utanför Malmö. Han visade upp sitt egenhändigt tillverkade modellflygplan J 22 i skala 1:5,5. Radiostyrt för flygning men också för manövrering av landstället och sporrhjulet. försett med en 4-takts 2-cylindrig motor.

Einar Ek var vpl väderbitr hos met Martin Edhe 1947. Idén till modellflygplanet fick han av Syd-Nyttfilmen om Röd Kalle den 18 maj 1990 och bestämde sig för att bygga modellflygplanet då han såg Röd Kalle rulla för egen motor med Julius Hagander vid rodren på F 10 flygdag den 10 juni 1990. Premiärflygning avser Ek genomföra inom



kort men först måste landningstillsbenen göras kraftigare för att tåla en ganska hård landning eftersom landningsegenskaperna inte har blivit lika bra som originalet. Alla i J 22-gänget önskade honom lycka till och väntar på rapport om premiärflygningen.

Kanske det kan bli en liten flyguppvisning av J 22 Röd Kalle vid HÖSTRÄFFEN på F 10 torsdag 29 oktober.



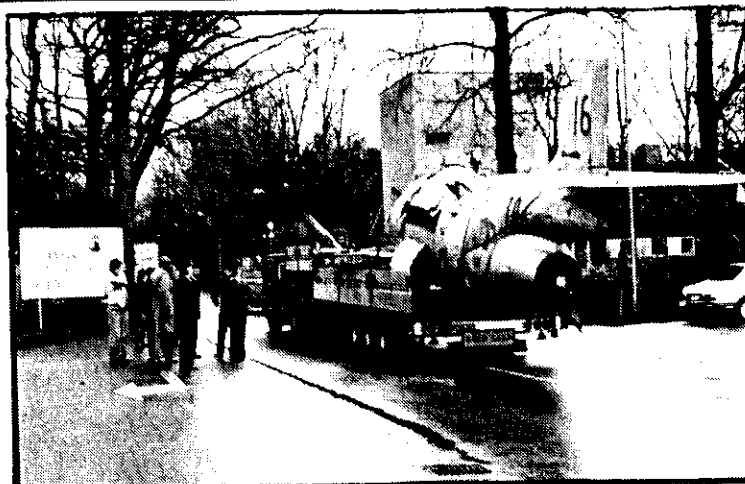
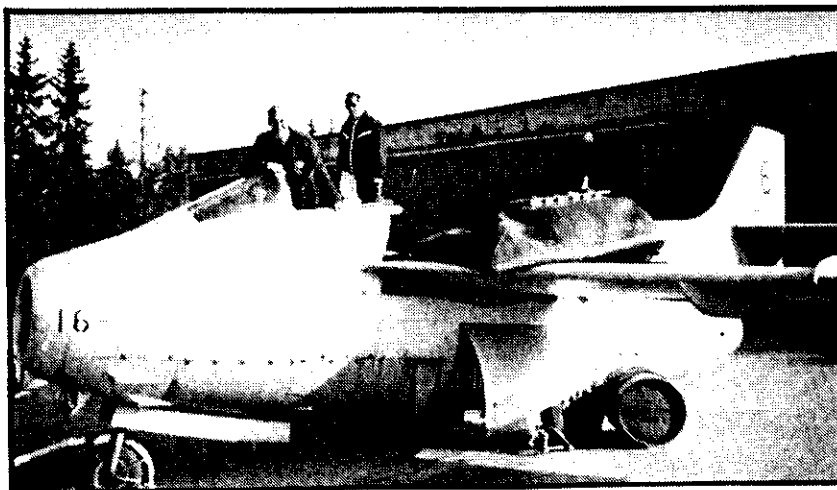
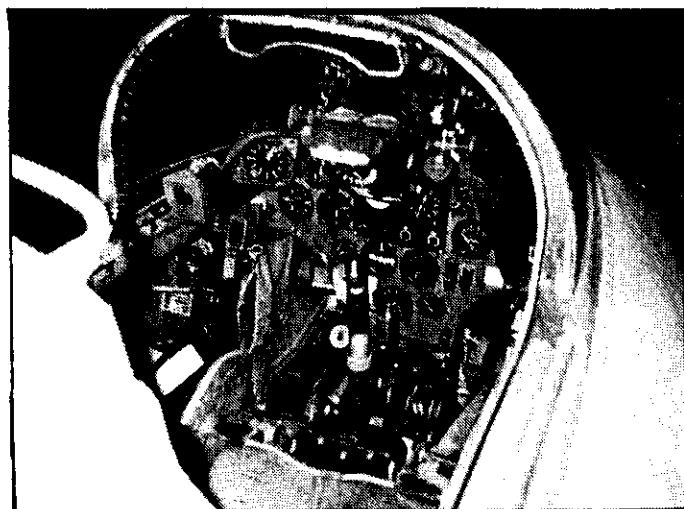
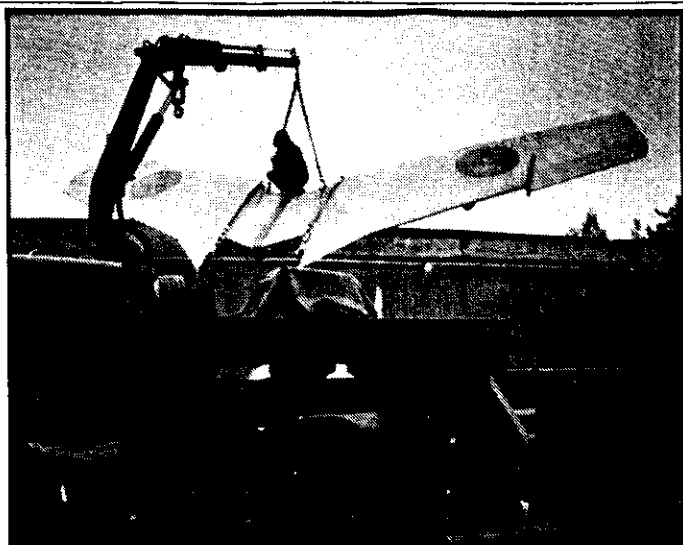
Måndagen den 11 maj lämnade Röd Kalle plats för J 29 F Gul Rudolf och är nu placerad i "Österike-hangaren" för montering av vingen. En del kompletteringsarbete återstår framförallt tillverkning av en oljetank. Originaltanken skall återlämnas till Svedinos Gul E på samma



gång som Gul E skall snyggas upp på kroppen och få märkningen med siffran 10 på sidan. Detta avses ske i juni månad, då även en TWC-3-motor skall överlätas till Svedino som tack och viss bytesaffär. Därefter skall "låneaffärer" med Lennart Svedfelt vara avslutad.

Projekt J 29 F Gul Rudolf

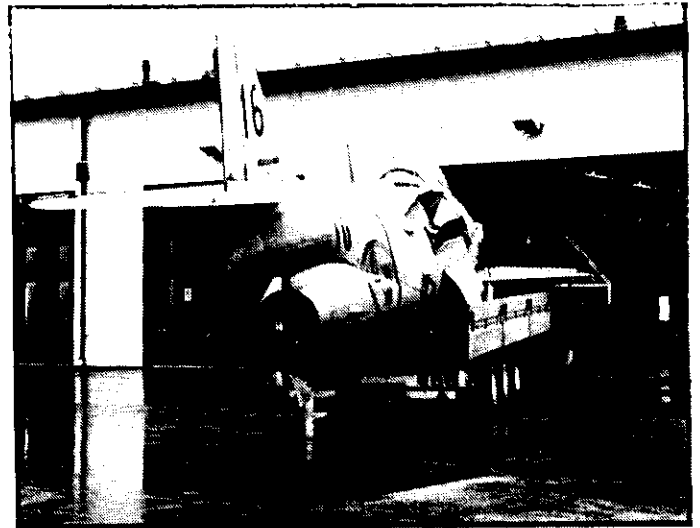
I veckan 4 - 8 maj var en 5-mannagrupp från F 10 uppe på Flygvapenmuseum, Malmen, Linköping för att montera av vingen, med allt vad det innebär, för att kunna transportera J 29 F Gul Rudolf till Ängelholm. Gul Rudolf visade sig vara i bättre tillstånd än väntat mycket tack inre förvaring i torr lokal sen sista flygning 1968, den hade till och med bensen kvar i tankarna, både i kroppen och i vingen. Alltså är gummisäcktankarna fräscha och ledningarna täta. Tömning av det mesta ordnades. Stor hjälp erhålls av erfarna medhjälpare från muséets förrådshangar. Lastning skedde på torsdag 7 maj under ledning av F 10:s erfarna transportförare, som anlände på morgonen. Det blev en lång och ganska hög last på släpet, men inga problem med måtten.





På fredagen gick färden i solsken mot Ängelholm för att anlända till F 10 flottiljvakt kl 1500 där C F10 och pressen väntade och första fotona togs. Därefter körde hela transportsläpet in i fordonsverkstaden där Gul Rudolf överlämnades till C F 10 genom överlämning av loggboken. Gul Rudolf flögs på 3.div till 1964, och sen på F 20 Uppsala till 1968 men har nu återkommit till F 10 efter 28 år.

Efter den tillfälliga förvaringen i fordonsverkstaden över veckoslutet, fördes Gul Rudolf på måndagförmiddag den 11 maj in till lokalen i Ängelholm och övertog denna efter J 22 Röd Kalle. Mycket översynsarbete kommer nu att ske under ca två år för att om möjligt få godkänt för flygning. Vi får se längre fram.



Robot 68 Bloodhound

på "Lundbergs backe" nedanför kanslihuset står ju en rb 68 som minne av robotdivisionen som F 10 hade under åren 1966 - 1974. Den behöver ses över och underhållas. Fpl-mtrlgruppen vill medverka till att en robotgrupp av personal med tidigare kunskap, anställda och pensionerade, vill ta hand om underhållet av denna rb 68.

Stril-mtrl

En del strilmtrl finns bevarad redan i dag tex från PJ21 i Torekov. Man inför planerad nedläggning av vissa strilanläggningar bör en del mtrl "räddas".

En strilmtrlprojektgrupp avses bildas snarast med Kn Ulf Pettersson som sammanhållande för myndigheten.

Henry Ohlsson
Ansvar fpl-mtrlgruppen





Årsmöte 1992

och konstituerande styrelsemöte lördagen den 14 mars genomfördes helt i normal ordning. Dock blev en del medlemmar förhindrade att deltaga pga snö och halka, men 91 medlemmar hade likväl infunnit sig till försvarsinformationen och efterföljande årsmöte. Styrelsens årsberättelse för 1991 med ekonomiska redogörelser godkändes och lades till handlingarna. Revisorernas berättelse och förslag till styrelsens ansvarsfrihet beviljades. Valen skedde snabbt med omval av ledamöter och suppleanter med enbart ett nyval. Omval av revisorer och -suppl liksom adjungerad ledamot.

Verksamheten 1992 redovisades och godkändes:

- * Endagsresa tisdagen 2 juni till Karlskrona och Eriksbergs säteri
 - * Hangarfest i augusti på F 10.
 - * Höstträff torsdag 29 oktober
- För 1993 planeras följande:
- * Årsmöte lördagen 13 mars
 - * 4-dagsresa Åland-Arlanda luftfartsmuseum - Flygvapenmuseum, Malmen augusti.

* Endagsresa till Köpenhamn i juni
 * Höstträff torsdag 1 oktober

Efter ordförandens tack till styrelsemedlemmarna för alla goda insatser under det gångna året och en önskan att alla skulle få en trevlig kaffestund med "eftersnack" i Lergöken, avslutades årsmötet 1992.

Omedelbart efter årsmötet konstituerade styrelsen sig enl följande:

Ordförande: C F 10/Se S, Öv 1. Rolf Clementson

1. vice ordf: Bertil Bjäre
2. vice ordf: Julius Hagander

Sekreterare: Henry Ohlsson

Kassör: Birgitta Sommelius

Ledamöter: Per-Axel Persson
 (4) Eric Hägelmark, vice sekreterare
 Ella Svensson
 Yngve Winbladh

Suppleanter: Bengt Gunnarsson
 Allan Andersson
 Nils G Andersson
 Sven Sjöholm
 Bertil Wilhelmsson (nyval)

Adjungerad ledamot: Gunnel Johansson F 10 Friv (medhjälpare till sekr och kassör)

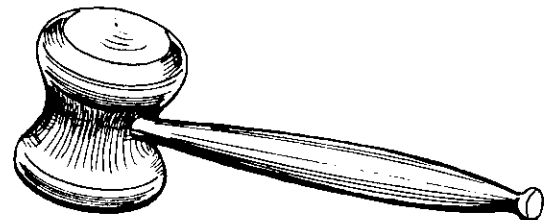
Arbetsutskott(AU): Ordf, sekr och kassör.

Firmateckning enl stadgar § 5.



Öv 1. Rolf Clementson och Julius Hagander har en pratstund före årsmötet.

Henry Ohlsson
sekr





AKTUELLT F 10



MEDLEMSSERVICE

● Videofilmkassetter VHS med inspelning av:

* F 10 jubileumsflygdag 1990 (58 min).

* F 10/Se S fyller 50 år (27 min), berättare och producent kn Robin Wallinder-Mähler F 5.

* "Minnen från F 10 Bulltofta" (22 min) från den 1 okt 1990. Foto Kn Robin Wallinder-Mähler. Producent: Kn Sven Sjöholm.

* "J 22 Röd Kalle" nyproducerad av Kn Sven Sjöholm (22 min).

Pris 160:- kr kontant för respektive videofilm. Per post 175:- kr inkl omslag och frakt. Vinst till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum. Beställning genom insättning av summan på postgiro nr 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress med uppgift vilken kassett. Några få ex i lager för omgående leverans.

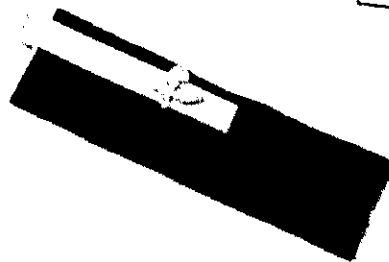
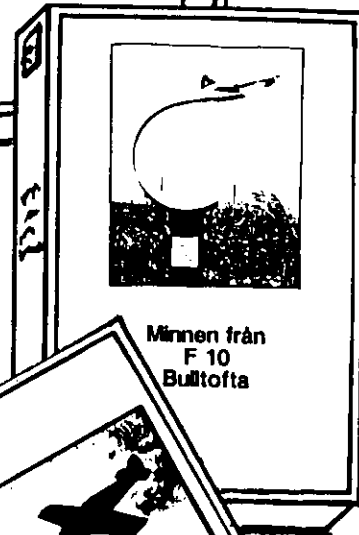
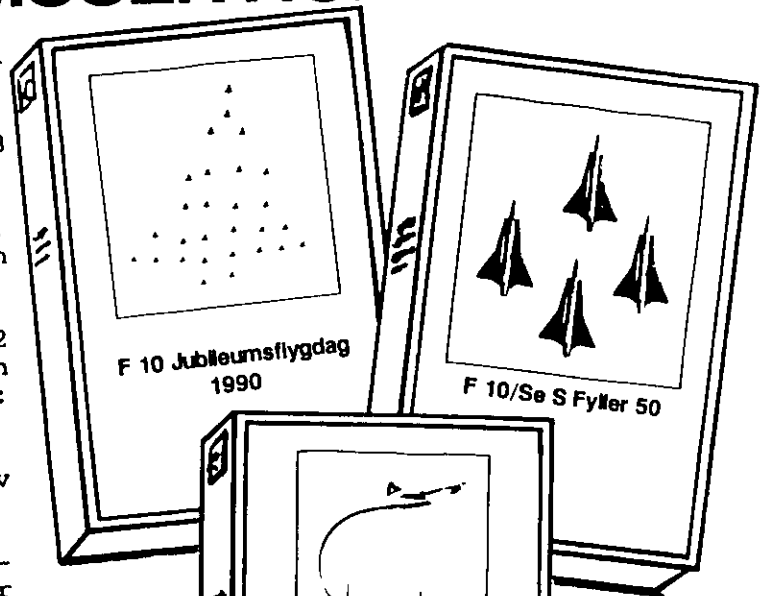
● En bok om nödländade allierade och tyska flygplan 1939-1945 har just färdigställts. Nödländning Sverige!

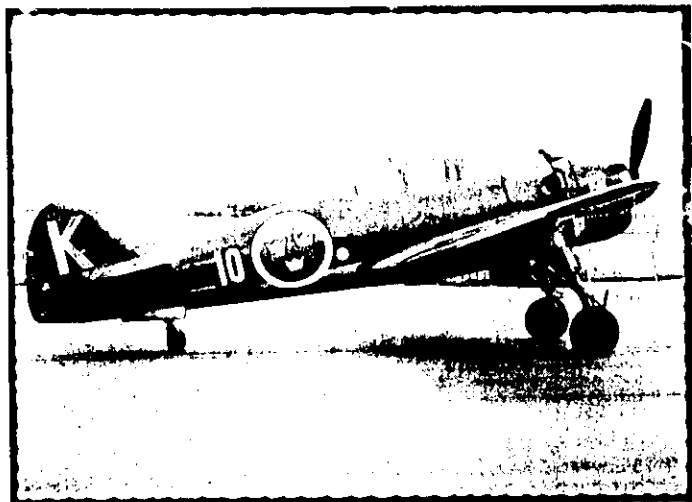
OBS! Bokhandelns pris ca 250:- kr inkl moms. F 10 Kamratförenings medlemmar erbjuds köpa den för endast 160:- kr kontant eller 175:- kr inkl omslag och porto. Beställning genom insättning på pg 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, med uppgift om Ditt namn och adress. Leverans per omgående. Ev vinst går till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

● F 10/Se S jubileumsbok (F 10 50 år 1990) finns ännu i lager. Kan köpas genom F 10 Kamratförening, postgiro 6 48 51-9. Pris 165:- kr inkl porto. (Kontant 150:- kr). Vinsten går till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

● Du som önskar köpa slipsnål med flygplanmärke kan sända 80:- kr + porto 2:80 till Henry Ohlsson, Ålagrand 13, 262 41 ÅNGELHOLM, pg 57 46 95-3, så kommer den med posten.

● Den som önskar köpa flygvapenslips, kontakta Henry Ohlsson tel 0431-122 02 för besked.





● Boken om J 22

Utgiven av Svensk Flyghistorisk Förening erbjuds till medlemmar i F 10 Kamratförening för 150:- kr kontant eller 165:- kr vid postbefordran. Vinsten går som gåva till Eric Bjurhovds Minnesfond för F 10 förbandsmuseum.

Boken om J 22 är på 112 sidor med mycket initierade artiklar om den militärpolitiska bakgrunden 1940, om konstruktören Bo Lundberg, flygplansproduktionen, prov- och uppvisningsflygning, J 22-an på förband och J 22-or till museum samt ritningar och 95 foton.

Beställ genom insättning av 165:- till pg 6 48 51-9, F 10 Kamratförening och med Ditt namn och adress. Använd separat inbetalningskort. Anm: Avhämtning efter överenskommelse per tel 0431-12202. Pris 150:- kr.

● Vykort av J 22 Röd Kalle. "Fem för en tia" genom insättning av summan på pg 6 48 51-9 F 10 Kamratförening och Ditt namn och adress. Beställ gärna på samma gång något av "märkesvarorna".



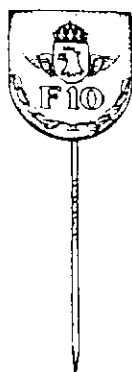
**F 10 Kamratförenings
"MÄRKESVAROR"**



BLAZERMÄRKE 50:- kr
Sytt på blå botten, guldtext, skånegräpen i rött



DEKAL 5:- kr
självhäftande
Diam. 5 cm



KAVAJNÅL 20:- kr

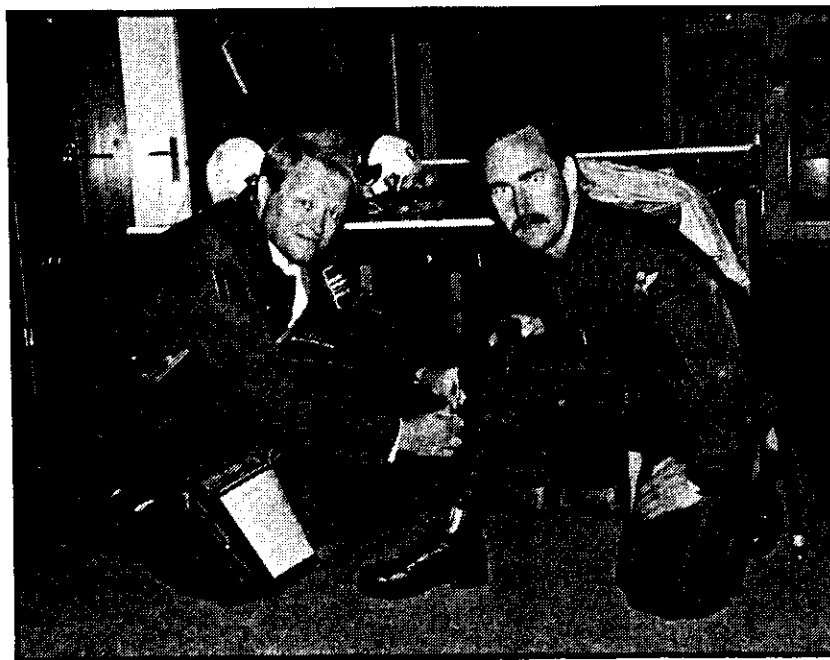
*Beställ genom att skicka in pengar på
#9 64851-9, F 10 Kamratförening,
och ange på talongen Din beställning,
så kommer det med posten.*

Henry Ohlsson, Sekr



Noggrann och tidskrävande tillpassning av g-byxor.

Per Amelin hjälper till och instruerar påklädningen av all utrustning.



Spaka Draken

En av våra medlemmar, Sven Sandström, är redaktör på Helsingborgs Dagblads Ängelholmsredaktion. Sven Sandström har gjort sin värnpliktstjänstgöring som radarvpl men aldrig fått flyga med i en Draken. Det är få förunnat men Sven har lyckats att få flyga med i den tvåsitsiga skolverversionen Sk 35 C Draken med mj Per Amelin som pilot och instruktör. Det blev både överljudslöpa på hög höjd över Handbukten i Mach 1,4 dvs 1600 km/t, och svängar upp till 6-7 g. Sven fick också spaka själv och göra rollar och svängar, men det var inte lätt att kontrollera sitt läge i luften. Och att det tog på krafterna att stå emot dom hårda g-belastningarna trots g-dräkten

Vår Draken står redo för start.





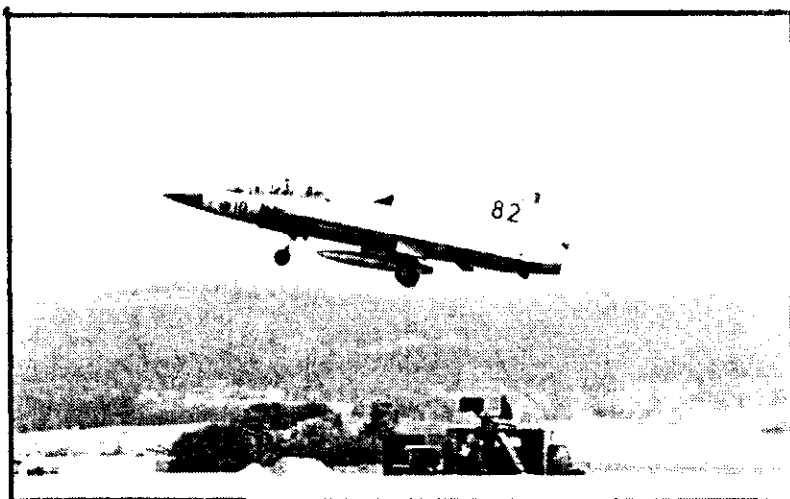
- en upplevelse

som skydd för ben och mage, kunde Sven intyga. Fartens tjustning och krav på största noggrannhet upplevde Sven under flygning på låg höjd i 900 km/t över Laholmsbuktens svartblå vattenyta innan Per Amelin tog ner farten och landade säkert på F 10:s normalbana. När Sven klev ur Draken och stod på hangarplattan efter 45-minuterspasset, kändes benen lite svaga. Det var nog riktigt som flygläkaren vid F 10 berättat före flygningen, nämligen att ett sånt här "normalpass" för en Draken-pilot motsvarar en åttatimmarsdag för en skogsarbetare. En verklig upplevelse och oförglömligt minne för livet blev det för Sven Sandström.

Berättat av Henry Ohlsson, sekr och fd Draken-pilot.



Allting inkopplat och klart för flygning



Vilket acc! På väg mot Hanöbukten.

Vilken flygtur!
Skönt att vara nere igen.
Lite tagen är jag nog.





STUDIEBESÖKSRESAN 1992

tisdagen 2 juni 1992

startade från F 10 tidigt på morgonen med upphämtning i Ängelholm, Hässleholm och Kristianstad på väg mot Blekinge. Förmiddagskaffet intogs vid Kjuge kull, varefter färden gick i sommar väder runt den vackra Ivösjön mot Karlskrona, där en lokalguide anslöt och livfullt och kunnigt berättade om Öarna kring Karlskrona. En kort båtfärd förde deltagarna till Kungsholms fort, en gång anlagt av Karl XI på en strategisk liten ö som skydd av marinbasen. Några av kamraterna hade minne av fortet från 1933, i dag bemannat av en kustartilleristyrka. Ett museum hade arrangerats i ett tidigare logement inne i tegelvalven. Innanför fästningsvallarna hade även en park anlagts med exotiska träd och växter. Efter en god lunch på Kruthyttan Gästgivaregård ledde vår lokalguid en trevlig rundtur i Karlskrona med besök i Amiralitetskyrkan och ett lyft på gubben Rosenboms hatt för att ge en penninggåva.

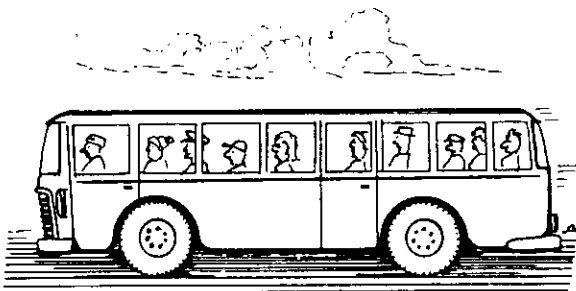
Färden gick sedan västerut mot Karlshamn till Eriksbergs naturvårdsområde, där platsens mycket

kunnige guide tog hand om deltagarna för att från bussen få uppleva hur hjortdjur och europeiska bisonoxen vicent och fåglar lever fritt inom ca 10 km² område. Gårdsbyggnaderna med anor från 1300-talet hade renoverats nyligen och ändrats en del som tex kostallet, som nu var en trevlig kaffeservering, där eftermiddagskaffet smakade bra.

Återfärden västerut mot den sjunkande aftonsolen gick snabbt med korta stopp för avstigning av kamrater från Kristianstad, Hässleholm, Örskelljunga och till slut var alla hemma i Ängelholms trakten efter en solig och upplevelserik bussutfärd.

Tyvärn blev anslutningen mycket mindre än väntat, enbart 55 deltagare varav 44 medlemmar, varför det blev en stor buss och en 8-personersbuss. Men dom som var med framförde sin uppskattning för en trevlig utfärd som ger nya bekantskaper och minnen.

Henry Ohlsson
Skr och reseorganisatör





NOTISER

EFTERLYSNING

Vem kan känna igen och ge en förklaring till denna kavajnál med örnvingar och F 10?



Kontakta sekr Henry Ohlsson, tel 0431 - 122 02

En dotter till F 10:s förste chef, Öv Knut Zachrisson, har vid efterforskning befunnits vara bosatt i Gamleby utanför Västervik. F 10 Kamratförening har fått låna två album, en tidningsklippbok och ett par andra publikationer som kan vara av värde för dokumentation och bidrag till en film från Bulltoftatiden, som Sven Sjöholm arbetar med.

HANGARFEST 1992
(F 10 personalfest)
torsdagen den 20 augusti
F 10 kamratförenings medlemmar får deltaga med en anhörig. Max 200 deltagare sammanlagt.

Program

Kl 1900 Samling "Österrikehangaren"
1930 Middag
2030 Dans
2300 Slut

Pris ca 50 kr/deltagare.

Anmälan insändes senast 7 augusti eller per telefon 0431 - 122 02

Anmälningstalong finns på sista sidan av Aktuellt F 10



Kavajnál F 10 Skytteförening (F 10 Skf) och F 10 Idrottsförening (F 10 IF) saknas i samlingen på F 10 Flottiljmuseum.
Vem har något ex att överlämna?

Kontakta sekr Henry Ohlsson, tel 0431 - 122 02

Medlemsmatrikeln

Den medlemsmatrikel som skickades ut tillsammans med "julnumret" blev inte lyckat. Den hade många rena felaktigheter och saknade en hel del uppgifter. Kassören och sekreteraren avser att göra en bättre, och med rätta uppgifter samt gärna snyggare men först skall medlemsavgifterna kollas.

Följande gäller:

Den som inte betalt medlemsavgiften till pg 6 48 51-9 F 10 Kamratförening den 1 juli 1992 stryks helt ur registret. Därefter utsänds en ny matrikel.

Om någon av våra medlemmar är osäker och vill kolla om medlemsavgiften är inbetald eller ej, skall ringa kassören Birgitta Sommelius på F 10 Persdetalj tel 0431 - 855 85 dagtid.



Henry Ohlsson
Sekr

Birgitta Sommelius
Kassör