



RESOR 1993

Enkät om intresset bland medlemmar-
na. En anhörig får medfölja.

I samarbete med researrangör är
följande resor planerade. Besluts-
underlag behövs i januari.

1. Köpenhamn med Experimentum och
Tivoli torsdag 3 juni. Pris ca 300
kr. Anslutningsbuss (F 10)
Hässleholm-Ängelholm.

2. Fyradagarsresa onsdag 18-lördag
21 augusti.

Dag 1. Ängelholm-Stockholm. Anslut-
ningsbuss (F 10) Hässleholm-Örkel-
lunga. Birka Princess till
Mariehamn, Åland. Middag. Dans.
Dubbelhytt.

Dag 2. Rundtur på Åland med
Mariehamn, Bomarsunds fästning från
Krimkriget m m. Kunnig guide.
"Bonnakalas" på Godby hotell.

Dag 3. Morgonfärjan Eckerö-linjen
till Grisslehamn. Besök Arlanda,
där PR-chefen Lars Lindström möter
och guidar. Ev även Luftfartsmuseum
Twin Tower Hotell, Stockholm. Rund-
tur. Middag.

Dag 4. Stockholm-Linköping. Flyg-
vapenmuseum. Hemfärd och åter
Ängelholm på kvällen.

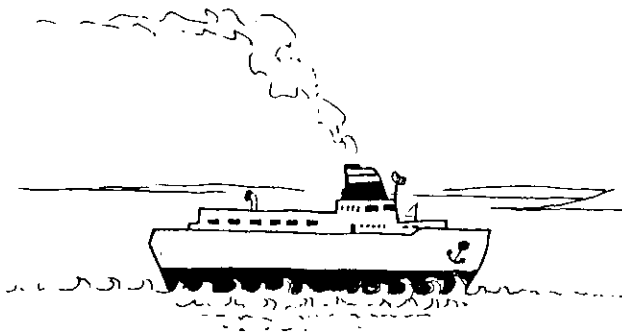
Pris ca 2300 kr.

Sätt kryss för de resor Du är in-
tresserad av (ej bindande). Sänd
talongen senast 14 januari 1993
till: Sekr F 10 Kamratförening,
Henry Ohlsson, Ålagrand 13, 262 41
Ängelholm eller ring tel 0431-12202

Din intresseanmälan behöver jag för
att fortsätta eller avbryta plane-
ringen.

Henry Ohlsson
Sekr

Talongen finns på sista sidan.



HANGARFESTEN

torsdagen den 20 augusti med möj-
lighet för Kamratföreningens med-
lemmar att delta med en anhörig,
dock max 200 sammanlagt, lockade
alldeles för få. Förvånansvärt med
tanke på det positiva omdömet från
hangarfesten 1990. Endast 118 an-
mälda till mig per post och telefon
på måndagen i samma vecka. Några
återbud meddelades mig så att vi
skulle bli 111 deltagare ur kamrat-
föreningen. Men endast 90 var när-
varande. Mycket nedslående och
generande resultat. Platser och mat
var dock beställt för 118.

I hangaren samlades närmare 800
personer eftersom det var F 10

personalfest.

Hög stämning. Festligt dukat. Trev-
lig medalj- och prisutdelning. Bra
dansmusik. Vi som var med hade
roligt och åt gott och dansade och
trivdes.

Nästa hangarfest blir om två år,
förhoppningsvis, och med bättre
deltagande från kamratföreningens
medlemmar. Men betalningen kommer
att begäras som anmälningsavgift.

Henry Ohlsson
Sekr

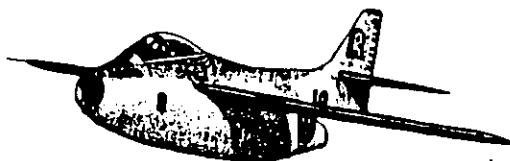


Från fpl-mtrlgruppen i F 10 traditonskommitté

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Sedan "inflyttningen" till Ängelholmslokalen den 11 maj har återstående bränslemängd tömts ur den undre kroppstanken. Det blev ett par fat. Alla rörförbindelser har tätats. Beställning på erforderliga publikationer med tillsynsinstruktioner m m har lämnats till Flygvapenmuseum. Sommaruppehåll har gällt till samling onsdagen den 5 aug i J29-lokalen. Planering och

budgetering gjordes med Bertil Bjäre och Julius Hagander deltagande. I september har tillsynsarbetet börjat mera på allvar. Projektledaren Stieg Nordin har fått uppmantrande besked om motorn. En viss "föryngring" av medhjälparna har skett men några fler 29-kunniga F 10-are är välkomna. Vi jobbar onsdagförmiddag -än så länge. Tel 185 66.



J 22 Röd Kalle

Efter transport ut till F 10 den 11 maj, placerades Röd Kalle i ett hörn med kroppen för sig och vingen i transportboken tills onsdagen den 20 maj. Då monterades vingen på Röd Kalle och fick en hel 35-plats i "österrike-hangaren". Tillverkning av en ny oljetank hade påbörjats av Nils Roos efter förebild av originaltank, som lånats från Svedinos Gul E i Ugglarp.

En TWC-motor transporterades av Kjell Thornberg och Henry Ohlsson till Svedinos bil- och flygmuseum den 1 juli och placerades intill Gul E. Överlämningen uppskattades tydligt av Lennart "Svedino" Svedfelt. Den prydliga motorn på sin motorbock ger ett mycket fint intryck och ökad förståelse för motorns funktion och betydelse i detta svenska propellerflygplan.

Återstår till hösten att återlämna den lånade oljetanken och sätta ett par Skåne-Gripen-dekaler på motorplåtarna, varefter alla "bytes- och låneaffärer" skall vara avslutade.

Men vår Röd Kalle skall inte stå stilla för länge. Motorn behöver

köras och konserveras. Därför avser vi att låta besökarna vid HÖSTRÄFFEN torsdagen den 29 oktober få uppleva motorljudet från STWC-3 motorn och se taxning vid "österrike-hangaren" prel vid 12-tiden då normala flygtjänsten tar lunchuppehåll. J22-pilot denna dag skall bli Bertil Bjäre, som flög J22-an sommaren 1950.

Efter denna markuppvisning, hoppas vi på en flyguppvisning med en radiostyrd flygplanmodell, som Bo Andreasson från Göteborg har byggt efter studier av Röd Kalle. Han har flugit med sin modell men fordrar lugnt väder.

Dessutom har vår Einar Ek från Oxie kanske provflugit sin mycket vackra modell (se föregående nr, sid 14) och vill förevisa sin Kalle i luften. Annars kommer han att visa den radiostyrka funktionen av landställ, roder, klaffar och motor. Låt oss hoppas på en fin torsdag.

Betr Robot 68 Bloodhound och Strilmtrl finns inget nytt att berätta denna gång.

Henry Ohlsson
Ansv fpl-mtrlgruppen





NOTISER

Uppropet om kavajnál F 10 Skytteförening och F 10 Idrottsförening till samlingen på F 10 Flottilj-museum uppmärksammades av förre garageförmannen Ove Eklund, F 10-anställd 1939-65. Ove Eklund har överlämnat en kavajnál för F 10 IF. Nu saknas bara en för F 10 skytteförening. Vem vill skänka ett ex till F 10 Flottiljmuseum? Sänd till sekr Henry Ohlsson, Ålagrand 13, 262 41 Ängelholm eller kontakta per tel 0431-122 02.

NY VIDEOFILM

Ny videofilm "Tionde flygflottiljen under andra världskriget" har producerats av Sven Sjöholm. Säljes genom F 10 Kamratförening. Se sidan "Medlemsservice". Vinst går till Eric Bjurhovds Minnesfond.

Medlemsantalet har minskat något enligt kassörens kontroll av betalning av medlemsavgiften. Den 18. sept 1992 är antalet 1335. Från Luleå till Schweiz, Frankrike, England. Flesta från Sydsverige förstås. Kan någon annan kamratförening i flygvapnet slå oss?

FLYGTIDSKRIFTER TILL FÖRSÄLJNING

En av våra äldre medlemmar (Elwir Nilsson, Ängelholm) har överlämnat en samling av

VI
FLYGARE

1942 nr 2-12
1943 " 1-8, 10-11
1944 " 2, 4, 8, 10, 11-12
1945 " 1-5

samt en matrikel över Svenska Flygares Riksförbund år 1937. Något för samlare? Högsta budet gäller. Försäljningssumman går ograverat till Eric Bjurhovds Minnesfond. Kontakta sekr Henry Ohlsson, tfn 0431-122 02.

VI
FLYGARE



TIDSKRIFT FÖR SVENSKA FLYGARES RIKSFÖRBUND

HÖSTTRÄFFEN 1992

torsdagen den 29. oktober

Program

- Kl 1115 Samling flottiljvakten
- 1120 Buss till "Österrikehangaren".
- 1130 Visning fpl J22 Röd Kalle Motorkörning. Taxning. Flygning med radiostyrd modell av J22.
- Kl 1245 Buss avgår till Lergöken
- 1300 Ärtlunch
- 1400 Information i IH
Premiärvisning av ny videofilm
- 1515 F 10 Flottiljmuseum
- 1530 Kaffe med "eftersnack" och försäljning. Lergöken

Anmälan senast måndag 26 oktober med talongen sista sidan eller per telefon 0431-122 02 till sekr Henry Ohlsson.



EFTERLYSNINGEN UPPREPAS för denna kavajnál med örvingar och F 10 undertill.

En medlem har gissat på vpl-omgång 1953-54 på 2.div (idag 2.komp) med kn Måns Lithner.

Kontakta sekr Henry Ohlsson, tel 0431-122 02.