



## NOTISER

Boka in ÅRSMÖTET 1993 lördagen den 13 mars.

- \* Val av ny ordförande
- \* Ev föredrag av militärbefälhavaren Syd flyggeneralen Owe Wiktorin
- \* Visning flottiljmuséet
- \* Information

UPPROPET om kavajnál F 10 Skytteförening har hittills inte gett något resultat. Vill någon överlåta en sådan till samlingen i F 10 flottiljmuseum? Kontakta sekr Henry Ohlsson, tel 0431-122 02.

REA-pris på Flygets årsbok "FLYG 92" från förlag Bevingade Ord. Endast 100:- inkl porto så länge lagret räcker. Kontakta sekr tel 0431-122 02.

OBS! Nya videofilmen "Tionde flygflottiljen under andra världskriget" finns i begränsat antal. Den kostar 180:- + porto 15:- vid beställning senast 31 december 1992 till postgiro 6 48 51-9. Fr o m den 1 januari 1993 höjs priset till 200:- + 15:-.

MEDLEMSANTALET den 3/12-92 var 1348.

## MEDLEMSAVGIFTEN 1993

Inbetalningskort bifogas för årsavgiften 1993. Oförändrat 20:- kr. Ständig medlem 300:- kr. Du som redan betalat för 1993, lämna gärna inbetalningskortet till någon som Du vet kan bli medlem (som har eller haft någon anknytning med F 10 som anställd, värnpliktig, frivilligplacering, man eller kvinna).

F 13 Kamratförening har inbjudit medlemmar i F 10 Kamratförening att ansluta till en resa till INVASIONSKUSTEN från 2.vk och VERDUN från 1.vk, 12 dagar tiden 24 mars - 4 april.

Pris 5.400:- per person. Föreläggning i dubbelrum. Halvpension. Fransktalande guide medföljer. Anmälningssavgift 500:- senast 30 januari 1993 till Bergstrands Buss AB, Box 10015, 600 10 Norrköping, postgiro 71 44 58-7. Detaljprogram och andra upplysningar kan lämnas av sekr Henry Ohlsson, tel 0431-122 02.



EFTERLYSNINGEN om bakgrunden till kavajnálen med örvingar och texten F 10 i klorna har gett några svar nu. Dessa tyder på att det var en kamratnál för värnpliktiga. Den såldes till omgången 1950-51, då Björn Ellerstrand köpte en. Tidigare har en medlem ur vplomgång 1953-54 på 2.div haft en. Redan 1985 skedde en utredning, då Henning Ekman fann en nål på en parkeringsplats i Ängelholm och lämnade den till F 10. Då blev svaret att nålen såldes på markettenteriet under 40- och 50-talet. Nu finns åtminstone två kavajnálar i samlingen på muséet.

Endast ett fåtal videofilmer av Flygdagen 1990 finns kvar. Nybeställning sker då minst kvar. Nybeställning sker då minst kvar. Nybeställning har sänt in betalningen.



# LYCKAD HÖSTTRÄFF

torsdagen den 29 oktober

## REKORDELTAGANDE

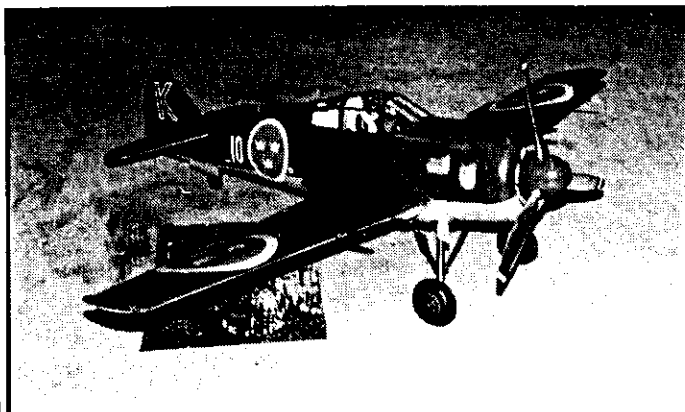
Här kommer en beskrivning för dem som inte kunde vara med: Aldrig förr har så många medlemmar kommit till höstens stora händelse. Inte mindre än 161 kamrater inkl någon medföljande hustru. Tyvärr drabbades ett par från Emmaboda av plötsligt snöväder med dikeskörning som resultat och tåget tillbaka från Älmhult. Tack och lov utan kroppsskador. Men alla vi som träffades vid flottiljvakten hade ett svalt men torrt väder och fick buss-transport ner till "Österrikehangaren". Där stod klenoden och skönheten J22 Röd Kalle på plattan och väntade tills alla var samlade. Två J22-tekniker vevade upp svänghjulet till ca 30 000 varv/min och Nils G Andersson startade motorn på ett kick. Vilket härligt motorljud jämfört med allt jet-tjuto ljud på och över fältet. Piloten för dagen Bertil Bjäre, som flög J22-an sommaren 1950, tog plats i förar-



Henry Ohlsson pratar varmt om Röd Kalle

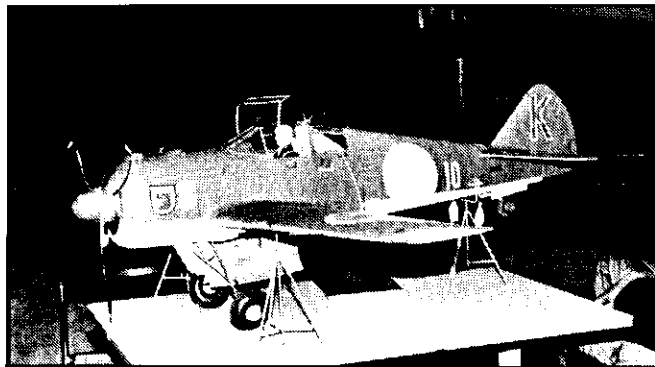
kabinen och stängde huven. Han gjorde en fin markkörning runt plattan tillbaka till parkeringen, där han kupérade motorn, som något ovilligt stannade och tystnade. Bertil Bjäre såg nöjd och något yngre ut, när han klev ner och förklarade, att han efter bara några meters körning kände sig hemma i J22-an precis som 1950.

Nästa nummer på programmet gällde flygning eller ej med göteborgaren Bo Andreassons stora radiostyrda modellflygplan i skala 1:5 d v s ca 2 m spännvidd. Han hade egen mekaniker med sig. Bo Andreasson ville inte försöka flyga med alla byggnader och fordon och människor runt om, så han gjorde en förevis-



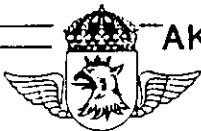
Bo Andreassons Röd Kalle

ning av markkörning på plattan med den exakta kopian av Röd Kalle. Det var endast motorljudet som inte var kopia men en imponerande och vacker syn för oss alla. Kanske flygning nästa år?



Einar Eks Röd Kalle

Programmet fortsatte nu inne i hangaren. Vid sidan om originalet Röd Kalle hade Einar Ek från Oxie ställt sin modell av Röd Kalle i skala 1:5,5 på en arbetsplattform med landstället infällt och vilande på små "domkrafter". Precis som "den stora" gjorde i Malmö och skall göra efter denna dagen. Einar Ek berättade initierat och skickligt om hur J22-an kom till under flygningenjören Bo Lundbergs ledning under andra världskrigets första år och demonstrerade därefter med knappar på "radiolådan" alla funktioner. Med förvånade och uppskattande ögon och utrop såg alla hur landställ och roder och landningsklaffar fungerade precis som på "den stora" Röd Kalle. Alla förundrades över den vackra skapelsen, en exakt kopia av Röd Kalle. Kanske får vi se denna också i luften nästa år?



Tre äldre F 10-kamrater vid ärtlunchen.  
Allan Andersson, Yngve Winblad och Percy Bjelm

Så gällde buss till stora matsalen. Tre dukade långbord hade förberetts av den duktiga kökspersonalen. Ärtsoppan var lika god som vanligt. C F 10/Se S och vår ordförande öv 1. Rolf Clementson meddelade att på förslag av kassör och sekreterare skulle Kamratföreningen bjuda på ärtlunchen och efterföljande kaffe. Jubel förstås.

På förslag av nyblivne medlemmen Gösta Kersmark från Ljungbyhed att visa uppskattning för alla arrangemang, insamlades frivilliga medel till J22-gänget. Det blev 1240 kr i sedlar som insattes på Eric Bjurhovds Minnesfond för flottilmuséet - och alltså till flygplanarbetena - samt 690:- i mynt, som går till fika och julbord. Tack alla givmilda kamrater.



Samling vid J 22 Röd Kalle

Slutligen meddelade öv 1. Rolf Clementsson att det är naturligt att C F 10, öv Mats Hugosson blir ordförande för Kamratföreningen från årsmötet i mars 1993, helt enligt stadgarna, eftersom han själv från 1/7 1993 avses bli chef för Flygkommando Syd (eller Götaland).

Därefter blev det premiärvisning av den nya videofilmen "Tionde flygflottiljen under andra världskriget". Efter 27 minuters visning belönades filmens producent Sven Sjöholm av kraftiga applåder. De 25 ex till dagens förmånspris 150:- tog snabbt slut och 10 beställningar antecknades direkt till samma pris. Alla promenerade till Lergöken för kaffe och fortsatt "kamratsnack". Många böcker, flygdagsvideofilmer och vykort av J22 Röd Kalle såldes med vinst till "fonden". Alla var överens om att det varit en LYCKAD DAG.



Informationen i IH

Instruktionshallen var proppfull då C F 10/Se S började sin informationsstund. Denna innehöll allt om osäkerheten för F 10:s framtid, omprövning av försvarsbeslutet från juni i år, om turbulensen i Östeuropa och den spända situatio-

Henry Ohlsson  
Mycket nöjd sekreterare och programansvarig



## Från F 10 Traditionskommittés FLYGPLAN-MATERIELGRUPP

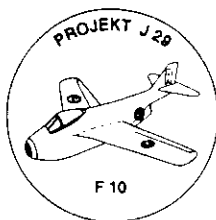
### J 29 F Gul Rudolf

Gul Rudolf "kläs av" mer och mer. Landställsbenen och nosstället är borta, likaså stjärtodren. Inom kort skall motorn ligga på en motorbock för vidare transport till CVA, där översyn är utlovad som sponsring. Det finns t o m en möjlighet till en bytesmotor som behöver provköras. Kan vi ha sån tur? Även Flygmotor i Trollhättan är positiv till medverkan. Tillgång till reservdelar är god.

Det behövs en del specialverktyg för att montera av undre kroppstanken. Från Flygvapenmuseum kan vi räkna på hjälp med många detaljer som vi behöver både nu och senare.

När detta läses, har vi haft besök av sannolikt många av Skåneavdelningens flyghistoriker på lördagsförmiddagen den 21 november. Vårt program började med samling i Sockerbruksskolan, som ligger nära 29-lokalen, för kaffe och frukostbulle och en genomgång av J29-ans historiska bakgrund allmänt och Gul Rudolfs "liv" i synnerhet framfört av Stieg Nordin och undertecknad samt med välbehövt stöd av Sven Stridsbergs diabilider av J29-or. Därefter visades den nya videofilmen om F 10 på Malmötiden med den goda avsikten att få en lönande försäljning av videokassetter. Här var ett lämpligt tillfälle att hylla producenten Sven Sjöholm och hans medhjälpare Sven Stridsberg, Bengt Gunnarsson, Kjell Brymell, Nils-Arne Nilsson och Jan Waernberg med ett inramat Drakenfoto.

Sen kom visningen av Gul Rudolf med fotografering och frågor tills det hela var slut vid lunchtid och hemfärd.



### J 22 Röd Kalle

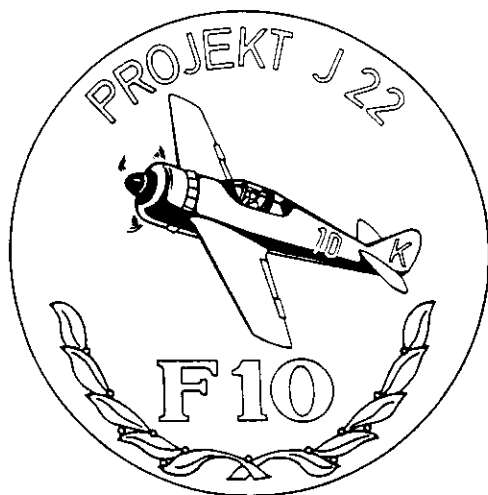
Före den stora dagen med markkörning den 29 oktober, fick J22-gänget "lägga på ett par kol" för att hinna få Röd Kalle färdig. J22-gänget är en 5-mannagrupp ledd av Nils G Andersson och kamraterna

Sten Mårtensson, Nils-Erik Iwarsson, Osten Jönsson och "plåtslagaren" Nils Roos.



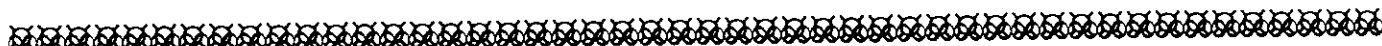
Bertil Bjäre klar för taxning

Efter markkörningen den 29 oktober tyckte Bertil Bjäre att höger broms tog sämre än vänster. Röd Kalle fick vila sig några dagar, men onsdagen den 4 november fick undertecknad äran att prova bromsarna. Då passade vi på att låta den "gamle" divisionschefen på 2.div, Ove Müller-Hansen, känna på J22-ågen igen med ett markkörningsvarv. Efteråt kunde alla se en "förnygrad" Skrammel Müller-Hansen, när han berättade att det behövdes bara några meter, så var det precis som under J22-tiden. "Det sitter i ryggmärgen ännu." Instämmer. Nu konserveras motorn och för-gasaren och Röd Kalle placeras på domkrafter i ett inre hörn på "Österrikehangaren". Allt med landställsfunktionen måste ses över och justeras. Sen kan vi visa landställsfunktionen för besökare. Vår skicklige "plåtslagare" Nils Roos har en hel del plåtarbeten att göra innan vi är nöjda. Två originalplåtar från Svedinos Gul E skall återlämnas före nästa säsong 1993 och därmed avsluta låneåtgärderna för gott.



Vid F 10 Traditionskommittés möte den 29 oktober diskuterades frågor som Robot 68, Radarmateriel och Fordon. Flottiljchefen tar hand om Robot 68 och Radarmateriel för underhåll och förvaring. Betr Fordon beslöts att stödja arbetet med startbil, som Bertil Wilhelmsson har "räddat". Startbilen är mycket lämplig att koppla ihop med Projekt J29 Gul Rudolf. Däremot fann kommittén inget skäl att bevara robotlastbil och beslöt att icke stödja detta objekt. Betr frågan om J29 nr 59 föreslog kommittén att flygplanet p g a att det är skrotfärdigt, lämnas till skrot sedan flottiljchefen sett till att ev användbara delar som t ex vapen, förarstol o dyl omhändertas.

Henry Ohlsson  
Ansvarig för fpl-mtrlgruppen



## Dragning i tävlingen från Aktuellt F 10 nr 3. 1992

Svaret: F 10 NÄSTA GRIPEN FLOTTILJ

Vinnare blev:

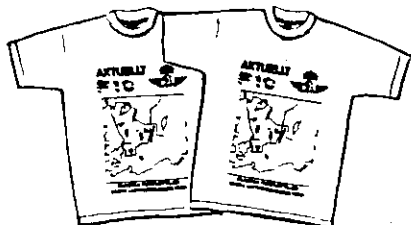
Arne Jonsson, Hanaskog

Einar Persson, Malmö

Kurt Jonsson, Förslöv

Dessa pristagare erhåller var sin Aktuellt F 10 T-shirt, en unik gåva, som tillkommit enbart för genomförd tävling.

Vi gratulerar vinnarna



Vinsttröjan finns endast i 10 exemplar.

### Vilka bokstäver saknas

Anteckna de saknade bokstäverna i rätt ruta nedan. Dessa rutor bildar en mening med framtidstro.

När Ni löst uppgiften skickar Ni in svaret till redaktionen med ert namn och adress senast 9 november 1992.

Adress: Aktuellt F 10 redaktionen, F 10, 262 82 ANGELHOLM

- |              |                  |
|--------------|------------------|
| 1. ○LYG○LAN  | 7. RÖD KA○E      |
| 2. 5-4=○     | 8. J○MAN         |
| 3. 7-7=○     | 9. ○AKTP○LO      |
| 4. D○AK○N    | 10. ○RUPPBE○AL   |
| 5. ○RTSOPP○  | 11. TU○NA○       |
| 6. BULL○OF○A | 12. MOBIL○ER○ING |
- F 10 NÄSTA GRIPEN FLOTTILJ

Nu gick de sista tröjorna