



## Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

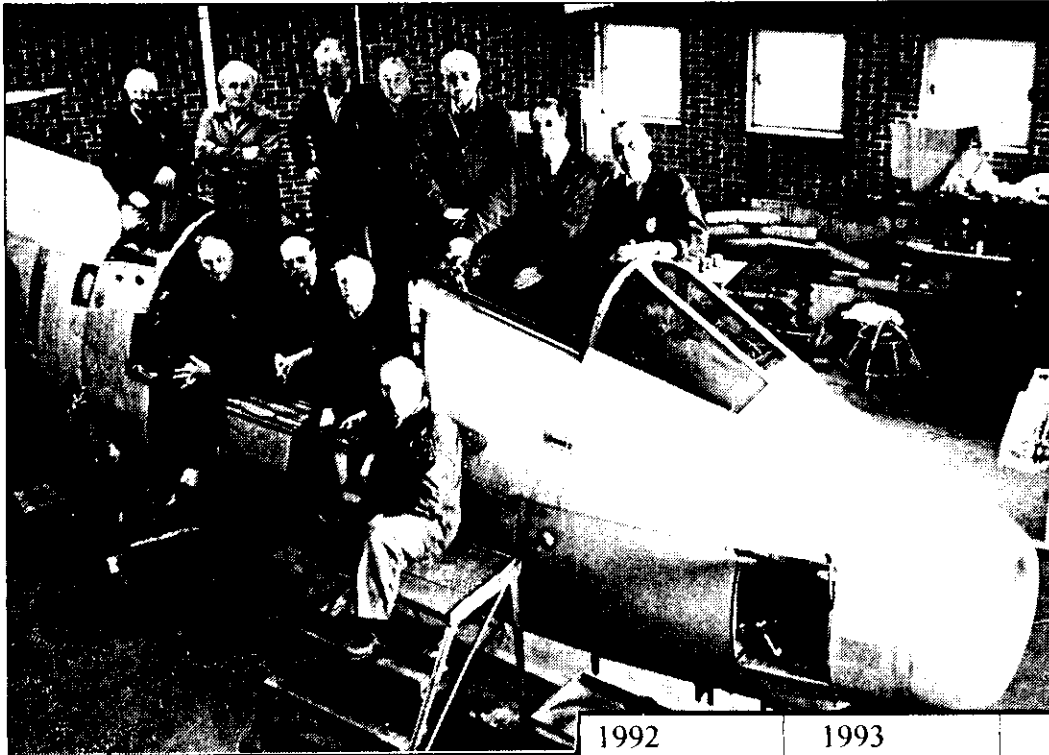
# PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Vid "sommarträffen" onsdagen den 9 juni med hela J 29- och J 22-gänget samlat i J 29-lokalen i Ängelholm deltog också chefen för Flygvapenmuseum Sven Scheiderbauer och hans tekniske medhjälpare Inge Arvidsson. Båda hade hämtats på Malmen på morgonen med en 4-sitsig Sk 60 från F 10. En yngre pilot styrde och en äldre pilot fick chansen att följa med i den fjärde stolen, nämligen Bertil Bjäre, som var

påtagligt glad för flygningen och kände sig förnygrad efter landningen på F 10.

Sven Scheiderbauer gjorde först en snabb inspektion av J 22 Röd Kalle i "österrikehangaren" och därefter till samlingen i Ängelholmslokalen där visning skedde av J 29 F Gul Rudolf. Efter informationen om arbetsläget och tidsplanen för J 29 F Gul Rudolf till F 10 Flygdagar 19-20 augusti 1995, meddelade Henry Ohlsson att en

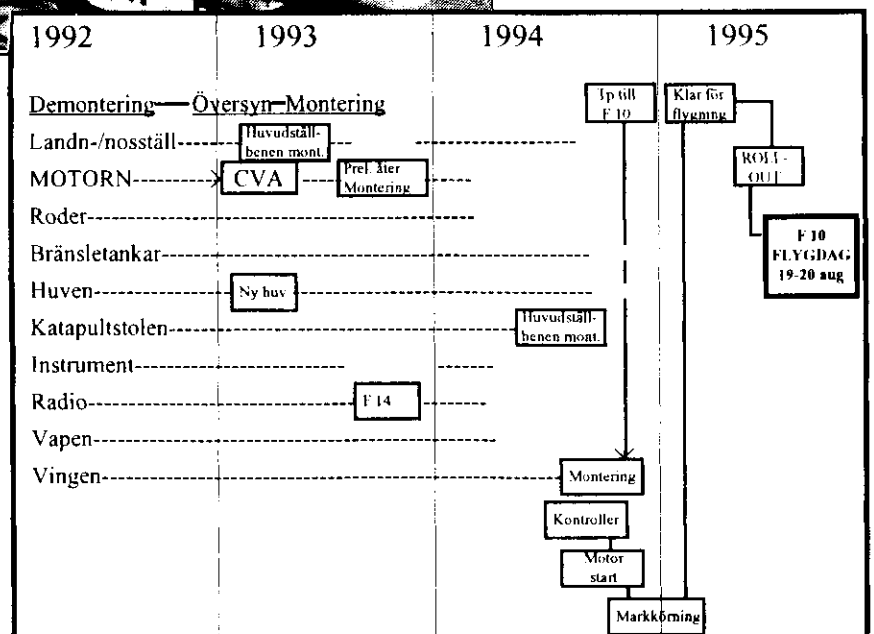
överraskande skrivelse hade kommit till F 10 och en kopia till F 10 Kamratförening. Av skrivelserna framgick att vid F 16 Flygdagar 28-29 augusti, då F 16 firade sina 50 år i Uppsala, skulle även "vår" J 22-a Röd Kalle delta och att transportplanen redan var klar. Dock hade inte ett ord sagts eller hörts förut från F 16. Mycket märkligt. Undersökning måste ske före sommarupphållet.



Arbetet på J 29 F Gul Rudolf fortsatte den 4 augusti. Flera överredda och godkända manövercylindrar från F 10 hydraulverkstad var nu klara för montering. Luftbromsarna började sättas på plats. Noshjulsstället var klart att monteras. Stänkskärmen till detta har några småskador, som måste åtgärdas av vår "plåtslagare" Nils Roos. Arbeten med radio- och instrumentanläggning pågår. Nya slangar till huvudstället har ordnats.

Den stora frågan nu gäller motorn. Hur går det på CVA? Får vi tillbaka motorn under hösten? Projektledaren Stieg Nordin har fått lugnande besked. Förberedelser för översyn har skett och arbetet kommer att genomföras i tid.

**Skall tidsplanen hålla?**

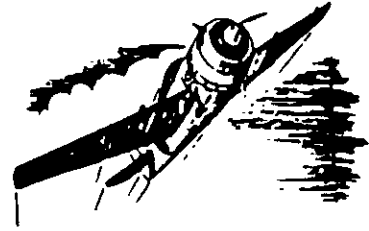




## J 22 Röd Kalle

Vår klenod har varit i Uppsala på F 16 flygdagar 28-29 augusti. Men först svarade vi nej på önskemålet från F 16 dels p g a förslitning på all mtrl vid demontering och transport och montering, dels p g a ärendets handläggning utan något samråd med oss i J 22- och J 29-gänget. Nåväl, efter många kontakter mellan C F 10 och C F 16 om vikten av delta-gande med J 22 som var det första jaktflygplanet på F 16, kom den krassa verkligheten på F 10 byggnadsläge och platsbrist att avgöra. C F 10 kallade till ett "krismöte" i mitten på augusti och övertygade det samlade J 22- och J 29-gänget om det förtvivlade läget på F 10. J 22 Röd Kalle måste demonteras och få en annan plats under byggtiden, kanske upp till ett år. Varför inte då ta detta med viss förslitning och likväl ställa upp för visning av J 22 Röd Kalle på F 16 Uppsala? Jovisst, övertygade om det ohållbara läget på F 10 och alltid positiva till ett motiverat ändamål med vårt frivilliga arbete med J 22 Röd Kalle, ställde 10 man upp i samma vecka för demontering och last-

ning. På måndagen i "flygdagsveckan" körde Kjell Thornberg och Gunnar Kvist var sitt ekipage med kroppen och vingen till Uppsala. Sk 60 flög med tre kamrater på tisdagen till F 16. Monteringen av vingen gick som smort, tack och lov. Flyg hem på onsdagen för tre kamrater. Två kamrater, Gunnar Kvist och Folke Wallerstig (F 16 1945-52) stannade för övervakning och information under flygdagarna. Demontering måndag 30 augusti med hjälp av tre kamrater, som flugits upp i Sk 60. Transport till F 10 tisdag och "övernattning". Förflyttning till Ängelholm och ny, tillfällig lokal strax intill J 29 F Gul Rudolf under onsdag-förmiddag den 1 september. Nu är både Röd Kalle och Gul Rudolf och hela gänget samlat varje onsdag-förmiddag. Det är positivt. Men Röd Kalle står demonterad tills en museiplats ordnats på F 10 under 1994. På F 16 ställde alla upp på ett mycket fint sätt för att underlätta och visa tacksamhet för våra kamraters uppoffring av tid och arbete. Det blev lyckat.



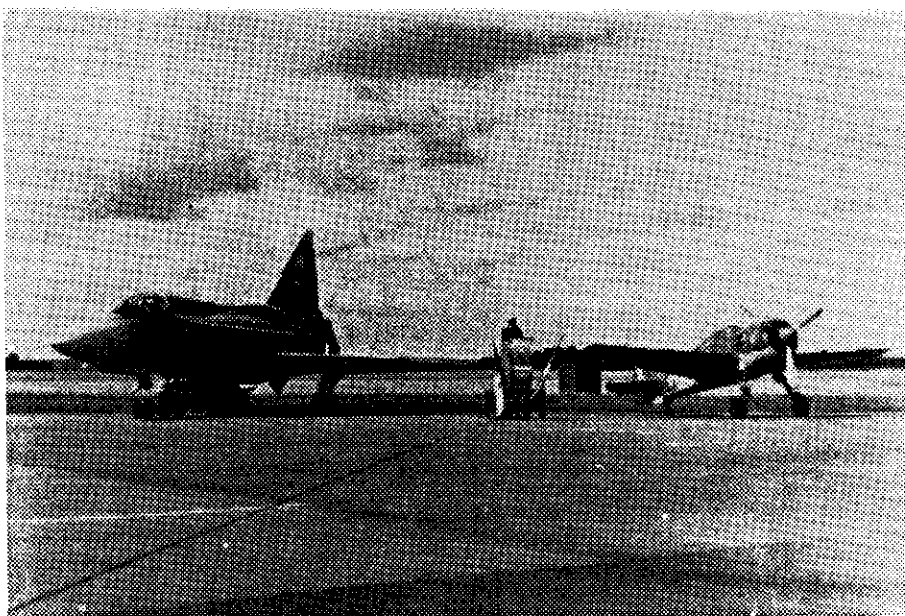
## Övrig materiel

**Startbilen**, som behövs till kommande start av J 29 F Gul Rudolf, står undanställd och utan åtgärder tills Bertil Wilhelmsson återvänder efter fortsatt utbildning på annat håll. Information om behov av viss medverkan från tekniska enheten kommer att ske till ny personal från F 6 som nu är på tekniska enheten.

Viss **radar- och lgc mtrl** är "räddad" och kommer att tas om hand efter lösning av lokalfrågan.

Renoveringsarbete av **robot 68 Bloodhound** på "Lundbergs backe" har inte kommit igång denna sommar. Några frivilliga behövs. Kontakta Henry Ohlsson, tel 122 02.

Henry Ohlsson  
Ansv ur F 10 Kamratförening  
för fpl-mtrlgruppen





## ÅLANDS-resan den 19-22 augusti

Till denna 4-dagars resa, som "skräddarsytt" för oss, hade ett 35-tal tidigare visat intresse. Till sista anmälningsdagen den 19 juli hade endast 11 inbetalat deltagaravgiften. KRIS! Resan skulle genomföras! Det hade jag som researrangör beslutat mig för. Så då började en telefonkampanj - med stöd och förståelse från buss- och resebyrån. En vecka försenat var vi 31 st, godtagbart. Torsdag morgon den 19 augusti lämnade vi F 10 och Ängelholm, hämtade några i Örkelljunga och åkte vidare mot Huskvarna. Där besökte vi Dr Skoras vaxkabinett. I Stockholm gick vi ombord på Birka Princess och upplevde Stockholms skärgård på väg mot Åland. Efter frukost på båten fredagsmorgon tog vi plats i bussen. En både skicklig och förtjusande guide, Gunvor Viljanen, gav oss en mycket fin information om Mariehamn, Bomarsunds fästning, Jan Karlsgården med kronohäktet, den fantastiska naturen mm. En kunnigare och trevligare guide går inte att finna, var det allmänna omdömet. En tackgåva överlämnades från F 10 Kamratförening. Efter rundturen inkvarterades vi på Godby Hotell, ett f d sjukhus (till 1954), där värden spexade vid mottagningen på trappan, iklädd läkarrock och munskydd med stetoskopet hängande runt halsen. På kvällen upplevde vi ett "bonnakalas" på åländskt vis och lite dans. Tidig frukost lördagsmorgon och buss till Eckeröfärjan för överfart till Grisslehamn. Under färden kom den första regnskuren på resan men i Grisslehamn var det solsken. Bussföraren Michael förde oss säkert och snabbt till Arlanda, där en manlig guide och Arlandabuss förde oss runt det mycket stora och imponerande området. På eftermiddagen kom vi

till Stockholm och upplevde både den intensiva trafiken och trafikstopp p g a manliga löpare i Stockholmsloppet och dessutom ett mycket kraftigt åskregn. Reseledaren Annelly lyckades förklara för oss den improviserade färdvägen för att till slut vara framme vid Twin Tower Hotel. Ett bra hotell med god middag. Söndagsmorgon mot Linköping och Flygvapenmuseum, Malm-slätt. Där mötte oss en utmärkt guide, Stig Jansson från Östgöta Flyghistoriska Sällskap. Genom hans försorg blev det en stor

behållning för både den manliga och kvinnliga delen som följde honom runt i det stora och fina museet. Under tiden hade en mindre skara besökt Gamla Linköping och haft ett par timmars givande besök där. Även Stig Jansson fick en tackgåva från F 10 Kamratförening. Hemfärden till Ängelholm via "avhopp" i Örkelljunga gick snabbt med både videofilmvisning och mer eller mindre vågade historier med högljudda skrattsalvor. Åter i Ängelholm vid 20-tiden och alla mycket nöjda.

Besök i fl-tornet på Ålands flygstation.



Kanoner från det ryskbyggda Bomarsunds fästning.

### Det kom ett brev

Vi vill tacka Henry Ohlsson för att han lyckades genomföra denna helt igenom lyckade resa till Åland. Vi blev helt förälskade i denna vackra, rena ö som vi fick uppleva helt och riktigt med vår fantastiska guide Gunvor, invandrad till Åland sedan 100 år tillbaka (slakten alltså). Vi fick ju också förmånen ha en chaufför Michael och hans fru Annelly som ett underhållande och genomtrevligt "värdfolk". Allt var perfekt och lyckat. Tack, tusen tack från ett par nöjda resenärer.

Ulla och Emil i Malmö



## Inryckning oktober 1945

Efterforskning av vpl med inryckning oktober 1945 till 1. div.  
Sven-Erik Nordström nr 1442 har tagit initiativet. Vet Du någon, så meddela sekr på tel 122 02.  
Det blir 50-årsjubileum 1995.

## NOTISER

### Årsmötet 1994

Boka in söndagen den 13 mars.

Vykorten på **J 22 Röd Kalle** har sålts slut. De sista gick åt i Uppsala på flygdagarna 28-29 augusti.

Beställning på nya har skickats med negativ från F 10 Flygdag 1990 då Julius Hagander satt vid rodren och med motorn igång. Fotograferad av Axel Rosenkvist, en i J 22-/J 29-gänget.

För 50 år sedan, den 1 oktober 1943, skrev 63 unga män på ett anställningskontrakt på F 10, Bulltofta, Malmö.

Idag finner vi 14 av dessa som medlemmar i F 10 Kamratförening och några medverkat i PROJEKT J 29 F Gul Rudolf. Nämligen Carl Malmberg, Gunnar Kvist, Åke Christersson och Henry Ohlsson.

### Resa 1994

Planerad till Danmark - 3 dagar. Bl a till Danmarks Flygmuseum, Billund på Jylland. Boka in 24-26 augusti.

## MÄRKESVAROR

### BLAZERMÄRKE 50:- kr

sytt på blå botten, guldtext, skånegripen i rött.



### DEKAL 5:- kr

självhäftande  
Diam. 5 cm.



Beställ genom att skicka in pengar på pg 64 85 1-9, F 10 Kamratförening, och ange på talongen Din beställning, namn och adress, så kommer det med posten.



KAVAJNÅL 20:- kr