



## Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Arbetet fortsätter som hittills med samling onsdagförmiddagar och nermontering resp återmontering av olika delar efter översyn och godkända för flygning. Det är hittills framförallt hydrauldelar. Nu har vi fått en lösning på problemet med nya hydraulslangar - från en hydraulverkstad i fd Tudor-byggnaden strax intill. Pengar behövs - så stöd gärna med bidrag till Eric Bjurhovds Minnesfond pg 64 63 52 - 5!

Motorn är på gång i Arboga, hjälppapparaterna skall bli godkända och fram i april kan vi vänta oss transport till Ängelholm.

Katapultstolen är översedd så långt det går. Vi väntar på svar ang krutpatronen. Kan det vara samma som i 32 Lanser?

Elsystemet håller på att överses. Vissa reläer måste bytas (för gamla) men det har ordnat sig hittills.

Radion överses med hjälp av intresserade kamrater på F 14. Frågan om kristaller och vilka frekvenser som kan få användas, kommer att lösas också.

Instrumenten måste kollas och godkännas med hjälp av F 10 instrumentverkstad och helst någon 29-kunnig instrumenttekniker.

En lördagförmiddag i januari samlades hela 29-gänget för videofilmning av olika detaljer med hjälp av Bertil Malmström, Eslöv. Han återkommer dels när vi skall montera styrlådan en vardagkväll med hjälp av Sune Magnusson och Jörgen Andersson från tekn enheten på F 10, dels när motorn kommer tillbaka och tas in i 29-lokalen. Sen kommer Bertil att dokumentera efterhand som Gul Rudolf återställs för att bli klar för flygning.

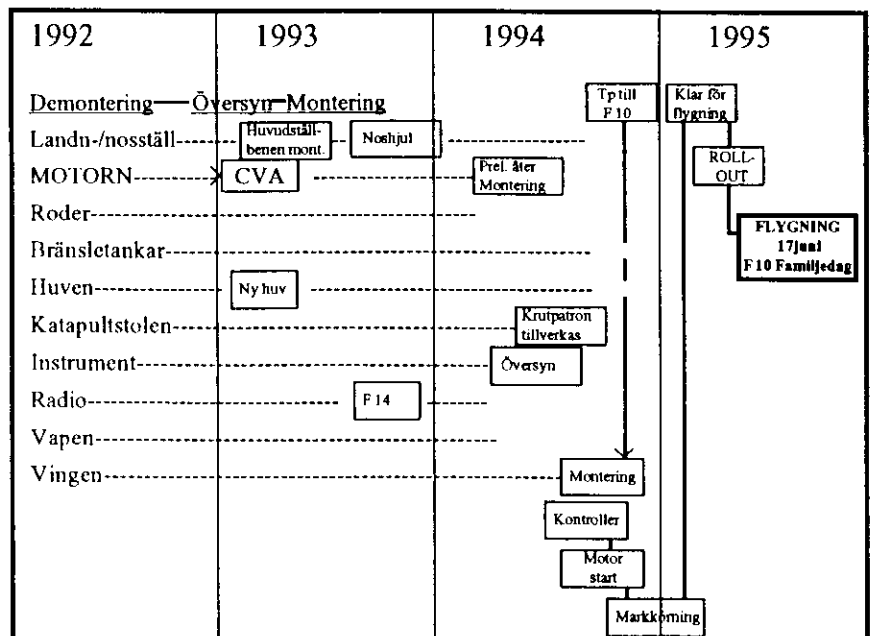


Någon gång våren -95, om ett år alltså, skall vi ha grepp om tid för första motorstart, markkörning och provflygning. Men mycket återstår innan dess.

Vi måste klara ut med Luftfartsinspektionen och C F 10 och Flygvapenmuseum och EAA frågor betr

luftvärdighetsansvaret, flygsäkerhetsansvaret, försäkring, uttagning av piloter mm mm.

Nu har i alla fall datum för FLYGDAG J 29 F Gul Rudolf bestämts av C F 10. Det blir lördagen den 17 juni 1995 under F 10 Familjedag. Se ny justerad tidsplan.





## PROJEKT J22 Röd Kalle FORDON

Nu står Röd Kalle torrt och skyddad i ett "plasthus". De fem J22-entusiasterna med Nils G Andersson i spetsen har under december - januari byggt upp en regelstomme och med hjälp av Ove "Skrammel" Müller-Hansen inköpt plastduk till ett rabatterat pris och klätt tak och väggar. Det blev klart onsdagen den 19 januari (namnsdag: Henry) med inkoppling av ett torrluftsaggregat, som turligt nog kunde lånas från F 10 maskin- och värmecentral.

Vissa plåtarbeten fortsätter för att ersätta enkla "utställningsplåtar" med rätt utformade efter originalplåtar, som skall återlämnas till Svedinos Gul E i Ugglarp.

Eftersom motorn inte kan startas med vingen avmonterad, måste omkonservering ske med runddragning för hand och insprutning efterhand i cylindrarna. Detta gjordes onsdagen den 16 februari.

Vår förhoppning är att platsfrågan på F 10 kommer att lösas framåt sommaren i år när allt stabiliserats efter de provisoriska förhållandena som nu på vårsidan skall försvinna efter ny- och tillbyggnader av stations- och hangarbyggnad mm. Ett litet hörn så att vingen kan monteras och visning av landställdsfunktionen kan ske liksom motorstart och taxning vid Höstträffen torsdagen den 20 oktober. Ingenting är ju omöjligt även om det kan vara besvärligt ibland.

Med gott mod jobbar 22-gänget i den kyliga provisoriska lokalen på Sockerbruksgatan på onsdagsförmiddagar - med avbrott för en stunds värmande fikapaus och gemenskap med 29-kamraterna.

Startbilen kommer att återställas framåt våren, när Bertil Wilhelmsson återkommer, så att den kan användas vid motorstart av J29 F Gul Rudolf.

Robotlastbilen förvaras provisoriskt tills en museiplats ordnas tillsammans med robot Bloodhound.

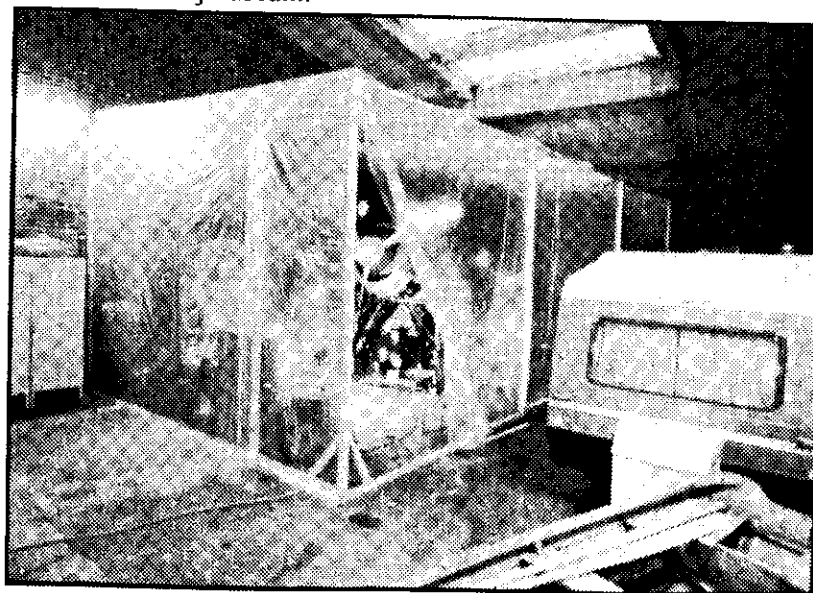
## ROBOT-mtrl

Rb Bloodhound på "Lundbergs backe" behöver ses över och målas, när det blir varmt. Vi hoppas att en erfaren kamrat på F 10 skall få uppdraget att med hjälp av några F 10-pensionärer ordna detta i år.

Ett robotstridsledningsbord är räddat till eftervärlden och finns att beskåda i F 10 Flottilmuseum tack vare ett intensivt och helhjärtat arbete av framförallt Lennart Rydberg.

## STRIL-mtrl

Viss lgc-mtrl är också räddat efter tips och förmedling av kn Bengt Myhrman F 14 och finns nu förvarat i en F 10-lokal i Torekov. Även detta bevakas av Lennart Rydberg i samarbete med kn Ulf Pettersson för kommande visningsmöjligheter i ett större flottilmuseum.



## ÖVRIG mtrl

En gammal trådbandspelare är överlämnad från F 10 H och förvaras i förråd på F 10 i brist på museiplats.

## Kommande projekt?

J35 F1 nr 40, regnr 35550  
Längst flygtid, över 2000 tim  
Tillhört 2.stnkomp  
Använts på utställningar. Välvårdad, nymålad och ompysslad av pensionerade Olle Engdahl.  
Avskriven och tilldelad C F 10  
Förvaras i bergshangar Säve  
Är det tredje i raden av F 10:s svenska jaktflygplan, helt enligt Bertil Bjäres tankar och framtidsplan 1985.

*Henry Ohlsson*  
Ansv fpl-mtrlgruppen i F 10  
Traditionskommitte

