



## Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

### PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Alla kamraterna i Projekt J29 F går i väntans tider. Motorn befinner sig i Arboga för översyn på CVA och väntas komma tillbaka under augusti månad. Projektledaren Stieg Nordin har fått någon kontakt med ansvariga och fått beslutet att översynsarbetet pågår och att tidsplanen synes hålla. Under tiden pågår arbetet i Ängelholmslokalen i lugn takt med snart alla hydraulcylindrar och manöverventiler klara. Flera hydraulslangar byts efter inköp genom en hydraulfirma i f d Tudor och monteringen av anslutningsdetaljer genom sponsring. En mycket fin och värdefull kontakt. Instrumenten är nu på gång för översyn genom tillmötesgående från F 10 tekn enhet, när tekniskt

underlag nu har kommit fram. Om motorn kommer från CVA nu i sommar, blir frågan om monteringen skall ske i Ängelholmslokalen eller kanske rentav ute på F 10? Ja, det hänger helt på ansvariga chefs inställning till lokalfrågan och när en plats kan ordnas för montering av motorn - och vingen samt inkoppling av alla system med kontroller - före första motorstart. Tidsplanen håller ännu, men montering och motorstart måste ske före jul i år. Samarbetet med F 10 är mycket bra på alla nivåer och vi har lyckats förut, så det skall säkert gå nu också.

Vi fick ett överraskande och glädjande besök en onsdag i

slutet av april. Då kom den kamrat som vi betraktar som pilot nr 1 på Gul Rudolf nästa år, nämligen överstelöjtnanten Rolf Rimsby. Han hade redan tänkt på första provflygningen och lämpliga säkerhetsåtgärder vid denna särskilda flygning. Vi hade besök en torsdagkväll i slutet av mars av ett 30-tal intresserade medlemmar i Hallandsregionen av SFF med F 10-kamraten Thure Barneby i ledningen. De tittade både på Gul Rudolf och Röd Kalle i sitt speciella platsbyggnad och uttryckte sin beundran för allas insatser och önskade lycka till för fram-tiden.

### PROJEKT J22 RÖD KALLE

Röd Kalle blir ompysslad av våra fem J22-kamrater med allehanda saker. Viss nytillverkning sker efter orginaldelar, som lånats från Gul Erik i Svedinos bil- och flygmuseum i Ugglarp. Motorn har omkonserverats för hand. Det går ju tyvärr inte att starta motorn i nuvarande tillstånd.

En uppfinning för att underlätta monteringen av vingen har J22-kamraterna kommit på. För att slippa lyftkran och fyra "spinnspö" ska dessa klara lyftet med domkrafter och lämpligt utformade speciallyftdon. Vi får se

om det kan vara en lyckad uppfinning vid nästa tillfälle som vi hoppas blir om ett år, lagom före den stora Flygdagen med J29 F Gul Rudolf, då även J22 Röd Kalle skall visas upp för egen motor.



### STARTBILEN

Startbilen står väl förvarad under beskydd av transportcentralens alltid tillmötesgående personal. "Eldsjälen" Bertil Wilhelmsson tjänstgör på F 14 Halmstad på obestämd tid och har självklart svårt att kunna ägna tid och arbete på startbilen för närvarande.

Finns någon intresserad som vill hjälpa till? Det behövs lite förbättringsarbete på flaket och en funktionskontroll av generatoren. Startbilen behövs till J29 F Gul Rudolf. Hör av Dig till Henry Ohlsson, tel 122 02.

Henry Ohlsson  
Ansv ur F 10 Kamratförening  
för fpl-mtrlgruppen i F 10  
Traditionskommitte