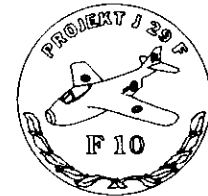
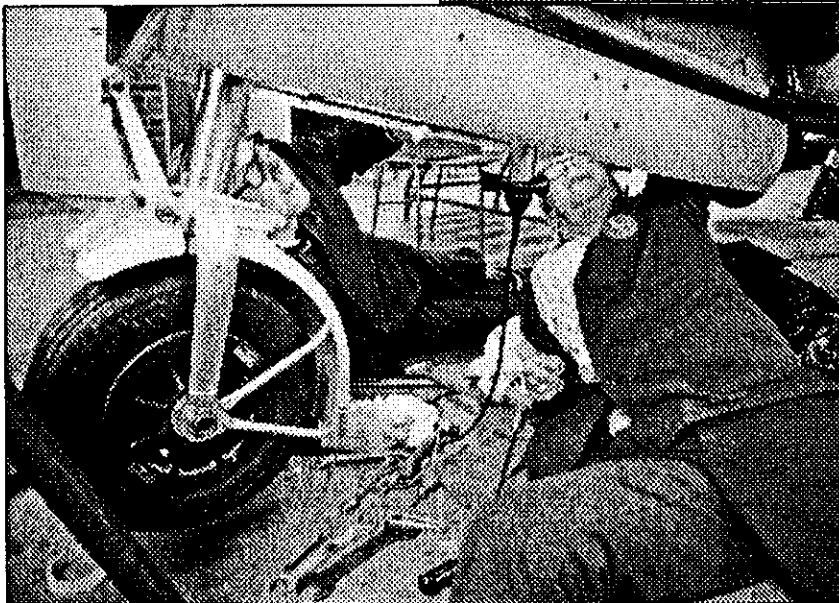
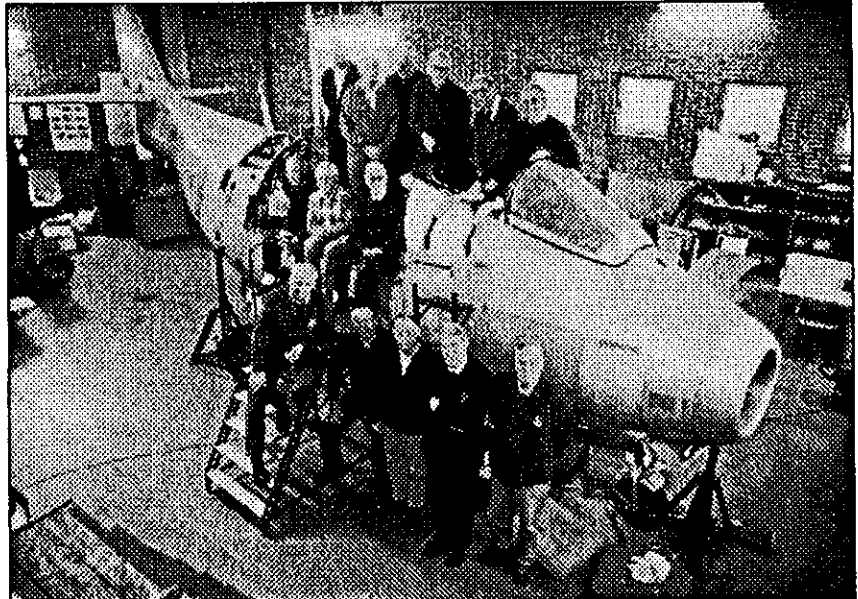




Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Restaureringsarbetet fortsätter i lugn takt. Tidsplanen håller med god tolerans. Motorn från CVA önskas inte tillbaka förrän i januari-februari nästa år. Montering av motorn och vingen måste ske på F 10 i en hangar med tillgång till utrymme och lyftanordningar och andra tekniska hjälpmedel. Tillgång till en hangarplats är mycket begränsat på alla 37 Viggan som skall modifieras, många J 35 J Draken och Sk 35 Draken, icke att för-



Nordvästra Skånes Tidningar intervjuade och fotograferade projektet onsdagen den 16 nov och hade helsida i söndagsnumret den 20. Även förstepiloten övlt Rolf Rimsby kom med på bild genom god timing med ett besök.

glömma Sk 60 och helikopter. Men med ömsesidig positiv inställning kommer problemet att lösas. J 29-gänget är beredda på större arbetsinsatser. Nu har provtryckning av hydraulsystemet för nosställ och huvudställ skett och prov med in- och utfällning börjat. Några justeringar behövs. Instrumentpaneler tas ut till F 10 instruktionsverkstad för koll och godkännande av instrumenten inom kort.





PROJEKT J22 Röd Kalle

Röd Kalle vårdas ömt i sitt plasthus av de fem kamraterna. Något plåtarbete återstår. Ett förbättrat och förenklat tillväga-



gångssätt vid montering av vingen utvecklas. Kamraterna väntar med viss otålighet på stunden då Röd Kalle kan flyttas in på Gul Rudolfs plats. Till dess gäller det att kolla plasthuset särskilt vid regnväder för att undvika vattenläckor med risk för Röd Kalles vingpaneler och kroppspaneler av trä.

För båda flygplanen blir julen 1994 den sista i denna

Ängelholmsbyggnad. I juni 1995 skall vi ha lämnat allt. Byggplaner för bostadsområde finns och rivning blir aktuell när vi flyttat. Vad som skall ske på F 10 efter flygdagen den 5 augusti är inte klart ännu.

För fpl-mtrlgruppen i F 10
Traditionskommitté
Henry Ohlsson
Sekr F 10 Kamratförening

Höstträffen 1994

Årets höstträff, som arrangerades torsdagen den 20 oktober, hade hörsammats av 130 medlemmar. Det var rekord och maximum för långborden i stora matsalen. Ärtlunchen var lika god och uppskattad som vanligt. Bidrag till museiändamålen blev både stort och tacksamt mottaget.

Visningen av "nya" 1.stnkomp och 1.div organiserades med tre grupper, som transporterades

i bussar efterhand till den nybyggda hangaren, där guider visade runt och berättade och växlat med besök i F 10 flottilmuseum.

Försvarsinformationen lämnades av öv 1. Mats Hugosson i IH. De omfattade förändringarna inom försvarsmakten, uppdelning mellan FKS (Flygkommando Syd) och F 10 sedan 1/7 i år, det besvärliga ekonomiska läget, den osäkra

framtiden, nytt försvarsbeslut redan hösten 1996, m m.

Därefter blev det kaffe med "eftersnack" i Lergöken, där även medlemservice med böcker, videofilmer och märken gav ett gott ekonomiskt resultat.

Henry Ohlsson
Sekr

NOTISER

Medlemsavgiften 1995 oförändrad endast 20:-.
Inbetalningskort bifogas.
Inbetalning senast sista februari 1995
(gäller ej STÄNDIG MEDLEM).

