



Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Restaureringen har fortsatt som förut med gemensamt arbete på onsdagar kl 9-12. Därutöver har många åtgärder gjorts på olika håll, eller håller på:

- För att lösa problemet med krutpatronen till katapultstolen, har vår medhjälpare och kamratföreningsmedlem på SAAB, Torbjörn Dahlberg, ordnat med provskjutning av krutpatroner liggande i förråd och av själva katapultstolen. Det verkar lösa sig.
- På F 16/M, alltså måldiv på Malmen, ordnar man med patroner till huvudskjutningen, eftersom 32 Lansens råkar ha likartat system.
- CVM har lovat att ordna med nytillverkning av fallskärm, fastbindningsremmar, nödpacke m m.
- Instrumenten har kollats på F 10 instrumentverkstad och delvis bytts ut (inköpts) och är till största delen klara nu.
- Motorn kommer till F 10 från CVA i slutet av mars efter "sponsrad" översyn, klar för montering.

Kamraterna i 29-gänget har bytt ut och provat nya hydraulslangar av många olika dimensioner och längder. Landstället, nosstället och luftbromsar är provtryckta. Styrådan är monterad på plats. Översyn har skett på vingens roderlinor och trissor m m.

CT, fdir Claes-Göran Bringdal, har med positiv inställning och genom ändrade planer för arbeten med 37 Viggen, gett klarsignal till en hangarplats i H84, också kallad TV (tillsynsverkstaden) från början av mars.

Ett stort steg framåt i arbetet togs fredagen den 10 mars, då flyttning av Gul Rudolf skedde med hjälp av duktig personal och fordon från F 10 verkstad under ledning av kn J-Å Anderstedt. Färden genom Ängelholm leddes av polisen och filmades både av Kanal 1-team och vår dokumentärfilmare från Eslöv samt Ängelholms Lokal TV.

Vingen monterades onsdagen 15 mars. Kroppstanken, vingspetsar, roder mm kommer sen. Motorn väntas i slutet av mars. Sannolikt sker montering i Svedulf-hangaren (vid civila flygstationen) och första motorstart så snart som möjligt. Mycket spännande!

Projektledaren Stieg Nordin kommer säkert att behöva öka

arbetsinsatsen av 29-gänget till mera än onsdagförmiddagar.

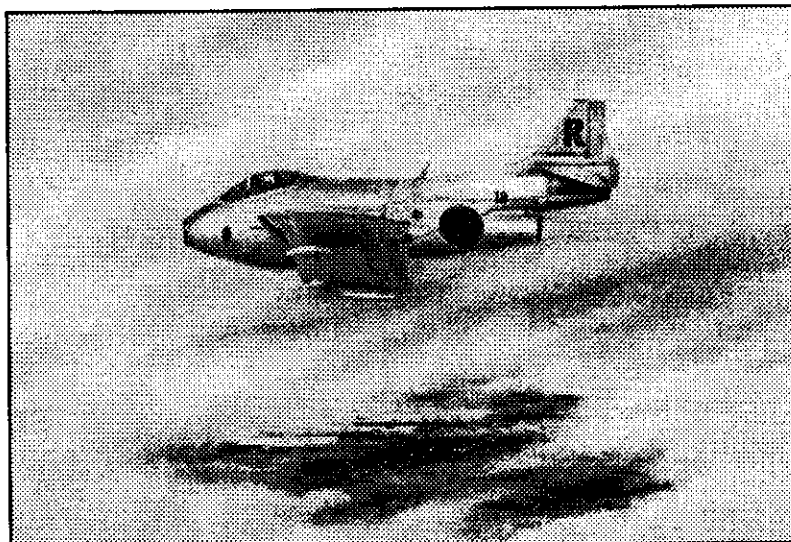
Piloten skall rekapitulera allt om J29-an och börja markköra prel under april månad för att vara 100-procentigt förberedd på provflygning en vacker dag i maj.

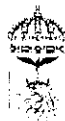
Dokumentärfilmning och intervjuer, som ju redan har påbörjats av en medlem i SFF Skåne, kommer även att ske för Kanal 1 av Peter Billing.

Första flygfotograferingen kan ske vid provflygningen med Gul Rudolf från säkerhetsflygplan Sk 60. Men ett foto av konstverk med J29 Gul Rudolf i luften, målat av konstnären Carl Julius, finns redan som vykort.

Mycket stöd behövs från F 10 på olika sätt och kommer säkert att erhållas också.

Många frågor och problem återstår att lösa för att klara målsättningen: Visa världens enda J29 i luften på F 10 flygdag lördagen den 5 augusti.





Transport av J 29 F Gul Rudolf från lokalen på Sockerbruket genom Ängelholm till F 10.



PROJEKT J22 Röd Kalle

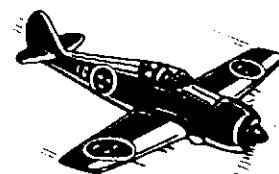
Röd Kalle har stått i plashuset sen vintern 93/94. De fem i J 22-gänget har länge önskat flytta tillbaka till sin "gamla" lokal, dvs så snart som J29 F Gul Rudolf flyttat ut till F 10. Så skedde fredagen den 10 mars.

J 22-gänget har också hittills på onsdagsförmiddagar underhållit och kompletterat t ex med nya plåtdetaljer. Domkrafter har försetts med hjul för att kunna lättare montera på vingen. Detta skall provas så fort Röd Kalle flyttat in i den bättre lokalen.

Röd Kalle blir kvar i Ängelholm för kompletteringar och underhållsarbete till slutet av maj månad, då flyttning till Svedulf-hangaren beräknas ske. Montering av vingen och hopkoppling av alla system för att kunna köra motorn och alla andra förberedelser för taxning för egen motor på F 10 Flygdag måste ske, kanske under F 10:s semesterperiod. Målsättningen är klar. Övriga saker måste J 22-gänget vara beredda på men hittills har allting ordnat sig.

Var Röd Kalle och Gul Rudolf skall förvaras efter flygdagen undersöks och blir löst under sommaren.

Utnyttjandet av lokalerna på Sockerbruksgatan i Ängelholm med stöd och gott samarbete med Ängelholms Kommun sen 1987, är slut då Röd Kalle flyttar ut till F 10.



DELPROJEKT STARTBIL

Startbilen har stått i garaget på F 10 sen Bertil Wilhelmsson tog initiativet att rädda den till F 10, där den är registrerad. Den behövs ju till start och bogsering av Gul Rudolf men översyn, reparation av flaket, kontroll av generatormotorn och allmän uppsnygning måste göras.

En ny medhjälpare har ställt upp, pens kaptenen Erik Persson. Han höll på med bl a inköp av bilar till F 10 under sina sista år på F 10. Med positivt bemötande från olika håll på F 10 har plats för reparationsarbetet ordnats.

Startbilen kommer säkert att vara klar till första motorstarten av Gul Rudolf.

För lpl-mtrlgruppen i F 10 Traditionskommitté
Henry Ohlsson, Ansv repr och sekr F 10 Kamratförening

