



Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

När Ni läser detta, har det hänt som vi i projektgruppen och många andra jobbat för sen 1992 - Gul Rudolf flyger igen - efter 27 år, nästan (sista flygningen var 30/7 1968).

Tidsplanen höll inte under våren framförallt p g a bristen på hangarutrymme på F 10. Svedulf-hangaren på civila sidan av flygfältet var inte lämplig. Med stort stöd av C F 10 och tekniske chefen fick Gul Rudolf en plats i flygverkstaden från den 3 maj. Det var skönt och säkert även nödvändigt. Tidsmarinalen krymte och därför behövdes all teknisk hjälp både med mtrl och kunskap. Kamraterna ökade arbetsinsatsen och jobbade nästan alla dagarna i veckan. Osäkerheten med krutpatron till katapultstolen ordnade sig med stor insats av SAAB i Linköping. Radiofrågan löstes med en specialmonterad FR 21 (finns i J 35 Draken). Stötdämparna på landställsbenen läckte men med rejäla verktyg och stora krafter lyckades kamraterna demontera och byta O-ringarna. De hade säkert suttit där sen 1962 och var både tillplattade och spruckna. Alla roder och vingklaffar har monterats och justerats till rätt inställning. Bränslesystemet har ställts i ordning och provtänkats med gott resultat, t o m de 14 vingtankarna var friska och täta.

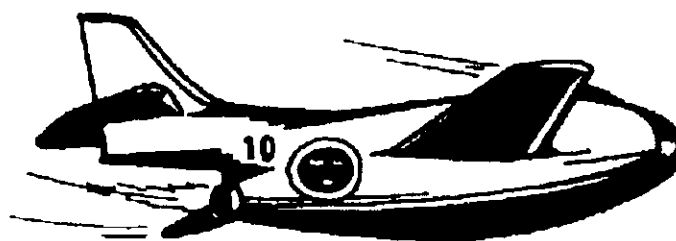
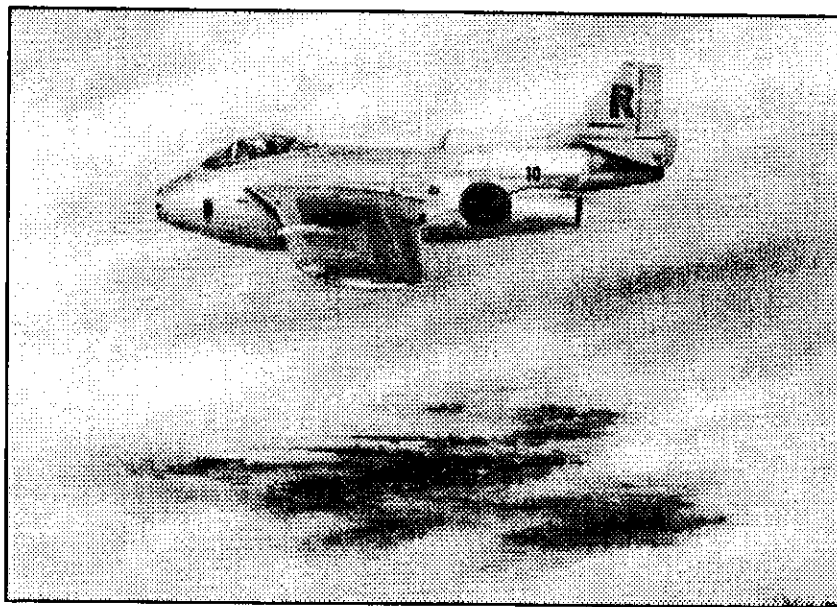
Piloten övlt Rolf Rimsby har förberett sig noggrant och följt arbetet i flygverkstaden med stort intresse. Hans förslag till markkörning och kontrollflygningar m m har godkänts av C F 10 och Kamratföreningens representanter. Kontakten med Luftfartsinspektionen har varit positiv.

Men leveransen av motorn efter översyn på CVA eller Aerotech Arboga, har fördröjts och den senaste förseningen berodde på mtrl som måste beställas från

USA. I veckan efter pingst kom den så äntligen. Inmontering gick på två dagar. Första motorstart var spännande. Sen kunde markkörningen börja.

Luftfartsinspektionens granskning och godkännande skedde måndag 19 juni. Först därefter kunde första flygningen ske.

Sen återstår endast tre veckor med möjlighet till flygning för F 10 Flygdag lördag 5 augusti då Gul Rudolf skall visas upp i luften och på marken.





PROJEKT J22 Röd Kalle

Röd Kalle har varit i Paris! På Le Bourget, där den stora internationella flygutställningen ordnats i år den 10-18 juni.

CVA, eller FFV Aerotech Arboga numera, frågade för en tid sedan om de kunde få låna Röd Kalle till Paris därför att Aerotech skulle ha en stor monter på Le Bourget med anledning av sina 70 år och eftersom CVA monterade ihop de sista 18 J 22-orna för 50 år sedan, skulle Röd Kalle bli centrum med motorn uppbyggd runt Röd Kalle. Svaret blev ja från Flygvapenmuseum efter instämmande från J 22-gruppen.

Efter en del strul med förberedelserna kom i alla fall Röd Kalle

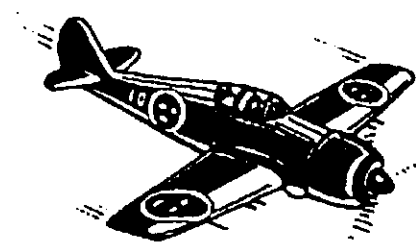
iväg fredag 26 maj på lastbil. En minibuss med 5 man anslöt i Paris och monterade vingen mm och hem igen till pingsthelgen. De åkte ner igen till de avslutande dagarna med flyguppvisningar 17-18 juni. Demontering och transportlastning snarast och åter Ängelholm till mid-sommar. Placering på civila sidan av flygfältet i Svedulf-hangaren.

Montering av vingen och åtgärder för att höra motorn och göra allt klart för visning med taxning framför publiken på F 10 Flygdag, måste ske efter en kort "semester-månad".

Var Röd Kalle skall förvaras och underhållas efter flygdagen är icke

helt klar ännu, sannolikt i Svedulf-hangaren t v.

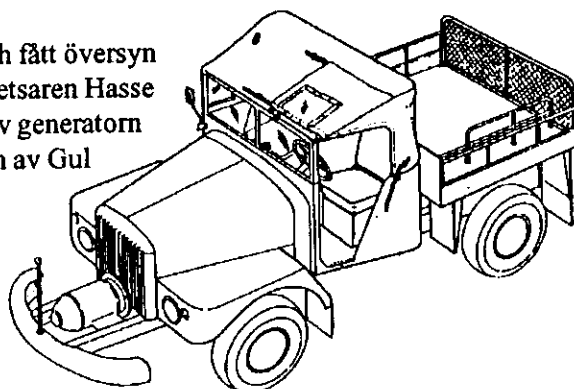
Ängelholmslokalen har alltså lämnats - med saknad - och skall tömmas på resterande prylar före sista juni. Förändringar måste ske efter nya förutsättningar. Det gäller bara att anpassa sig och göra det bästa av läget.



DELPROJEKT STARTBIL

Startbilen har stått i fordonsverkstaden sen mitten av mars och fått översyn och nytillverkning genom stort arbete av Erik Persson och svetsaren Hasse Andersson. Uppsnyggning med målning håller på. Kontroll av generatorn sker förstas. Allt kommer att vara klart till första motorstarten av Gul Rudolf.

För fpl-mtrlgruppen i F 10 Traditionskommitté
Henry Ohlsson, ansv repr och sekr F 10 Kamratförening.



HANGARFEST

Inbjudan till hangarfest (F 10 personalfest) torsdag 24 augusti kl. 19. Max 200 deltagare ur F 10 Kamratförening. En anhörig får anmälas. Pris 100:- kr/deltagare. Anmäl med inbetalning till pg. 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, med namn, adress, och telnr samt eget pg-nr (för ev. återbetalning). Deltagarlistan göres efterhand som anmälan mottages. Anmäl snarast dock senast måndag 24 juli (F 10 semester juli månad).

NOTISER

BULLTOFTA

Minnesarrangemang för Bulltoftakamrater (de som var med 1940-45) ordnas i Malmö fredag 29 september. Samling vid F 10-monumentet kl. 13.30. (Parkering bilar på IKEA). Minnestal-bussrunda-Kirsebergskyrkan-kaffesamkväm i församlingshemmet-slut ca 16.30. (Buss till IKEA). Intresseanmälan till sekr tel. 0431-122 02 kan göras redan nu.

1945-års män

Vid höstmötet på F 10 torsdag 19 oktober ordnas särskilt program för 1945-års volontärer och 1945-års värnpliktsomgång 1 oktober och 1 november med anledning av 50-årsminnet. Detaljprogram kommer i nästa nr.