

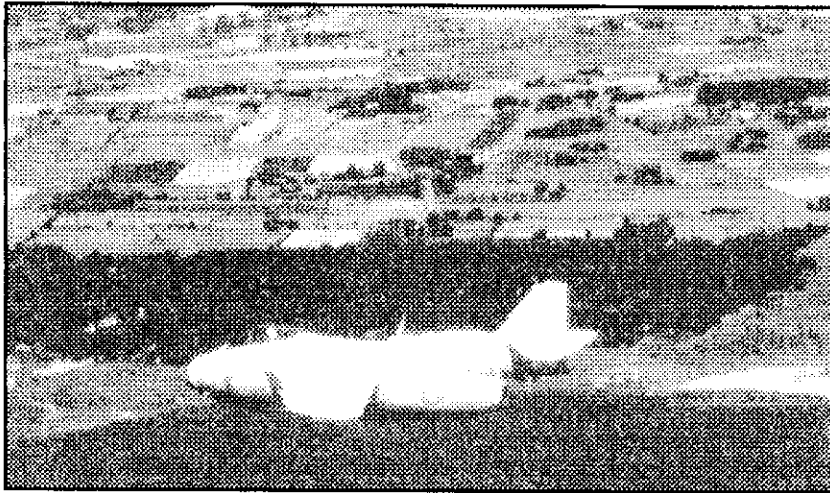


Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Målsättningen blev uppfylld. Projektet lyckades.

Gul Rudolf blev flygklar till F 10 Flygdag lördagen den 5 augusti.

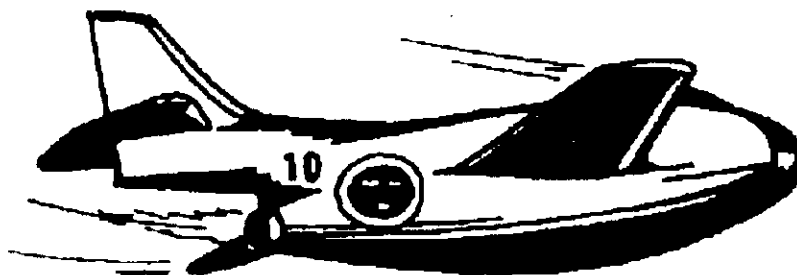


En mycket stor arbetsinsats gjordes av alla inblandade i projektet, både tekniska personalen på flottiljverkstaden och ur kamratföreningen och övriga medverkande på olika sätt. Tidspressen ökade i början av juni till heldagsinsatser. Motorn skulle komma och monteras för sin första motorstart. Semester skulle börja på F 10 från midsommar och därmed försvåra arbetet. Motorrenoveringen på FFV Aerotech Arboga (CVA) blev fördröjd p g a mtrlbrist. Motorn hämtades i Arboga av Jörgen Andersson och en bilförare och kom till F 10 natten till midsommarafton. Fin insats! Dagen efter midsommar monterades motorn och kopplades alla system. Provtankning skedde med tåtkontroll och kalibrering.

Under tiden förberedde sig piloten, Rolf Rimsby, grundligt och med stor förväntan och iver att kunna börja med markkörningen. Första motorstarten skedde onsdagen den 28 juni kl 1430. Inga större problem, endast några justeringar. Under tiden arbetade projektledaren Stieg Nordin för fullt med representanter för Luftfartsinspektionen för att få fram allt underlag, som krävdes för att få luftvärdighetsbevis med allt vad det innebär. Semester gällde på F 10 men alla som behövdes ställde upp på C F 10 uppmaning att hjälpa till på alla sätt för att projektet skulle genomföras. "Det får inte misslyckas - Gul Rudolf är huvudnumret och finns redan på flygdagsaffischen." Så äntligen, fredagen den 7 juli

var allt underlag klart för motorstart och första markkörningen. Ingen annan verksamhet på F 10. Rolf Rimsby körde ut för markkörning och pådragsövning, även med ebk-tändning. Allt för att kolla motorvärden och funktion före första flygning. Då hände det som inte skulle ske. Bromsarna hann inte svalna tillräckligt mellan pådragen på banan. Tidspressen och sommarvärmen påverkade säkert. Bromsarna blev utbrända. Nya bromsar behövdes.

Vad gör man en fredags-eftermiddag? I semstertider? Telefonsamtal med Flygvapenmuseum, Malmen, gav till slut det glädjande beskedet: "Kom och hämta nya bromsar på måndagsmorgon". Det var tur att de hade bromsar och att vi fick den kontakten. Måndagsmorgon den 10 juli hämtade Sune Magnusson själv nya bromsar på Malmen och åter F 10 flottiljverkstad till lunch, montering och ut för kontroll kl 15. Trots semester! Vilken härlig F 10-anda! Allt klart för första flygningen nästa dag. Fint sommarväder rådde. En klarblå morgon inledde en lovande sommar dag. Mycket lämpligt flygväder. Peter Billing med fotograf kom från TV Kanal 1 och satte sig i en Sk 60. I en andra Sk 60 satte sig en säkerhetsförare, övlt Claes Sjöberg, som också flugit J 29 tidigare samt mj Urban Mörén,



flygfotograf och även fd 29-pilot.

Kl 1045 tisdagen den 11 juli lättade Gul Rudolf från startbanan med piloten Rolf Rimsby vid rodren och steg mot en klarblå himmel. Vilken härlig syn och känsla efter allt arbete! Rolf Rimsby meddelade i radion att han tyckte Gul Rudolf var fin att flyga. På eftermiddagen släpptes Pressen in för att vara med om pass 2 denna första flygdag. Alla kunde andas ut och känna både lättnad och stolthet. 29-kamraterna samlades efteråt i ett rum där C F 10, öv Kjell Öfverberg gratulerade till flygningen och tackade för den stora insatsen och föreslog några dagars sommarledigt. Fredagen den 28 juli flög Rolf Rimsby, "Gul Rolf", för att träna och även pröva på gruppflygning tillsammans med två Drakar och en Viggen. Fortsatt träning planerades till måndag 31 juli. Endast en vecka återstod till F 10 flygdag. Då hände det som absolut inte fick hända. Piloten Rolf Rimsby råkade ut för en olyckshändelse - med cykel - på fredagskvällen. Revbens- och nyckelbensbrott. Ingen flygning. Stackars Rolf. Och vad gör vi nu? Reservpiloten Hans Hagman i Linköping var på semester men skulle ordna med certifikat, som inte var utlämnat ännu. Besked skulle komma onsdag den 2 augusti. Besked kom.

Certifikatet hade begränsning i g-belastning. Reservpiloten ej aktuell. Två dagar kvar.

Under tiden hade Rolf Rimsby och flygchefen på F 10, övlt Lennart Rasmusson, redan undersökt andra möjligheter och kontaktat flygchefen på TFHS, Ljungbyhed, mj Bertil Gerhardt. Han hade stor flygerfarenhet av många flygplanstyper och även på J 29 Tunnan. Han ställde genast upp med glädje. Efter lunch samma dag satt han i stolen på Gul Rudolf för att förbereda sig med hjälp av Rolf Rimsby vid sidan om. Under torsdagen och fredagen startade Bertil Gerhardt och flög in sig på flygplanet, tränade förevisningsprogrammet och även gruppflygningen. En fin prestation.

F 10 flygdag blev ju en varm sommardag med glädjande många besökare. Troligen kom många för att se världens enda flygande J 29 Tunna. Gul Rudolf gjorde succé. Tack Bertil Gerhardt som räddade flygdagen.

Piloten Rolf Rimsby var "fit for fight" igen onsdag 30 augusti och startade för att möta en Sk 60 från SAAB Linköping över Bolmen för flygfotografering



och landning F 10.

Hangarplats har ordnats för både J 29 och J 22 i H83, stationsplutonen. Onsdagen 6 september kom Gul Rudolf åter till sin rätta hangar, fd 3.stnkomp hangar.

SAAB Linköping och FVM, Malmen har önskat se Gul Rudolf, först på Malmen torsdagen 28 och på SAAB-fältet fredag 29 september, då första 2-sitsiga Gripen, JAS 39 B, har roll-out. Alla 29-kamraterna får åka med för tjänstgöring kombinerat med studiebesök som uppmuntran.

Nästa förevisning med flygning är planerad till torsdag 19 oktober vid F 10 Kamratförenings höstmöte.



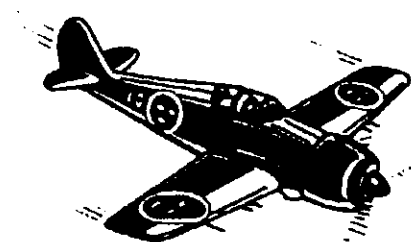


PROJEKT J22 Röd Kalle

Röd Kalle blev mycket uppmärksam på Le Bourget i Paris i FFV Aerotech monter vid den internationella flygutställningen 10-18 juni. Det var ju något helt annorlunda med ett gammalt propellerflygplan jämfört med alla toppmoderna tekniska prylar. Både äldre och yngre, mest herrar, av många nationaliteter stannade för att se på Röd Kalle och följa den engelskspråkiga videofilmen, som Peter Billing från TV kanal 1, hade tagit fram. Några sekvenser var från vår videofilm om Röd Kalle med donatorn Julius Hagander. FFV Aerotech har tackat för den fina hjälpen med en donation till Eric Bjurhovds Minnesfond. Röd Kalle kom hem till F 10 efter

midsommar, något transportskadad på färjan. Reparationskostnaden har ersatts av försäkringsbolaget. Röd Kalle blev klar för taxning med egen motor dagen före flygdagen. Motorn ville inte riktigt, problem med bränsleförsörjningen. Det ordnade sig och Julius Hagander kunde taxa framför publiken till mångas förtjusning, omedelbart följt av starten med J 29 F Gul Rudolf. Nu har Röd Kalle fått hangarplats tillsammans med J 29 F Gul Rudolf i H83 och skall motorköras en gång i månaden för att slippa konservering. Reparation av sporrlåsningen väntar liksom anskaffning av vissa slangar med anslutningsdon och andra delar, som hittills lånats från Svedinos J 22 Gul Erik. Även några

plåtarbeten har Nils Roos på gång. Så det finns mycket att jobba med på Röd Kalle under vintern. Under utställningen på Stadsbiblioteket i Ängelholm med invigning söndag 1 oktober (50 år i Ängelholm) kommer bl a instrumentbrädan och förarstolen att användas under tre veckor.



DELPROJEKT STARTBIL

Denna har också färdigställts och delprojektet är således genomfört. Underhåll och användning vid start av J 29-an eller bogsering av både denna och Röd Kalle kommer att ske. Om möjligt placering tillsammans med våra flygplan i H83.

Henry Ohlsson
Skr F 10 Kamratförening
Ansv repr för fpl-mtrlgruppen i F 10 Traditionskommitté

