

Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

Flygvapenmuseum på Malmen, Linköping, ville att vi skulle visa upp museets egendom på Malmen torsdagen den 28 september och göra ett studiebesök med alla deltagarna i 29-gruppen. Programmet skulle samordnas med förevisning och besök på Saab på fredagen den 29 september. Det ordnades så att Rolf Rimsby flög upp Gul Rudolf redan på onsdagen pga väderprognosen med regn och låga moln på torsdagen. Bertil Gerhardt ställde upp med Sk 60 och flög upp med 2 tekniker ur gänget för kontroll och service av Gul Rudolf, som fick hangarplats till torsdagen. Därefter åter F 10 med Sk 60 och även med Rolf.

Väderprognosen stämde, det regnade på torsdagsmorgonen då F 10:s buss rattades av Christer Andersson med hela gänget utom två, som åkte i Sk 60 med Bertil Gerhardt och Rolf Rimsby. På Malmen blev det pressvisning vid lunchtiden innan Rolf Rimsby startade och gjorde en förbiflygning på låg höjd på väg till Saab på östra sidan av Linköping.

Vi andra blev väl omhändertagna och

guidade på museet av Paul Kylbert, som jobbat på F 3 som flygtekniker och därefter på museet med all flygmateriel. Vi fick också en fin information om den nya verkstadslokalen och en god insyn i mtrl-förrådet. En trevlig samvaro med en god middag på kvällen uppskattades av deltagarna.

Fredagsmorgonen började med småregn, dock med utsikter för någon väderförbättring till eftermiddagen. På Saab mottogs vi av både Torbjörn Dahlberg och sekr Ann-Marie Zackrisson, som ledde oss under ett späckat och intressant program om produktionen av JAS 39 Gripen. Vi hann också uppleva det imponerande restaureringsarbetet med J 21 R. Efter lunch kom så den stora händelsen, nämligen roll-out av den första tvåsitsiga JAS 39 B Gripen inför ca 400 inbjudna utländska och inhemska besökare. På Radarkullen hade vi en utmärkt åskådarplass och fick uppleva en start i ström med J 29 Tunnan först, följd av J 32 Lansén, Sk 60, J 35 Draken, AJS Viggen och JAS 39 Gripen. Sen kom Rolf Rimsby in med Gul Rudolf och gjorde en mycket fin

uppvisning och landade. Då applåderade alla civilanställda, som uppmanats att se på hela denna förevisning. Vi kände oss förstas stolta och glada för denna uppskattning, liksom Rolf Rimsby när han fick veta detta efter landningen.

Hemflygningen tog Bertil Gerhardt hand om eftersom han har certifikat för flygning i moln. Så Rolf Rimsby flög hem med Sk 60 och två tekniker. Vi övriga tog lite längre tid hem med bussen. Alla var nöjda och glada för all gästfrihet och fina studiebesök, som ordnats för oss. Flyguppsvisningarna blev mycket lyckade trots det fuktiga och svala vädret, och säkerligen uppskattat av alla på Saab.

Höstmötet för F 10 Kamratförening samlade ca 160 medlemmar. Vädret var grått men tillräckligt högt i tak för Rolf Rimsby att göra en mycket uppskattad flyguppsvisning med avlösningstrimmor från vingspetsarna i vissa svängar. Han fick varma applåder från alla tacksamma medlemmar, när han klev ur Gul Rudolf. Ett gruppfoto togs av medlemmarna samlade kring Gul Rudolf.





Månadsflygningen för november hade planerats till tisdag 7 november av Rolf Rimsby. Denna dag var vädret utmärkt med sol och ganska skön temp. Bertil Gerhardt kunde hinna med ett pass före lunch. Rolf flög efter lunch och hade ordnat med en Sk 60 för flygvideofilmning av Bertil Malmström till kommande videofilm om Gul Rudolf. Piloten Urban Mören tog säkerligen många fina flygfoton också.

Gul Rudolf har hittills varit i luften under 27 flygpass och 17 timmar och fungerat utan större anmärkningar. Nu sker C-service och underhållsarbete med förberedelse för fälltankshängning. Dessutom har nya slangar till huvudhjulen levererats ända från Brasilien genom FMV försorg.

I januari 1996 går tillståndet ut för fällskärmen. Det gäller även för fällskärmarna till 32 Lansen i mallflygdivisionen. Arbete pågår

för fullt genom FMV och andra för att ordna denna fråga före februari. Månadsflygning planeras ske utan hinder.

Kamratföreningens flygutskott kommer att klara ut policy, ekonomi, försäkringar och PR samt deltagande med Gul Rudolf (och i vissa fall även J 22 Röd Kalle) i dessa hittills aktuella flyguppvisningar under 1996.

Sön 17 mars

F 10 Kamratförenings årsmöte

Fre 14 juni

FFV Aerotech, Arboga (mellanlandning fm)

Lör 15 juni

F 4 Flygdag, Östersund

Sön 16 juni

Halmstads Flygklubbar, Halmstad

Sön 25 augusti

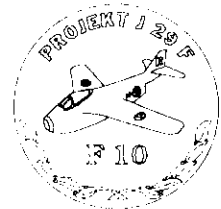
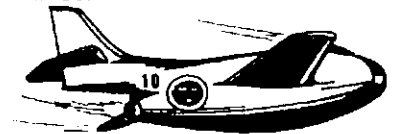
FV 70 är.

Flygdag på F 5, Ljungbyhed

Prel även taxning med J 22 Röd Kalle



Dessutom har förfrågan kommit om deltagande i International Air Fair på Biggin Hill, England, den 15-16 juni, samt Eskilstuna Flygmuseum för 1 juni, och Nyköpings Flygklubb söndag 2 juni samt Västerdalarnas Flygklubb söndag 11 augusti. Svar har lämnats att J 29 Ficke kommer att delta. Intresset är stort men viss återhållsamhet måste dock iaktas. Vad kan Saab tänka sig till Farnborough i september? Vi får se.



PROJEKT J22 Röd Kalle



Flygplanet står välförvarad i H 83 (hangar 83) tillsammans med J 29 F Gul Rudolf. Förarstolen och instrumentbrädan var ju utställda på Stadsbiblioteket i Ängelholm som viktiga delar i beskrivningen av "F 10 50 år i Ängelholm" men är nu monterade tillbaka. Det var ganska besvärligt med förarstolen, som ju är en tung pansarplåt för ryggen. Instrumentbrädan måste kopplas in för att kunna starta motorn, vilket skall göras helst månadsvis för att slippa konservera allt. Ett oljeläckage måste åtgärdas. Det verkar komma från någon oljeslang, ej från motorn. Platarbete finns hela tiden för Nils Roos, som närmast skall göra klar en sidoplat med uttag för handgrepp strax under huvet.

Inventering har gjorts av vilka delar, som lånats från Svedinos Gul Erik och bör återställas. Nyttillverkning eller anskaffning av originaldelar måste ske.

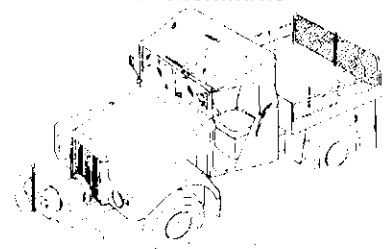
Lacken på vissa paneler har spruckit, sannolikt genom fuktpåverkan under fartygstransporten till och från Paris i somras. Mera arbete.

Sporrläsningen blev också skadad under denna transport genom bristande kunskap om handhavandet av detta 40-talsflygplan. Reparation genom viss nyttillverkning väntar. Underhålls- och reparationsarbeten finns för ett troget J 22/J 29-gäng, som samlas normalt på onsdagsförmiddagar i H 83. Telefonkontakt 0431-857 47 (helikoptergruppen).

STARTBILEN

Denna förvaras sen i somras ute i ett förrådsvarn på norra delen av flygfältet. Startbilen iordningställdes under ledning av Erik Persson men är ännu inte helt klar betr strömfunktionen. Den skall tas in i H 83 för underhållsarbete och användning vid bogsering av både J 29 och J 22 liksom vid start av Gul Rudolf. Startbilen tillhör ju Tunnan-epoken.

Henry Ohlsson
Sekr F 10 Kamratförening
Ansv repr för fpl-mtrlgruppen i
F 10 Traditionskommitté





Minnesdag på Bulltofta, Malmö, fredag 29 september

Till minnet av Tionde flygflottiljens tillkomst den 1 oktober 1940 samlades ett 30-tal medlemmar ur F 10 Kamratförening fredagen den 29 september på Bulltofta vid F 10-monumentet - modell av F 10:s första egna flygplan J 20. Reggiane Falco 2000. Samtliga medlemmar hade tillhört F 10 under Bulltofta-tiden 1940-45.

Fd flottiljadjutanten på Bulltofta, pens översten Folke Barkman, ledde sammankomsten pga förhinder för både ordföranden och sekreteraren i kamratföreningen.

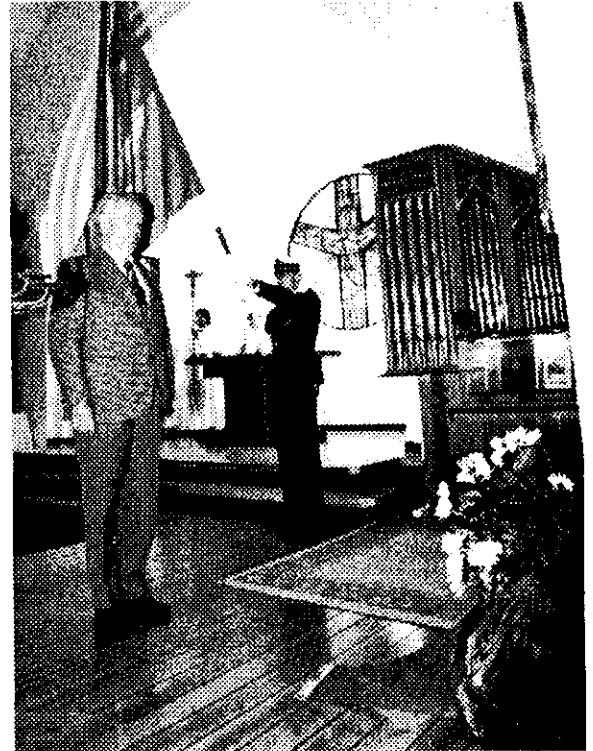
Vid monumentet redogjorde Folke Barkman för huvuddragen av F 10:s start på Bulltofta, uppbyggnaden av organisationen och verksamheten fram till den 1 oktober 1945, då F 10 flyttade till Barkåkra, Ängelholm, och fick namnet Kungl. Skånska flygflottiljen. Därefter berättade pens kaptenen

Åke Åkesson några minnen från Bulltofta-tiden och fd vpl Henry Johansson om Malmös och Bulltofta flyg-historia.

Programmet fortsatte med busstur runt det nu bebyggda fd Bulltofta-flygfältet förbi det gamla flottiljområdet - Beijers park - Kirsebergsstaden - Vattentornet (förläggning) - Solgatan/Floragatan fram till Kirsebergskyrkan.

I kyrkan höll kyrkoherde Ingemar Thorin en kort minnesgudstjänst. Kamratföreningens krans till minnet av i flygtjänst avlidna kamrater nedlades av Folke Barkman vid minnes-tavlan med namnen i kyrkan.

Efteråt samlades alla i församlings-hemmet för kaffe och kamratlig samvaro med "eftersom". Med buss



färdades medlemmarna tillbaka till monumentet där man skildes efter en minnesrik dag och med stor tacksamhet till styrelsen och C F 10 för utmärkt arrangemang.

VIKTIGT om medlemsregistret

Vid kontroll av registret ang vilka som betalt medlemsavgiften för 1995 har kassören och sekr konstaterat att läget är **KATASTROFALT** dåligt. På varje sida av medlemsförteckningen på 25 sidor har något mer än hälften betalt.

Vi är idag endast 850 medlemmar av hittills 1500 som har betalt trots ett 40-tal nya sen flygdagen den 5 augusti.

Rannsaka Ditt minne och kolla. Kan Du ha "glömt" inbetalningen? Ordna då Ditt fortsatta medlemskap med inbetalning av 20:- kr på pg-nr 6 48 51-9, F 10 Kamratförening.

Den som inte har gjort inbetalning före 1 februari 1996, **KOMMER INTE ATT FÅ NÄSTA UTSKICK av F 10 AKTUELLT (nr 1/96) och INGEN KALLELSE** till årsmötet söndag 17 mars.

Detta nummer av F 10 Aktuellt kan alltså vara det sista för Dig som inte ordnar Din inbetalning.

Vill Du kolla med kassören - ring 0431-859 03, Ann-Christine Rydberg, F 10.

Vill Du inte vara med i fortsättningen, är vi tacksamma om Du meddelar det.

För F 10 Kamratförenings fortsatta anseende som en av flygvapnets största med registrerade och betalande medlemmar uppmanar vi -

GÖR DIN INSATS NU!!

God Jul och Gott Nytt 1996

Henry Ohlsson, sekr

Ann-Christine Rydberg, kassör



HÖSTMÖTET

Höstmötet torsdagen den 19 oktober hade rekorddeltagande med många jubilarer från 1945. Flyguppvisning med J 29 F Gul Rudolf och därefter den sedvanliga ärtlunchen. I den välfyllda IH

informerade C F 10 öv Kjell Öfverberg om den osäkra framtiden. Vid mötet fick styrelsen förtroende att utforma ett stadgetillägg.

Ordföranden delade ut en tavla till varje deltagare i Projekt J 29 F. Hedersledamoten och donatorn till J 22 Röd Kalle, Julius Hagander, fick F 10 förtjänstplakett i guld för sina insatser (se. Personalia).

Planerad verksamhet

- Årsmöte söndag 17 mars
- Resa till Berlin ons 15 - sön 19 maj
- Flygvapnet 70 år F 5 söndag 25 augusti
- Höstträff prel tors 17 oktober

Program Berlinresa 15 - 19 maj 1996

Onsdag 15/5 Avresa från Ängelholm kl 1800 till Trelleborg. TT-Line. Buffé.

Torsdag 16/5 Besök slottet i Schwerin. Lunch i Berlin. Guidad rundtur

Fredag 17/5 Potsdam, slotten Sans Souci och Cecilienhof. Nya flyg- och armémuséet Gatrow. General Steinhof kaserner. TV-tornet på kvällen.

Lördag 18/5 Internationella flygutställningen ILA -96 på Berlin-Schönefeld (alt resa till andra muséer).

Söndag 19/5 Besök koncentrationslägret Ravensbrück. Otto Liliental-muséet i Anklam. Hem via Greifswald, Stralsund och Sazznitz till hemorten ca kl 24.

5 dagar med 4 övernattningar.

Pris per person: 2.995:-. Subvention kan väntas.

Intresse på enklaste sätt (tel, vykort, brev) före årsmötet 17 mars till sekr. **Henry Ohlsson, tel. 0431-122 02, Ålagrand 13, 262 41 Ängelholm**, för planeringen.

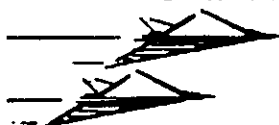
Videofilm

Skånska Flygflottiljen F 10 Barkåkra

Filmaren Bertil Malmströms video visar F 10 i såväl vardag som fest.

Filmen visar TIS OE, Hkp 3 insatser, rörlig klargöring J 29, intervju med personalen, Flygdag och avslutning JAS 39 start 19950805.

Pris: 190:-



Kontakta: Bertil Malmström
Stora Torg 8
241 33 ESLÖV
Tel: 0413-102 03 (hem)
Tel: 0413-671 31 (arbete)