



Från fpl-mtrlgruppen i F 10 Kamratförening

PROJEKT J 29 F Gul Rudolf

På årsmötessöndagen den 17 mars inträffade ju ett beklagligt haveri av startmotorn. Men redan dagen efter fick vi det glädjande beskedet från Flygvapenmuseum, Malmen, att en oanvänd startmotor skulle komma.

Den nya startmotorn monterades på motorn i Gul Rudolf. Vid första startförsöket den 17 april märktes ett bättre och snabbare startförlopp än förut. Två provflygningar gjordes av piloten Rolf Rimsby utan anmärkning.

Renovering av två fälltankar har inneburit ett stort arbete för våra frivilliga tekniska kamrater med hjälp av våra anställda med 29-erfarenhet. Stödet från flottilverkstaden är både stort och nödvändigt. Det ställs ju hårda krav för att dessa gamla fälltankar skall fungera som nya.

En transponder har lånats och monterats i flygplanet för att uppfylla moderna krav vid flygning. Detta har genomförts av vår radio- och telespecialist Lars Eriksson på flottilverkstaden.

I januari hade vi ingen fallskärm och visste inte när vi skulle få en godkänd till Gul Rudolf. Men två

dagar före årsmötessöndagen fick vi låna en tillfälligt och provflygning kunde ske fredagen den 15 mars. Nu har vi fått löfte om att få en översedd och godkänd fallskärm tilldelad från materielverket FMV.

Piloten Rolf Rimsby måste flyga in sig med fälltankarna fyllda för att vänja sig vid den större tyngden och kanske något annorlunda flygegenskaper, även om dom är tomma vid flyguppvisning. Men vill piloten inte flyga med fälltankar under flyguppvisning så är det relativt lätt att "fälla" dom och den tekniska personalen är beredd att ta emot dom.

Ängelholms Flygstation hade "öppet hus" lördagen den 11 maj. Även F 10 medverkade med visning av AJS 37 Viggen och räddningsbefäl och flyguppvisning av J 35 J Draken kl. 12 med Ingmar Axelsson vid rodren. Några av 29-kamraterna ställde också upp och bogserade Gul Rudolf i regn till visningsplattan vid flygstationen. Det blev uppehållsväder kl. 10-15 men råkallt. Trots vädret kom en hel del nyfikna och studerade Gul Rudolf och köpte T-shirt med Gul Rudolf på bröstet.

Planering pågår för fullt inför flygningen till CVA Arboga fredagen den 14 juni, där motorn skall "visas" för våra medhjälpare där och förhoppningsvis många andra intresserade. Tackgåvor lämnas till dom som renoverade motorn. Servicegrupp om tre utvalda får flygtransport i Sk 60 med pilot från F 5, nämligen Per Cederqvist. Gruppen måste inte bara göra den vanliga servicen utan även vara beredda på större insats t ex däckbyte.

Vid lunchtiden fortsätter flygningen med fälltankar mot F 4 Östersund för att ev göra en provuppvisning på eftermiddagen. På lördagen den 15 juni har F 4 sin 70-årsflygdag med stort deltagande av olika flygplan. J 29-an flög i många år på F 4, så det bör bli uppskattat att få se och höra Gul Rudolf över flygfältet igen efter många års bortvaro. Vi hoppas att många vill köpa T-shirten med Gul Rudolf och även den nya videofilmen om Gul Rudolf. Med ett fint flygdagsväder bör förutsättningarna vara goda.

På söndagen den 16 juni sker återflygning med fulla fälltankar för att om det stämmer med väder och vind, piloten Rolf Rimsby skall på bestämd tid göra en flyguppvisning över F 14 Halmstad vid flygklubbarnas flygdag, innan landning på F 10.

När ni läser detta vid midsommartid, har Gul Rudolf gjort sin längsta flygning hittills. Efter översyn får Gul Rudolf vila sig och våra kamrater ta ledigt till slutet på juli.





Nästa stora flyguppvisning blir i Trollhättan den 17-18 augusti. Även studiebesök på Volvo Flygmotor för hela 29-gänget skall ske fredagen den 16 augusti. Övernattning är redan planerad på F 7 Såtenäs på billigaste sätt och möjlighet att samla hela gänget på en mäss.

Redan veckan efter, alltså söndagen den 25 augusti, är det dags för den stora flygdagen på F 5 Ljungbyhed då både Flygvapnet och F 5 firar 70 år. Planering pågår för deltagande med Gul Rudolf. Alla som missade flyguppvisning söndagen den 17 mars har nu chansen. Några uppgifter i övrigt finns inte ännu. Följ information efterhand i olika tidningar.



Årsmötet

Söndagen den 17 mars föregicks av förevisning av flottilmuseet och därefter till hangarplattan nedanför kanslibacken för att se och lyssna på våra museiflygplan. Omkring 150 medlemmar njöt av det sköna ljudet från motorn STWC-3 i J 22 Röd Kalle. Men förhoppningen på en flyguppvisning med J 29 F Gul Rudolf grusades. Motorn ville inte starta. Efter en kort undersökning kom beskedet: "Startmotorn vill inte längre. Byte behövs". Besvikna men förstående gick alla från den råkalla blåsten till värmen i matsalen, där söndagsmiddan smakade bra. Försvarsinfo lämnades av C F 10 öv Kjell Öfverberg om framförallt ÖB:s förslag till förändringar inom Flygvapnet och osäkerheten om F 10:s framtid även om det verkar positivt i många avseenden.

Årsmötet i den mycket välfyllda Instruktionshallen genomfördes snabbt under ledning av ordf öv Kjell Öfverberg. Den ekonomiska situationen diskuterades med anledning av bl a det låga medlemsantalet och höjd medlemsavgift eller inte. Beslutet blev att bibehålla oförändrad medlemsavgift 20:-/år

PROJEKT J22 Röd Kalle 22185

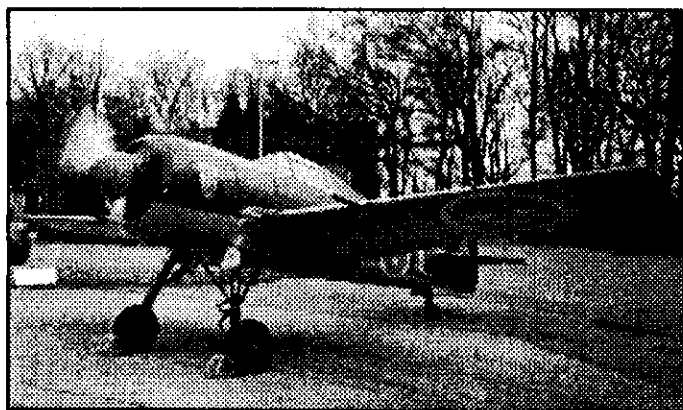


Underhålls- och renoveringsarbetet fortsätter. Ett förmåligt plåtarbete har gjorts ännu en gång av Nils Roos med en ny sidoplåt på vänster sida vid förarplatsen med ett infällt handtag, helt enligt originalet.

Mera plåtarbete finns och fortsätter efterhand.

Förarstolen har varit urmonterad för reparation av en mindre skada.

Sporrlåsningmekanismen har nu reparats efter tillverkning av nya delar.



Röd Kalle kommer att motorköras igen i slutet av maj.

Tillverkning av nya delar efter lånade originaldelar från Gul Erik i Svedinos bil- och flygmuseum, Ugglarp, sker efter hand för att önskade originaldelar skall återlämnas till hösten.

eller 300:- som ständig medlem och uppdra åt styrelsen att bevaka utvecklingen.

Styrelseledamoten Eric Hägelmark redogjorde för ett av honom utarbetat "Uttalande av F 10 Kamratförening" ang F 10:s betydelse för Sydsveriges försvar med avslutning "Alla skäl talar för F 10". Uttalandet godkändes med acklamation

och skall spridas till alla politiker. Valberedningens förslag följdes helt av årsmötesdeltagarna. Efter årsmötet smakade kaffet bra med "eftersnack" och medlems-service i matsalen Lergöken före hemfärden.

Henry Ohlsson
Skr

Styrelsen

Ordf Öv Kjell Öfverberg (ett år)
1.vice ordf Bertil Bjäre (1998)
2.vice ordf Julius Hagander (1998)
Skr Henry Ohlsson (1998)
Kassör Ann-Christine Rydberg (1998)
Ledamot Eric Hägelmark (1997) vice skr
Ledamot Fdir Claes-Göran Bringdal (1997)
Ledamot Mj Carl-Johann Radetzky (1997)
Ledamot Bengt Gunnarsson (1997)
Suppl. Övlt Rolf Rimsby, flygchef flygutskottet.
Suppl. Sven Sjöholm
Suppl. Bo Alfson, nyval
Suppl. Lars Eriksson, nyval
Suppl. Monica Hillding, nyval
Adj ledamot Birgitta Sommelius (medlemsregistret)



Kamratföreningens verksamhet 1996

Årsmötet beslöt enl styrelsens förslag till planerad verksamhet 1996:

- Resa till Berlin 15-19 maj
- FV 70 år, F 5 söndag 25 augusti
- Hösträff på F 10 prel torsdag 17 oktober

samt prel. verksamhet för 1997:

- Årsmöte söndag 16 mars
- Resa maj/juni t ex FVM, Malmen
- Ev 10 personalfest?
- Hösträff torsdag 16 oktober

Notiser

RESA

Ny resa, 28-30 sept 1996.

Vill Du se Finlands Flygmuseum och Sveaborg i Helsingfors, på hemvägen Flygvapenmuseum.

Boka senast 15 augusti 1495:- per person i dubbelhytt.

Sekr F 10 Kamratförening

Pg 57 46 95-3.

Tel. 0431-122 02 eller 664 03.

HÖSTRÄFFEN

Boka in Hösträffen torsdag 17 oktober prel kl 11, förevisning, flyg-
uppvisning, ärtlunch, aktuell info om F 10:s framtid, medlemservice.

FV och F 5 70 år

Söndag 25 augusti F 5 Ljungbyhed FV och F 5 70 år.

Program kommer på affischer och i tidningar.

Äldsta medlem

Kamratföreningens äldsta medlem 93 år i juli månad.

Ebba Schyberg, Ängelholm.