



PROJEKT J 29 F Gul Rudolf 29180 SE-DXB



I F 10 Aktuellt nr 3/96 avslutade jag artikeln med nästa tillfälle för "månadsflygning" skulle bli torsdag den 17 oktober. Denna dag samlades ca 130 deltagare för att dels se på J 22 Röd Kalle i flottiljverkstaden, där våra "J22-kamrater" visade och berättade och dels besöka F 10:s fina flottilmuséum, där föreståndaren Lennart Rydberg guidade. Alla samlades på hangarplattan till "gamla tredje" för att se på J 29 F Gul Rudolf före planerad flyguppvisning. Vädret var disigt och låga moln. Piloten Rolf Rimsby var på tjänsteuppdrag men vår reservpilot Bertil Gerhardt från TFHS, Ljungbyhed ställde gärna upp med hopp om tillfälle till flygning. Men icke. Dock startade Bertil motorn och körde ut till startbanan, där Gul Rudolf nästan försvann i grådiset, innan Bertil kom tillbaka och kuperade motorn. Nog var en del av kamraterna lite besvikna men några sa med känsla: "Det var härligt att höra ljudet i alla fall." Bertil Gerhardt avslöjade vad han tyckte efter sin markkörning: "Vad skönt det här va!" Härligt för alla kamraterna som jobbar med Gul Rudolf och gärna ställer upp för att besökande kamrater skall få trevliga upplevelser och minnen med sig hem. Vädret rår vi ju inte över.

Ja, efter detta skulle det återstå "månadsflygning" när Rolf Rimsby kan boka in en förmiddag. Då kom en överraskande förfrågan från F 7 Kamratförening att få lägga sitt årsmöte på F 10 lördag den 26 oktober med ett föredrag om J 29 F Gul Rudolf på kvällen samt besök på flottilmuséet på söndagsförmiddagen och som avslutning en flyguppvisning. Vi är ju alltid positiva på F 10 och F 7-kamraterna hade tur, Rolf Rimsby ställde också gärna upp (han ville ju ta

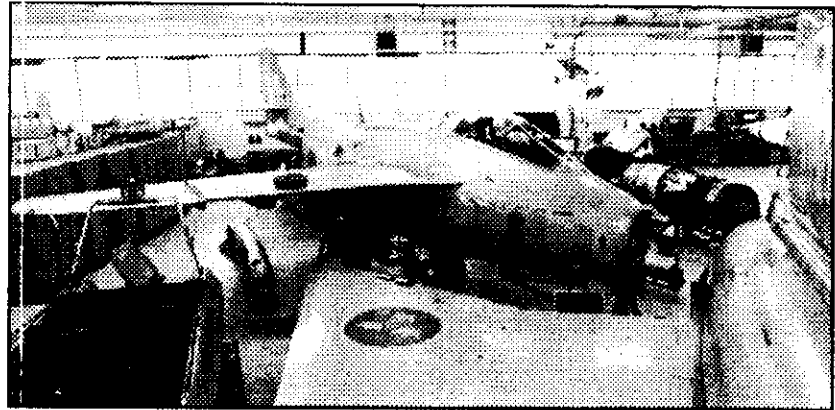


foto: Olof Elfvarson

chansen till flygning). Vädret förbättrades från duggregn till lättande låga moln med solen synlig ibland vid middagstid. F 7-kamraterna fick uppleva en fin flyguppvisning enligt låghöjdsprogram som avslutning på F 10-besöket. Och Rolf Rimsby fick sin "månadsflygning" och var nöjd med Gul Rudolf.

Ett glädjande besked, som lättade på vår oro för den närmaste tiden, kom i mitten av oktober månad. C F 10 fick i uppdrag av Chefen för Flygvapnet att fortsätta med att stödja arbetet med underhållet av J 29 F Gul Rudolf och J 22 Röd Kalle och därmed även på bästa sätt ordna med förvaringen. Detta var naturligtvis vad vi hade räknat med men beskedet kom inte förrän vid budgetmötet i Flygvapenledningen. Det ekonomiska läget är ju ansträngt, så inget är självklart förrän klarsignal getts. Nu fortsätter det fina samarbetet med mtrlavdelningen (fljverkstaden) och basavdelningen (hangar mm) som hittills och vidare under 1997.

Torsdagen den 7 november var en viktig dag för Gul Rudolf. Denna dag utförde Luftfartsinspektionen den avgörande kontrollen av alla olika åtgärder och utförande för ett förlängt flygtillstånd. Resultatet blev godkänt med beröm för ett fint arbete och väl underhållet flygplan SE-DXB. Stort tack

till våra pensionerade tekniker-kamrater och våra civilanställda kamrater på fljverkstaden.

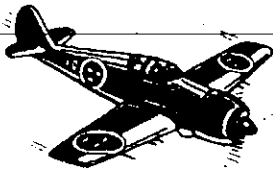
Någon månadsflygning blev det inte under november med Gul Rudolf. Väder och möjligheter för piloterna stämde inte och så måste läckande ventil till luftbromsarna åtgärdas.

Men i december planeras för om möjligt två "flygdagar". Det behövs både för piloterna och Gul Rudolf. Risken för läckande ventiler och O-ringar ökar ju om inte flygplanet hålles igång med flygning eller enbart med motorkörning.

Flygutskottet ur Kamratföreningens styrelse avser att i början på 1997 se på intressanta och lämpliga händelser under 1997 och ta ställning till verksamhetsplan -97. För närvarande finns: F 10 Kamratförenings årsmöte söndag 16 mars; 3.div F 10 "gravöl" lördag 5 april; Saab 60 år söndag 7 sept; F 10 Kamratförenings höstträff torsdag 16 oktober. Vilka civila och ev militära aktiviteter som kan bli aktuella under 1997 är inte klara ännu. Samarbete med Flygvapenledningen kommer att ske. Möjligen kan en flygdag i Danmark bli aktuell.

Sponsormedel och flygdagskostnader kommer att utredas.

Gul Rudolf står nu i sin "gamla" och rätta hangar, H 83, tills vidare.



PROJEKT J 22 Röd Kalle 22185

J 22 Röd Kalle får stå kvar i flottiljverkstaden i ett hörn men Gul Rudolf har lämnat plats för en AJS 37 Viggen för översynsåtgärder.

Vid höstträffen torsdagen den 17 oktober var det många medlemmar som tittade in i flottiljverkstaden för att se på Röd Kalle och höra J 22-kamraterna berätta om läget och väntande åtgärder.

Lånade detaljer från Svedinos Gul Erik har monterats av och väntar på signal under våren -97 från Björn Svedfelt för återlämning och tack för lånet.

Julius Hagander var hemma i Sverige några dagar i november och ordnade då att tre av J 22-kamraterna åkte till Flygvapenmuseum på Malmen för att under två dagar få hjälp med

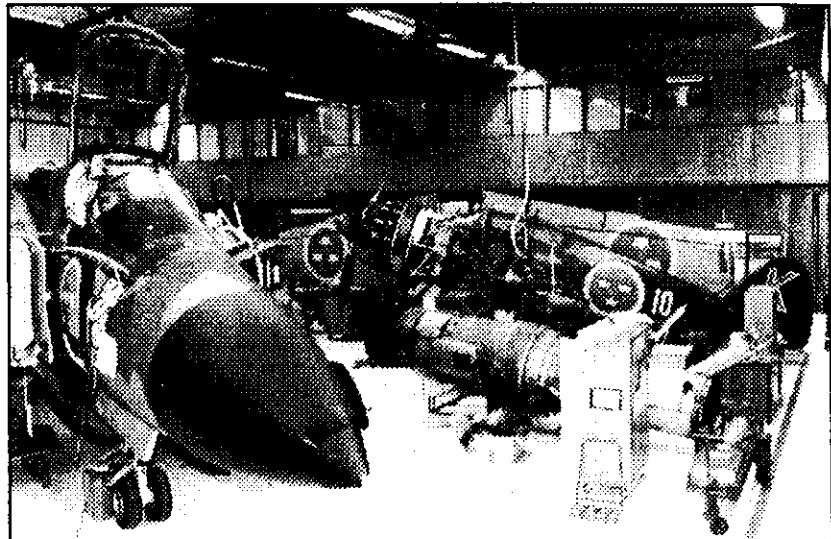


foto: Peter Lindholm

att leta efter saknade delar. Personalen på FVM ställde helhjärtat upp trots ett anstängt arbetsläge. Vissa reservdelar kunde följa med hem till Röd Kalle men en hel del återstår att finna eller nyttillverka - för dyra pengar -. Det saknas vissa

ledstänger och slangar, som kan ordnas ganska lätt men var kan en oljetermostat till oljetanken och en 12-volts generator ordnas? Kan någon ge ett tips? Ring gärna Nils Andersson 0431-205 22 eller sekr 0431-122 02

Robot Bloodhound 2 - Rb 68

Denna museirobot har stått i många år på "Lundbergs backe" nedanför kanslihuset som minne från den tiden då F 10 även hade en robotdivision med rb 68, nämligen 1966-1974.

Tidens tand eller snarare den saltbemängda och fuktiga luften har naturligtvis gått hårt fram mot den gröna färgen och metallen.

Från Kamratföreningen har vid något tidigare tillfälle försök gjorts att väcka intresse bland f d robotkunnig personal att på frivillig väg och med stöd från F 10 genomföra en underhållsinsats. Men det "rann ut i sanden".

Vid ett möte med F 10 Traditionskommitté tidigare under hösten meddelade chefen materielavdel-

ningen att han nu kunde ta in rb 68 i fljverkstaden för översyn och om målning. C Mtrl föreslog att roboten skulle målas i den färg den hade vid leveransen före "krigsmålningen".

Så blev det. Idag kan rb 68 ses igen på sin plats men målad vit och svart.

Tack till personalen på flottiljverkstan som gjort jobbet och tack till C Mtrl som tog initiativet och beslutet.

Henry Ohlsson, Sekr

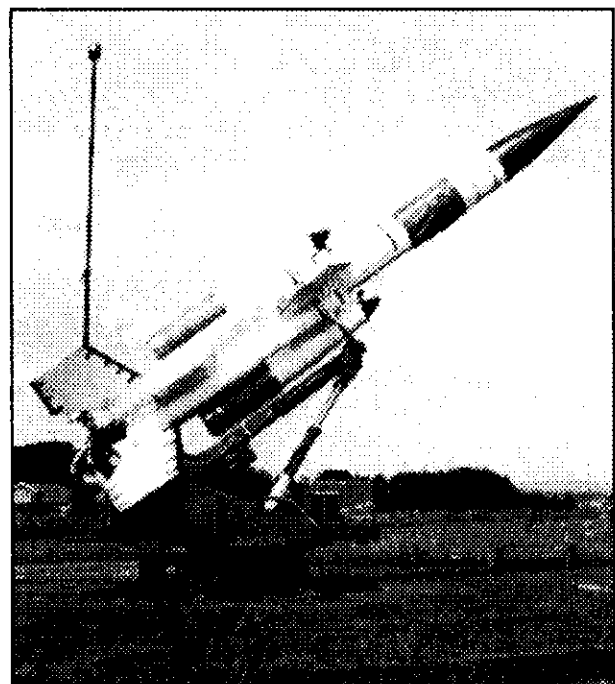


foto: F 10 Arkiv



Höstträffen

torsdagen den 17 oktober samlade nära 130 medlemmar inkl några hustrur/anhörig från södra och mellersta Sverige samt en från Schweiz.

Från flottiljvakten tog sig alla till fots i två grupper till flottiljverkstaden resp flottiljmuséet och där efter samling vid J 29 F Gul Rudolf på hangarplattan vid H 83.

Alla hade hoppats på en flyguppvisning men vädret var disigt och dimmigt. Reservpiloten Bertil Gerhardt gjorde i alla fall en markkörning så att de flesta tillfreds-

ställdes med att åtminstone höra ljudet från RM2 B och själv tyckte Bertil att det kändes skönt att köra ett varv.

Ärtlunchen i stora matsalen vid dukade långbord smakade som vanligt utmärkt. Stämningen var hög och många roliga minnen pratades om igen.

C F 10 hälsade medlemmar och medföljande hustrur/anhörig välkomna till försvarsinformation i instruktionshallen. Informationen omfattade åtgärder inför Försvarsbeslut FB 96 fram till riksdags-

beslutet fredag den 13 december 1996 och några synpunkter på F 10:s framtid.

Därefter lämnade sekr F 10 Kamratförening info om ekonomin, flygutskottet, resor och årsmötet 1997.

Vid avslutande kaffe med "efter snack" i Lergöken var det stort intresse för böcker, videofilmer och märken mm.

Alla tyckte att det var en bra dag i alla fall trots icke flygväder.

Henry Ohlsson, Sekr

NOTISER

Medlemsservice
NYTT I LAGER

FLYG 97

Pris: 240:- inkl. porto
Obs. Bokhandelspris ca
300 kr.

Årsmöte 1997

Boka in söndag
den 16 mars

*God Jul
och
Gott Nytt År*

**tillönskas
alla medlemmar
av
F 10
Kamratförenings
styrelse**