



PROJEKT J 29 F Gul Rudolf 29670 SE-DXB

Under våren och sommaren har Gul Rudolf fått behålla en plats i sin "rätta" hangar H 83 och underhållits av våra tekniska kamrater i flygplangruppen. En läcka på övre kroppstanken ställde till bekymmer och begränsning vid flyguppvisning en kort tid. Läckan tätades och har sedan hållit men beredskap finns inför en större reparation under vintern.

Piloten Rolf Rimsby blev uppmärad med kort förvarning att tisdag den 25 mars flyga upp till Väneren och på bestämd tid och höjd flyga in bakom en Tp84 Hercules för att fotograf skulle filma Gul Rudolf från lastluckan. Saab hade arrangerat även med andra Saab-flygplan. Några ur 29-gänget ställde givetvis upp för klargöring och start.

Att Rolf Rimsby var glad för detta tillfälle är väl självklart. Första gången för Rolf och en J 29 Tunnan bakom en Hercules.

Lördagen den 5 april deltog Gul Rudolf i ett "gravölsprogram" för den nedlagda Drakendivisionen Johan Gul. Rolf Rimsby gjorde ett bra låghöjdsprogram i lätt snöfall.

Vid ett studiebesök på F 10 den 14 maj av en pensionärsförening

fick reservpiloten mj Bertil Gerhardt, TFHS F 5, tillfälle att flygträna och gjorde ett väl avvägt och mycket uppskattat uppvisningsprogram.

En stor flyguppvisning ordnades på F 20 Uppsala torsdag 22 maj med flygvapnets olika flygplantyper och även några veteranflygplan. Även denna gång ställde Bertil Gerhardt upp - med glädje som vanligt - och gjorde en uppskattad förevisning med Gul Rudolf, världens enda flygande Tunna. En Sk 60 flög upp och hem med tre av 29-gänget för service.

Sommarens program klarnade alltmer efter många önskemål om deltagande och avsägningar. Det mest spännande och uppmuntrande men också mycket osäkra uppdraget kom från Saab i Linköping. Ordna så att Gul Rudolf kommer till Österrikes flygdag i Zeltweg 21-22 juni. Teknisk personal ur F 10 Kamratförening får flygtransport. 4 man ställer upp. Rolf Rimsby jobbade intensivt med flygtillstånd över olika länder. Oklart ända till två dagar före avfärd. Allt gick dock vägen. Hjärtligt mottagande i Österrike. Lyckade flygdagar. Omkring 140.000 besökare. Många nationer deltog och världens enda flygande Tunna.

Lördag 19 juli. Trollhättan. Jubileumsfestival för Saab-bilens 50 år. Gul Rudolf start från F 10 direkt till flyguppvisning och åter F 10.

Onsdag 23 juli. F 5 Ljungbyhed. Flyguppvisning för flygungdom från flera länder.

Söndag 27 juli. Kristianstad/ Everöd Flygshow. Teknisk personal och övriga för marknadsföring biltransport. Regn med avbrott. Flyguppvisningen genomfördes av Rolf med tillräcklig molnhöjd för avancerade manövrar.

Lördag-söndag 9-10 augusti. Internationella flygdagar Sturup. Deltagande med både J 29 Gul Rudolf och J 22 Röd Kalle.

Söndag 31 augusti. Borås/ Viared Air Show. Invigning av ny flygplats men endast 800 meter rullbana. Gul Rudolf deltar med flyguppvisning med start och landning F 10.

Måndag 1 september. F 7 Sätenäs. Förevisning vid tp-övning TFF. (Kvar på F 7 till fredag 5 september för flygning till Linköping).

Lördag-söndag 6-7 september. Liköping. Saab 60 år. J 29 Gul Rudolf i raden av Saab-flygplan från B 17 (premiärflygning) till JAS 39 och Saab 2000.

Torsdag 16 oktober. Höstträffen på F 10.

Förändringar på F 10 pga flyttning av GFU och Sk60 från F 5 innebär problem med hangarplats för Gul Rudolf från årsskiftet 97/98. Vi räknar med en positiv lösning. ■

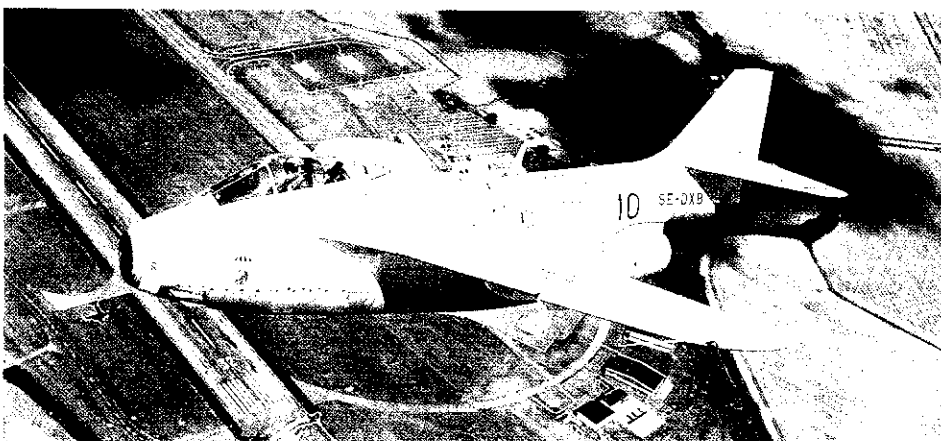


foto: Anders Nylén



PROJEKT J 22 Röd Kalle 22185

Röd Kalle får stå kvar i flottiljverkstaden som förut. Vingen på högkant i transportanordning och flygkroppen med motorn på landstället.

Arbete med nytillverkning av delar har pågått för fullt för att kunna återlämna lånade delar till J 22 Gul Erik på Svedinos bil- och flygmuseum vilket har skett i gott samförstånd.

F 10 Kamratförening fick en överraskande fråga i juni månad om vi ville delta med Röd Kalle på Sturups flygdagar 9-10 augusti. J 22-gänget sade "Ja" till arbete med transport, montering, demontering och återtransport för taxning och markutställning.

6 dagars arbete med stort stöd av F 10-medarbetare. Bidrag till allt frivilligt arbete och kostnader för materiel och försäkringar mm. Flygdagarna blev några av sommarens varmaste dagar med strålende sol, fina flyguppvisningar och många besökare.

Röd Kalle åter på F 10 innebär översyn och konservering av motorn och på sin plats i hörnet av flygverkstaden.

Hur skall en oljetermostat till oljetanken ordnas? Med benäget medgivande sitter den som lån från Svedinos J 22:a fortfarande? Har någon ett tips att ge, så ring 0431-205 22 Nils Andersson eller sek 0431-122 02. ■



NOTISER

Höstträffen torsdag 16 oktober. Notera dagen. Separat inbjudan kommer.

Kamratföreningens årsmöte

Söndagen den 16 mars samlade ett 100-tal medlemmar som först tittade på J 22 Röd Kalle i flygverkstaden, därefter besökte F 10 flottilmuseum och slutligen samlades på hangarplattan där J 29 Gul Rudolf stod förberedd. Piloten Rolf Rimsby startade och gjorde ett utmärkt uppvisningsprogram som blev varmt applådetat.

Efter en god söndagsmiddag vid dukade långbord samlades alla i

instruktionshallen. C F 10 Öv Kjell Öfverberg informerade om de stora förändringar som kommer att ske på F 10.

Årsmötet inleddes med parentation över bortgångna medlemmar under 1996 och genomfördes därefter med bl a två nyval i styrelsen, i övrigt omval. Verksamheten för 1997 godkändes med resa till Saabs 60-årsflygdagar 6-7 september samt höstträffen torsdagen 16 oktober. ■

Ny medlemsmatrikel avses utsändas med nästa utskick av F 10 personaltidning, prel. i november.

Saab 60 år 6-7 september i Linköping. Buss. Boka snarast per tel 0431-696 55. Endast 890:-.

"J 35 Draken - Världens vackraste flygplan". Videofilm levereras snart till Kamratföreningen. Priset ej klart ännu.

Åhusmässan

"Någonstans i Sverige 1939-45"

pågick tiden 8/5-15/6. F 10 blev mycket sent tillfrågat. Alltför sent. Budet gick till sek F 10 Kamratförening. I samarbete med Lenart Rydberg, F 10 flottilmuseum, ordnades en liten utställning med tidstrogen flygkladd pilot och modeller av J 20 och J 22 samt

en stor modell av J 8 "Glöster Gladiator" hängande i taket över glasmontern. Åhus-kamraten Tommy Martinsson medverkade vid uppbyggnaden och därefter vid kontrollbesök då och då. F 10 Kamratförening fick god PR - och kanske någon ny medlem med F 10 anknytning? ■

Bataljonsträff för kamrater från Sjöbo-bat B102 ordnas i samband med höstträffen 16 oktober. Övernattning kan ordnas på F 10. Rundtur i Sjöbotrakten på fredag, 17 oktober. Intresseanmälan insändes med inbjudan till höstträffen.