



Projekt J 22 Röd Kalle 22185

Sedan Sturupflygdagarna i augusti står Röd Kalle i två delar på sin vanliga plats i flygverkstaden. Motorn har konserverats. Nya delar till hjul- och motorerna anskaffas.

Ullverkningen av luftkanaler till förgasaren är klar genom "plåtslagaren" Nils Roos för-sorg.

Tankväljaromställaren måste förbättras men kan inte utföras

förrän vingen är monterad på plats. Alltså hoppas 22-gruppen på ett större hangarutrymme under ett par veckors tid.

Ett par landställshjul med bromsar har duktiga medhjälpare på Flygvapenmuseum, Linköping, letat fram och överlämnat till J 22 Röd Kalle.

En glad överraskning och ett bekymmer mindre.



Efter en intensiv flygverksamhet med Saab-flygdagarna 6-7 sept. som årets höjdpunkt landade Gul Rudolf på F 10 måndagen den 8 sept och ställdes för över-syn mm några månader.

Motorn monterades av för över-syn av bl a turbinhjul mm samt utbyte och reparation av vissa delar med stöd från Arboga-verkstanen.

Det blev ingen flyguppvisning vid Hösträffen 16 oktober men Gul Rudolf med 29-gruppen fick besök av medlemmarna.

Hela säkerhetssystemet skall ses över: katapultstol, fastbindningsremmar, fallskärmen mm. Krutpatroner till stolen, huvan och dragdonet är nu en fråga mellan Saab och Bofors (några hundra tusen kronor).

Från Saab, Linköping kom Stig Holmström och Torbjörn Dahlberg, båda medlemmar i F 10 Kamratförening, med eget flygplan fredag 10 oktober för samtal om framtiden med Gul Rudolf. Allt med positivt resultat. Visning av Gul Rudolf har skett för besökare från Malmö Körsällskap lördag 18 okt och från Flottans Män söndag 26 oktober. Bidrag lämnades till Eric Bjurhovds Minnesfond för musciändamål.

Flygplanet står kvar i H 83, motorn finns i flygverkstanen. Viss materiel hämtas från FVM, Linköping med stor hjälp av Inge Arvidsson och Lennart Öberg för nödvändiga åtgärder på motorn RM2B. Första motorstart och flygning beräknas ske i mars nästa år.

Hösträffen

Notiser

torsdagen den 16 oktober sam-lade ca 120 medlemmar vid flottilvakten för att sedan med buss och promenad besöka tre stationer, dels AJS 37 Viggens spaningsdel i 1.komp hangar, dels J 29 Gul Rudolf i H 83 och dels flottilmuséet.

Vid årtlunchen med dukade långbord hälsade 2.vice ordf i styrelsen, Julius Hagander, välkomna, eftersom ordf öv Kjell Öfverberg tjänstgjorde på annan ort.

Informationen i IH inleddes av 1.vice ordf, Bertil Bjäre, som lämnade ordet till C F 10 repr övlt Per Malmrup. Han orienterade på ett överskådligt och trevligt sätt om alla projektarbeten på F 10 inför JAS-epo-ken från hösten 1999.

Dagen avslutades med kaffe och även inköp i F 10-shopen.

1941-års volontärer

har haft sin årliga träff i Malmö. 13 kamrater från 1941 på Bulltofta samlades i Beijers Park. Besök gjordes sedan på Malmö Tekniska Museum för att se allt från flyg till ubåt. Rune Bergendahl demonstrerade flygledar-simulatorn som använts på Sturup. På färjan Linhamn-Drögör bestämdes att 1998-års träff blir i september på F 14, Halmstad.

T-shirt "Tunnan flyger igen" och fotoaffisch J 29 Gul Rudolf/JAS 39 Gripen finns nu i lager. Se Medlemsservice-bladet.

Medlemsantalet 1/10-97 = 1360.

Årsavgiften 1998 oförändrad. Inbetalningskort bifogas kalle-sen till årsmötet.

Årsmöte 1998 söndag 15 mars. (Boka dagen)

Resetips 1998

(F 10 Kamratförening i samar-bete med CAB-resor)

1. **Linköping.**
Flygvapenmuseum komb med G:a Linköping. Fredag 24 april.

2. **Berlin.**
Schönefeld. Flygmässa och kul-tur. 21-24 maj.

3. **London.**
Farnborough. Buss, båt, inter-nationell flygshow, kultur. 10-16 september.

Ytterligare uppgifter kommer i senare nummer.

