

Minnen från värnplikten

Inryckning på F 2 Hägernäs och tilldelad F 10 efter stabskurs 1956. Tåg till Ängelholm där stinsen tipsade om lift med F 10 postbil. Flottiljvakten hade ingen förvarning. Till fots med utrustningen mot kanslihuset. När jag var kommen halvvägs så saktade en militärbil in och någon frågade: "Vart ska Du?". Det var den legendariske kapten Börje Hofvendahl. En bra början.

Placerades på bokförrådet i kanslihuset. Chef var kanslist Gunnar Lennsert. Stort "tryck" med alla rättningar i instruktioner och handböcker hos mekaniker, piloter och sambandsfolk. Det var aldrig långtråkigt. Gunnar Lennsert berättade med-

ryckande om F 10 tiden på Bulltofta och om sina politiska uppdrag. Han bidrog till det skimmer som vilar över min tid på F 10.

En glasvägg skilde bokförrådet från skrivcentralen och fanjunkare Fribergs expedition på avd 1. Han hade ofta "kort stubin" men för det mesta var han glad och vänlig mot oss värnpliktiga. Flottiljchefen under min tid 1956-57 var överste Wilhelm Wagner. Det var en stram herre med stort idrottsintresse. Han hade ett gott öga till alla värnpliktiga i kanslihuset och "jagade ut oss" ofta i terrängen. Då tuggade fanj Friberg fradga när avd 1, plötsligt tömdes på värnpliktiga.

Jag blev ofta utlånad för att täcka vakanser. En tid var jag postbud och åkte till posten i Ängelholm två gånger om dagen och hade 9 mm pistol hängande på höften. Det kändes "häftigt". En period var jag vpl.ass till pressofficer major Gunnar Andsberg, en riktig "salting". Han var skicklig på "practical jokes". Allt kunde hända och ingen gick säker för hans frejdiga skämtlynn. En skicklig pilot var han säkert också. Jag glömmer aldrig hans start och landning med Sk 16.

På min förläggning, 4.div, var min närmaste chef fanj Gustaf Forsén, en snäll och hygglig karl som alltid värnade om oss värnpliktiga - så länge vi skötte oss.

Många kvällar dök han upp på logement eller soldathemmet utanför vakten för att prata bort en stund.

Fotografen Yge Henriksson fick in mig på F 10 biografverksamhet. Han skötte filmprojektorn och jag rev biljetter och redovisade för intendenten Lars Eklund. Det var ofta fullt i matsalen. Det här var ju före TV-åldern och fritt efter tjänsten.

Sedan många år är jag med i Hemvärnet och ibland fått frågan: "Vem har lärt dej sanna där snitsiga helomvändningar?". Svaret har alltid varit givet: "Överfurir Björneskog på F 10!".

Nyproducerad film om Ljungbyhed

Filmaren Bertil Malmström som gjorde filmen om F 10 och J 29 Flygande Tunnan har nu färdigställt en film om Krigsflygskolans tid i Ljungbyhed. Filmen är inspelad mellan 1993-1997 och dokumenterar verksamheten kring flygutbildningen. Arkivbilder med flygplan från förr och nu varvas med vackra flygscenen. Dagens flygutbildning beskrivs tillsammans med TEAM 60, TFHS mm. En välgjord dokumentation.

VHS-filmen är 59 minuter lång och kan köpas i marketenteriet för 220:- eller beställas av Henry Ohlsson, F 10 Kamratförening på tel 0431-122 02.

ÅRSMÖTET

Söndagen den 15 mars började med visning i strålände solsken för ett 100-tal medlemmar med några anhöriga. På tre stationer visades dels AJS37 Viggen, J35J Draken och SK60W på 1.stn-komp platta av tre unga officerare i teknisk tjänst, dels flottiljmuséet av Lennart Rydberg och slutligen J22 Röd Kalle och J29F Gul Rudolf i flottiljverkstaden av våra 22- och 29-kamrater.

Efter den goda söndagsmiddan vid dukade långbord i stora matsalen, höll C F 10 öv Kjell Öfverberg sin information i IH om läget och kommande förändringar på F 10, både bygg-, flyg- och personalmässigt.

Årsmötet inleddes med presentation följt av ordförandens hälsning som påpekade den bredd de närvarande medlemmarna visade i ålder, bakgrund

och bostadsort. Från årgång 1940 till 1994, anställda och tidigare anställda, värnpliktiga och frivilliga och från Bålsta till Trelleborg. Styrelsens årsberättelse och ekonomiska redogörelse godkändes. Årsmötet beslöt att höja medlemsavgiften fr o m 1999 till 50 kr. Valberedningens förslag godkändes liksom verksamheten 1998. Enligt styrelsens beslut tilldelades konstnären Carl Julius ett HEDERS-OMNÄMNANDE och penninggåva för sina konstnärliga insatser till Kamratföreningens fördel. En av våra äldre medlemmar, Eric Nylén, lämnade en styrspak från J 8 och handtag till fallskärmen han bevarat som minne från sitt uthopp 1942. Dagen avslutades som vanligt med kaffe och "eftersnack".

Henry Ohlsson

Projekt J 22 Röd Kalle 22185

Efter årsskiftet har en del förbättringsarbeten skett. Osäkerhet har rått om framtiden för flottliverkstanen och Röd Kalle. Med god vilja och positiv inställning kunde vingen monteraras och samsas med 37 Viggen trots något snällt utrymme. Då kunde tankväljar-reglage äntligen monteras. Men tiden till söndag 15 mars blev för knapp att göra allt klart för taxning. Hydraulsystemet till bromsarna skulle justeras och motorn avkonserveras. Det blev visning inne i flottliverkstanen. Dessutom blev donatorn till projektet Julius Hagander, förhindrad att "komma hem" från Basel, Schweiz, för att taxa med Röd Kalle. Våra kamrater i 22-gruppen marknadsförde den första T-shirten med bilden av Röd Kalle på bröstet.

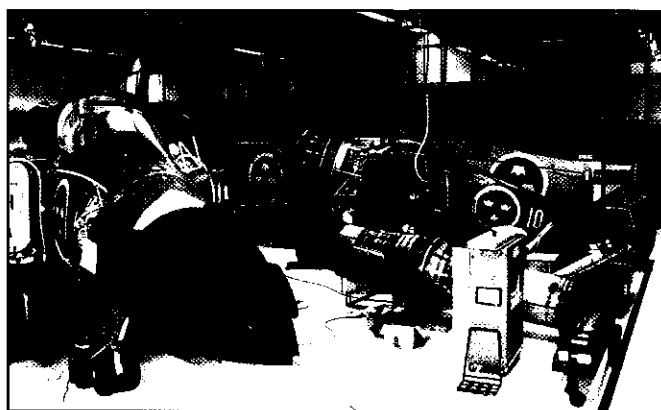
Kamraterna har jobbat vidare med att ställa iordning allt för

visning med taxning för medlemmar i SFF söndagen den 26 april.

Bud har kommit om Röd Kalle kan transporteras till Bromma, där sammansättningen skedde 1944 och hopmontering för visning med om möjligt taxning lördagen den 5 och söndagen den 6 september i samband med kulturhuvudstadens arrangemang för "flygkulturen". Därefter nermontering, återtransport och

hopmontering igen, vilket kamraterna hoppas på för visning i oktober på F 10 Kf höstträff. Det är bara den ekonomiska frågan som skall lösas för Bromma-visningen.

På F 10 hoppas vi att med god vilja ordna plats för Röd Kalle med vingen monterad. Då kan Röd Kalle stå med domkrafter och visa det mycket speciella landningsstället vid in- och utfällning. Något för besökare!



Projekt J 29 F Gul Rudolf 29670 Reg-nr SE-DXB

Under vintern har mycket över-
synsarbete skett med motorn
och flygplanet. Nya delar har
monterats. Pumpar och cylindrar
har kollats och i vissa fall bytts.
Flygvapenmuseum har hjälpt
oss med viss materiel. Arbetet
har skett i flygverkstanen av våra
anställda och pensionerade
kamrater i 29-gruppen. I Arboga
har personal vid sidan om sitt
huvuduppdrag lyckats iordning-
ställa ett par spridare till
motorn och i slutet av mars
monterades denna. Motor-
körning med alla justeringar tar
sin tid innan piloten Rolf

Rimsby äntligen kunde starta
för kontrollflygning och sedan
få möjlighet till några övnings-
pass. Årets första flyguppvisning
gjordes söndagen den 26 april
för medlemmar ur Svensk Flyg-
historisk Förening, SFF, som
haft årsmöte på F 10 dagen
innan.

Redan onsdagen den 29 april
kunde Gul Rudolf göra nästa
uppvisning men med vår
"reservpilot" mj Bertil Gerhardt
vid rodren på F 20 Uppsala, där
deltagare i Krigshögskolorna
Flygvapnet, Armén och Mari-
nen var samlade. ■



Notiser

Ny T-shirt.

Vit, kort ärm, med J 22 Röd
Kalle-foto. A4 format på
bröset. Stl S, M, L, XL. Pris
150:- kr inkl porto.

Beställning via pg till Eric
Bjurhovds Minnesfond. pg 64
63 52-5.

Resetips 1998

London - Farnborough

10-16 sept 1998.

Sista anmälningsdag 1 augusti
direkt till CAB-resor,
0431-36 96 55 eller
SFF Skåne, 040-41 37 30.

Begär resebeskrivning.

Pris: 4.980:-, dubbelrum/hytt

Program för 1998

(prel i vissa delar)

11-12 juli Visby. Gotlands Flygmuseum
inviges.

15-16 aug Prel. Malmö. Limhamnsfältet.

16 aug Eksjö. Flyg- och försvarsdag.

22-23 aug Prel. Karlsborg. Flygshow.

28-30 aug Prel. Österrike. Flygdag Graz.

5 sept Prel. 50-årsjubileum Tunnans
första flygning (1 sept 1948).

5-6 sept Prel. Bromma Flygexpo.

15 okt Prel. F 10 Kf Höstträff.

