



Foto: Robin Wallinder-Mähler

Flygverksamhet 1999, prel program för Gul Rudolf

Lörd 19 juni Borås Air Show
 Lör 10 juli Mora (ev)
 Sön 11 juli Mora (ev)
 Sön 15 aug Everöd, Kristianstad Air Show
 Sön 29 aug Norrköpings flygklubb
 Lör 11 sept prel Eskilstuna
 Sön 12 sept prel Eskilstuna
 Tors 14 okt F 10 Hösträff + ev taxning Röd Kalle



Medlemsservice-

bladet bifogas. Observera reapriset på återstående engelska videofilmer. Ring sekr 0431-12202 först för koll och beställning.

Nya T-shirt

J 29 Gul Rudolf kommer prel i slutet av maj. Samarbeta med Saab och vår kontaktman Torbjörn Dahlberg ger resultat. Priset rimligt.

Två välkända ansikten på flottiljens anhörigdag lördagen den 8 maj. Rolf Rimsby (som bland annat uppvisningsflyger J 29-an) och Rolf Clementson, en av våra tidigare flottiljchefer på F10 ser ut att ha en trevlig pratstund att döma av deras glada miner.



Foto: Robin Wallinder-Mähler

Projekt J 29 F Gul Rudolf

Under vintern har Gul Rudolf stått stilla i flottiljverkstaden tillsammans med Viggår, Drakar och J22 Röd Kalle.

De fyra viktiga bultarna som håller stjärtpartiet har behandlats i Linköping metallbeläggning. Startmotorn har setts över, däcken har bytts, bromsarna kollats och katapultstolen har monterats ur för koll. Under tiden har radioutrustningen atgärdats med bl a ny placering av manöverpanel. Vid några tillfällen har Gul Rudolf dragits ut och motorkörts för att halla igång systemen.

På årsmötesdagen visades landställsfunktionen för intresserade kamrater. Första provflygningen skedde den 5 maj för att Rolf Rimsby skulle hinna övningsflyga inför arets första uppvisningstillfälle 8 maj på F10 Anhörigdag.

Projekt J22 Röd Kalle

I ett hörn av flottiljverkstaden har Röd Kalle fått plats, tack vare ett stort tillmötesgående och samverkan med tekniska ledningen.

Förbättringsarbeten har skett bl a var nya plåt detaljer nödvändiga. Kamraterna kring Röd Kalle har iordningsställt allt beträffande linor, fjädrar, eldriften, lucklas, plåtar, manöverorgan mm för att kunna visa upp denna 40-talskonstruktion för landställets in- och utfällning med sporrhjulet redan på årsmötesdagen den 14 mars. Motorn har vid några tillfällen startats utanför verkstaden och förnöjt många med det härliga motorljudet från den 14-cylindriga STWC-3-motorn. Till hösten kan det bli aktuellt att flytta Röd Kalle till Ljungbyhed pga utrymmesbrist på F10.

Vi hoppas det kan undvikas och i så fall finns möjligheten till taxning vid hösträffen torsdag 14 oktober.

Medlemsavgifterna

för 1999 har till större delen betalats in men vår nye kassör Rune Samuelsson saknar fortfarande några. DU som inte girerat in 50 kr ännu - gör det snarast! Du vill väl fortfarande få hem "Vi på F 10" och följa F 10's och Kamratföreningens verksamhet?

Vill Du kolla om Du betalt - ring **0431-361856.**

Årsmötet 1999

Söndag den 14 mars samlades ett 80-tal medlemmar i ett rakallt väder vid flottiljvakt. Fördelning på två grupper för besök dels i flottilmuseet, dels visning av landställsfunktionen på både J22 röd Kalle och J 29 Gul Rudolf i fd flottiljverk staden samt en gemensam videofilmvisning i III av sista flygningen med J 35 Draken i Johan Bla den 8 december.

Efter söndagsmiddagen vid langbord i stora matsalen samlades alla i III för att lyssna till CF10 öv Kjell Öfverbergs försvarsinformation.

C F10 beskrev den turbulens som uppstod efter regeringens ändrade ekonomiska regler i december 1998 och om den osäkerhet om framtiden för förband och personal som nu finns.

På F10 får dock allt "efter ritningarna" dock med kraftig ekonomisk styrning. JAS-bangaren skall bli klar till september i år, då 2.div (Johan Bla) blir den första JAS -39 Gripen-divisionen. AJS -37 Viggen på 1.div fortsätter till prel sommaren år 2000 för att bli den andra divisionen på F 10 med JAS -39 Gripen. Flygskolan med "tysta" Sk 60 har nu full verksamhet med 2x10 elever.

Årsmötet genomfördes i en skicklig ledning av mötesordföranden öv Kjell Öfverberg med biträde av sekre Henry Ohlsson. Styrelsens förslag till senareläggning av årsmötet nästa år beslöts av årsmötet att bli söndag den 9 april år

2000. En motion inlämnad av Allan Widsjö (en av Bulltoftapionjärerna) diskuterades. Årsmötet godkände styrelsens förslag att förbereda ett 60-årsarrangemang på Bulltofta, Malmö, söndag den 1 oktober år 2000.

Valen beslöts efter valberedningens förslag. Den konstituerande styrelsen enligt förteckning. Beträffande verksamheten i år godkändes förslaget på höstträff torsdag 14 oktober men prel år 2000 meddelade ordf att F 10 flygdagar skall genomföras i juni. Exakta datum bestäms senare.

Budgetförslaget godkändes och medlemsavgiften 50 år liksom avgiften som ständigt medlem 300 kr fastställdes för år 2000.

Flygverksamheten i år (preliminär i vissa delar) enligt särskild förteckning. Ordförande meddelade att F 10 Flottilmuseum avses flyttas till mera ändamalsenliga lokaler men måste senareläggas av ekonomiska skäl.

Vid avslutningen tog ordf till orda som C F10 och framförde sin uppfattning om betydelsen av F 10 Kamratförening som samlande av F 10-kamrater av alla åldrar och bakgrund, bosatta i olika delar av landet, ja vissa även utanför Sverige och därmed representanter för F10 och dess förbandsanda.

För F10 Kamratförening, idag sannolikt den största i flygvapnet, har sekreteraren Henry Ohlsson i mer än 10 år arbetat med oförtrotlig entusiasm och till-

Projekt J 35 J Draken

När kan detta starta? Beror på beslut om ekonomin och registrering. Kanske kan en Draken flyga på F 10 flygdag i augusti 2000? En god början finns i alla fall: två J 35 J Draken står baserade på Ljungbyhed.

Årsmötesdagen

söndag 14 mars 1999. Till söndagsmiddagen kom inte alla anmälda. Ett 10-tal medlemmar uteblev - utan något meddelande till sekreteraren!

Förlust för Kamratföreningen.

Före höstträffen kommer styrelsen att besluta om betalningsskyldighet vid frånvaro utan giltigt skäl.



delas därför F 10 förtjänstplakett i guld, varvid C F10 överlämnade guldplaketten under mötesdeltagarnas applader. Kaffe med "eftersnack" och medlemsservice i Lergöken.

Henry Ohlsson avtackas av C F10, öv Kjell Öfverberg



Stadgar för

- Eric Bjurhovds minnesfond
1. Fondens ändamål är att lämna bidrag till utformningen av F 10 Flottilmuseum
 2. Fonden är öppen för bidrag från alla intresserade
 3. Fonden förvaltas av F10 Kamratförenings styrelse.

Bidrag behövs för nuvarande och kommande museiverksamhet, för Projekt J22, J 29 och för kommande Projekt J35J Draken. Ditt namn och adress skrivs in i förteckning över bidragsgivare. Postgiro blankett bifogas.

Styrelsens sammansättning

(efter konstituering)

- Ordf öv Kjell Öfverberg
1.vice ordf Bertil Bjäre
2.vice ordf Julius Hagander
Sekr Henry Ohlsson
Kassör Rune Samuelsson (ny)
Ledamöter:
Bengt Gunnarsson
övl Rolf Rimsby tillika flygchef i flygkottet
Fld Carl-Göran Herbertsson
Lars Eriksson (ny)