

Höstträffen

Nytt rekord torsdag den 14 oktober. Inte mindre än 187 medlemmar hade anmält sig och samlades vid flottiljvakten. Sol och blå himmel och ca 12 grader i luften. Info-kaptenen Ann Myhrman hade ordnat fram tre bussar för transport till nya Gripenhangaren. Guider tog hand om besökarna på ett trevligt sätt och visade med stolthet den imponerande hangaren med några JAS 39 Gripen-plan. Utanför mot banan hade vi turen att se några landande Gripar innan bussarna flyttade oss till plattan för FlygS (gamla tredje). J22-gänget vevade upp svänghjulet på Röd-Kalle och STWC-3-motorn startade på första försöket. Ett härligt motorljud. Piloten Rolf Rimsby startade motorn på J29F Gul Rudolf och taxade ut. Han gjorde en fin uppvisning med den silverglänsande Tunnan mot en blå bakgrund. Efter landning och parkering visade kamraterna sin uppskattning med applåder.

I stora matsalen gällde kö och hämtning av ärtor och pannkakor från disken, för att hålla ner priset - och minnas tidigare köer. Försvarsinformationen måste ske i stora matsalen pga det stora antalet deltagare. Kamratföreningens ordförande, förre C F10 Kjell Öfverberg, hälsade välkommen varefter nye C F10 öv Tomas Fjellner presenterade sig själv och

informerade om förändringar och förslag från ÖB som väntades den 19 oktober. Han framhöll bl a att HKV anser att F10 behövs för FV och att FV behöver F10, för utbildning på Gripen och medverka vid försäljning av Gripen. Beträffande äldre flygplan typ J29 och J35 har C F10 begärt av HKV att få uppdrag att stödja verksamhet med dessa flygplan och även för uppmontering av ett Draken-monument.

För F10 Kamratförening informerade sekreteraren om årsmötet år 2000 söndag 9 april, om resor aktuella sommaren 2000 och om Bulltofta-jubileum med Allan Widsjö, Osby, som samlande kraft.

Vid kaffet i Lergöksmatsalen inhandlade kamraterna böcker, videofilmer mm. för omkring 5000 kr.

Robin Wallinder-Mähler's **Videofilm**, 30 min endast 140 kr inkl porto, **pg 6 48 51-9**



Fackeltåg

för krav om "F 10 kvar" har genomförts söndag 7 november. Ett 50-tal medlemmar ställde upp bland över 1000 demonstranter "Vi vill ha - F 10 kvar"

Projekt J29F Gul Rudolf

Sista flygningen för året och detta milleniet gjorde Rolf Rimsby vid höstträffen torsdag 14 oktober.

J29 Gul Rudolf har visats vid flyguppvisningar under sommaren på F21/Kallax 19 juni

Mora Airshow 10-11 juli med piloten Bertil Gerhardt Everöd 15 augusti i regn o låga moln

Norrköping Flygklubbens flygdag 29 augusti hemma på F 10 onsdag den 8 september

hemma på F 10 torsdag den 23 september



Gul Rudolf har nu flugit ca 100 timmar. Under vintermånaderna skall många åtgärder genomföras. Långsiktig planering för att lösa frågan om motorn (byte/uppdatering?) måste ske till år 2001. Inflygning av en ny pilot kan bli aktuell längre fram vilket kommer att ta många flygtimmar. Men - problem är till för att lösas.

Nästa flygning beräknas ske i mars 2000.

Projekt J22 Röd Kalle

Kamraterna i J22-gänget har pysslat om klenoden, F 10's första flygplan på Barkåkra 1945, på sina torsdagsträffar och förbättrat olika detaljer. Besökare har fått se och studera Röd Kalle inne i flottiljverkstaden. Vid några tillfällen har motorkörning skett utanför flottiljverkstaden för att slippa konservera motorn. Vid visningen för speciellt inbjudna besökare onsdag 8 september var motorn svårstartad. Efter två fruktlösa och kraftkrävande försök med startveven hände följande: en yngre man och en kvinna tog hand om startveven - och motorn small igång. Det var första gången en kvinna hållit i startveven! "Kvinnan bakom allt"

Torsdag 23 september visades Röd Kalle med motorstart inför piloterna ur Ef53 innan J29 Gul Rudolf gjorde sin uppvisning.

Årets sista visning med motorstart gjordes på Höstträffen. Sannolikt sker någon motorkörning som kontroll under vintermånaderna. J-22-gänget ställer gärna upp för visning av landställsfunktionen om önskemål finns!

Medlemsavgiften

Oförändrad medlemsavgift 50 kr/år under 2000.

Inbetalningskort utsändes med kallelsen till årsmötet (gäller förstås ej Ständig medlem)

Avgiften för 1999 - vi saknar fortfarande några!

DU som inte girerat in 50 kr ännu - gör det snarast!

Ingen medlemsavgift - ingen tidning - ingen information.

Vill Du kolla om Du betalt - **ring 0431-361856**

Kassör Rune Samuelsson



DRAKEN-monumentet

F10 Kamratförening vann tävlingen om bästa placeringen av Draken på pelare. Nu är krafter igång för projektering och uppförande. Draken-skrovet är förberett sedan länge. Några sponsoringar finns. Nu hoppas vi vårt önskemål blir uppfyllt. Vi väntar med spänning.

Årsmötet 2000

Söndag den 9 april håller vi årsmöte (60-årsdagen av ockupationen av Danmark och Norge)



Resor

På hösträffen lämnades information om dels Berlinresan 8-12 juni 2000 med flygutställning ILA-2000 på Schönefeldt, dels flygmuseum London - Farnborough 26/7 - 1/8 2000. En tredje resa är planerad ske fredag 14 - lördag 15 april med buss i samarbete med Svensk Flyghistorisk förening och

Tekniska föreningen Malmö till Saab Linköping, övernattning, Flygvapenmuseum Linköping och A6-museet Jönköping. Priset är ännu inte klart. Om intresse finns - boka resan per telefon 0431 - 369655 (kvälltid) eller SFF 040-413730. Begränsat antal platser.

Medlemsblad bifogas denna tidning. Obs! nya T-shirt J 29 Gul Rudolf. Om intresse finns beträffande engelska videofilmer - kolla först med sekr att ex finns i lagret.

Frågor till sekr

Ring 0431 - 122 02

Kassören svarar på

telefon 0431-36 18 56

Bidrag till Eric Bjurhovds Minnesfond för nuvarande och kommande museiverksamhet omfattande flottilmuseet, Projekt J22 Röd Kalle, Projekt J29F Gul Rudolf och kommande Projekt J35J Draken, har mottagits med glädje. Men mera behövs.

Postgiro nr 64 63 52-5. Ditt namn och adress antecknas.

God Jul och Gott slut på 1999 -



GOTT NYTT ÅR från Styrelsen