

BULLTOFTA *jubiléet*

F 10:s 60-årsdag inföll på söndagen den 1 oktober.

Kamratföreningens förslag till jubileumsprogram hade godkänts av C F 10 och genomfördes under C F 10 ledning i Malmö.

Ett 70-tal Bulltofta-kamrater från F 10 beredskapstid 1940-1945 samlades vid J 20-monumentet till musik från F 10 hemvärnsmusikkår.

Överflygning skedde kl 14.00 med vår J 29 Gul Rudolf följt av en rote JAS 39 Gripen från F 10. Fanvakten skyldrade och C F 10 talade om beredskapstiden och de kärva omständigheterna under F 10:s första år. Deltagarna åkte med bussar förbi F 10:s gamla vaktbarack, Beijerspark, Kirsebergskolan, "Cylinderhotellet" dvs gamla vattentornet, numera med flotta lägenheter, till Kirsebergskyrkan.

I den nästan fullsatta kyrkan genomfördes en minnestund och kransnedläggning av C F 10, öv Tomas Fjellner, till minne av de 17 förolyckade flygförarna.

I församlingshemmet blev det utbyte av minnen vid kaffeborden och många Zacke-historier framfördes om F 10:s första chef, Knut Zachrisson, som skrev under "Depåorder nr 1" den 1. oktober 1940.

Henry Ohlsson
sekreterare



PROJEKT J 22 RÖD KALLE 22185

Röd Kalle lånades till F 7 flygdagar 17-18 juni efter vederbörligt tillstånd av ägaren, Flygvapenmuseum.

J 22-kamraterna har med egna uppfinningar underlättat arbetet vid nedmontering av vingen mm liksom vid hopsättningen. Transporten med dragbil och släp har också förbättrats med lastutrustning.

På F 7 blev J 22-gänget väl omhändertagna. Visning med in- och utfällning av det unika landningsställssystemet drog många intresserade åskådare av alla åldrar.

Efter återkomsten till F 10 återställdes Röd Kalle inför F 10 Familjedag den 12 augusti, då många besökare kunde njuta av det härliga motorljudet från STWC-3.

Visning av landställssystemet skedde den 10 oktober för deltagarna i konferensen med museiföreståndare och repre-



Röd Kalle med landstället infällt. F7 flygdagar 17-18 juni 2000.

sentanter för kamratföreningar. Flygvapnet fyller 75 år 2001, F 21 har redan frågat om lån av Röd Kalle. J 22-kamraterna utreder nu om transport kan ske med Tp 84 Hercules.

Sannolikt kommer även F 16 att vilja se Röd Kalle 25-26 augusti eftersom Röd Kalle levererades till F 16 som 22185 redan den 2 november 1944 men överlämnades 26 april 1945 till F 10 Bull-

tofta, Malmö och fick då märkningen Röd Kalle.

Henry Ohlsson
sekreterare

PROJEKT J 29 F GUL RUDOLF 26970 SE-DK B

Vår "reservpilot" Bertil Gerhardt har under år 2000 blivit ordinarie under övlt Rolf Rimsbys flygstopp efter olyckshändelsen under våren. Bertil Gerhardt från TFHS Ljungbyhed inledde flygsäsongen med att söndagen 7 maj flyga in över Helsingör och Danmarks flygmuseum på invigningsdagen.

Därefter har han gjort 12 flyguppvisningar i Sverige och Österrike med avslutning den 11 oktober, då han med Gul Rudolf mötte och eskorterade SK60

sista biten före landning på F 10. SK 60 kom från Uppsala med tre passagerare för att hedra Projektgrupp Gul Rudolf för utomordentliga insatser för svenskt militärt veteranflyg. Detta skedde i samband med pågående konferens för museiföreståndare och representanter för kamratföreningar i flygvapnet i IH av Göran Svanberg med att överlämna ett stipendium på 25 000:- till projektledaren Stieg Nordin. En mycket hedrande uppskattning till 15-tal kamrater i gruppen. Gul Rudolf har hittills flugit 115

timmar. Motorn har endast 22 timmar kvar innan nödvändigt motorbyte. Stora ansträngningar att lösa problemet görs från både Flygvapenmuseum och Saab i Linköping liksom Volvo Aero i Trollhättan och projektgruppen.

Flygtiden på motorn räcker med sparsamhet till alla flygdagar under 2001, då Flygvapnet fyller 75 år.

Gul Rudolf kommer sannolikt att flyga under följande evenemang:

F 21 Luleå lör-sön 16-17 juni

(midnattsol-flygnatt) F 10 Ängelholm 30 juni, Jubileumsflygning över Stockholm sön 1 juli (75-årsdagen) F 4 Östersund lör-sön 11-12 augusti F 16 Uppsala lör-sön 25-26 augusti (jubileumsflygdagar).

Henry Ohlsson
sekreterare

Inbjudan till F 10 "lilla" flygdag den 12 augusti resulterade i ca 180 deltagare av medlemmar med närmast anhörig. Mycket fanns att se på marken och i luften. J 22 Rod Kalle lockade många med sitt närliga motorljud. I flygprogrammet deltog J 29 Gul Rudolf med Bertil Gernardt i spaken. En överraskning och gärande "återkomst" tyckte många när J 35 Draken nr 56 gjorde uppvisning precis som förr av mj Mats Lindskoog. Nu är Draken också ett av veteranflygplanen och det tredje svenska jaktplanet som F 10 haft som finns i samlingen.

Medlemsservicen från kamratföreningens stånd gav ett gott resultat, även nya medlemmar anmälde sig.

Henry Ohlsson
sekreterare



DRAKEN
MONUMENTET

Vi har väntat på Drakenmonumentet i flera år. Kamratföreningen medverkade till att skaffa ritningsunderlag och kostnadskalkyl och bidrag från Ängelholms kommun.

För ett par år sedan vann Kamratföreningen tävlingen om bästa placeringen inom F 10 område. Men nu när C F 10 vill resa monumentet har Vägverket protesterat mot platsen i sydöstra hörnet mot vägen från Ängelholm.

Kamratföreningen vill givetvis medverka till att monumentet kommer upp, varför styrelsen har meddelat C F 10 att platsen gärna får bli den öppna planen mellan flottiljvaken och Valhallsmäsen. Om några år blir flottiljområdet öppet för allmänheten och då kommer Drakenmonumentet att stå på den plats som förrådsmästare Eva Pedersen föreslog i förslagstävlingen.

Henry Ohlsson
sekreterare

Medlemsservice

Förteckning över videofilmer, böcker mm och engelska videofilmer från vår medlem och sponsor i England, Sven Simonsson, bifogas separat. Obs! ring och kolla först med sekreteraren om de engelska videofilmerna finns kvar i lagret.

Medlemsavgiften år 2001

Oförändrad: 50:-.

Inbetalningskort bifogas (gäller ej ständig medlem).

Gör din inbetalning så snart det passar in med andra gireringar.

OBS! Vi saknar medlemsavgifter från ett 100-tal medlemmar ännu för detta året. Är du tveksam om du betalat - ring och kolla med kassören

Rune Samuelsson, tel 0431-361856.

ÅRSMÖTE 2001

Boka in söndag 8 april

Henry Ohlsson
sekreterare

Styrelsemöte

På styrelsemötet i augusti behandlades en viktig sak, nämligen Kamratföreningens traditionsbevarande uppgift. Bertil Bjäre hade arbetat fram ett utredningsunderlag med hjälp av Kjell Öfverberg inför nedläggningen av F 10. Vad skall göras med muséet, flygplanen J 22 och J 29, Kamratföreningens framtida verksamhet och medlemskap, lokaler, ekonomin, fortsatt flygning m.m.?

Styrelsen beslöt att utredningsunderlaget skall ligga till grund för C F 10 fortsatta arbete för framförallt samarbetet med Ängelholms kommun och att Kjell Öfverberg skall stödja C F 10 vid samarbetet med Ängelholms kommun.

Henry Ohlsson, sekreterare