

Från andra världskriget och Bulltoftatiden.

Der "Horizont"

Tysk radiostation för luftförsvarsorientering.

Under signalspaning från F 10 markradiostation på Bulltofta upptäcktes en tysk radiostation som sände meddelanden om luftförsvarsläget över norra Tyskland. Den hade stationsbenämningen "der Horizont". I Sverige hade vi ett liknande system som benämndes "Lufor" (luftförsvarsorientering) och som hade sina sändningar förlagda till långvågsbandet. Olikheten bestod i att der Horizont kundkommunicera med andra stationer, flygplan t ex. och sände på kortvågsbandet. Horizont avlyssnades oftast tidigt på förmiddagen. Med jämna mellanrum sändes ett meddelande med följande text: "Achtung! Eine Luftlagemeldung! Uber das Reich gibst es kein feindliches Flugzeug! Ich wieder alles! Uber das Reich.osv. Efter att upprepade gånger intensivt ha avlyssnat der Horizont lyckades slutligen kadetten T G Gyllenkrok lösa det kodade system som tyskarna använde för lägesangivning av fiendliga flygplan. Systemet omfattade förmodligen hela jordklotet men det område som var intressant för F 10 räkning hade beteckningarna 05 nord, 05 syd, 15 nord och 15 syd. Hur koordinatsystemet var uppbyggt framgår av kartbilden. Bombeskadrarna som startade från England hade vanligtvis hunnit samlats i anflyningsformationer för att omkring kl 09.00 - 10.00 komma in i Horizontens rapporteringsområde. Då började det av kadetten Gyllenkrok avkodade systemet att användas och kunde låta som följer: "Achtung! Ein Luftlagemeldung! 05 Syd, Paula Cecilia (med första bokstaven på den horisontella koordinaten och den andra på den vertikala) samt en följd av uppgifter om antal, kurs, höjd, fpl-typ etc. för de anfallande flygplanen.

När det sannolika bombmålet definierats övergick man till att med klartext ange målets namn som t ex Hannover, Braunschweig, Bremen etc. För den tyska befolkningen i riskområdet gällde det att komma i skydd snabbt och för Luftwaffes flygplan i luften var detta ännu en möjlighet att uppdatera fiendens läge.

Den nytta F 10 hade av denna information var att "något var på gång" och skadade eller av andra orsaker nödlandande, främmande flygplan sannolikt var att vänta.

"Omhändertagandet"

Beredskapen att omhänderta på Bulltofta landande främmande flygplan fanns alltid på plats mellan gryning och skymning. Som utryckningsfordon användes ofta en ½-tonns Chevrolet paketbil på vilken en befälhavare med sitt manskap och med dragna vapen åkte ut till det landade flygplanet för att så snabbt som möjligt få ut besättningen ur planet. Detta för att förhindra att man anlade eld. Försök gjordes också att rädda ett "Norden bombsikte", vilket dock aldrig lyckades. En liten sprängladdning i siktet hade av besättningen, före landningen, aktiverats och "pulvriserat" innehållet. Man lyckades aldrig få något Norden bombsikte, men inga flygplan eldhärjades. Ganska många besättningar visste ej om de nödlandat hos vänner eller fiender och glädjen blev stor när de upplystes om att de landat i det neutrala Sverige. Besättningarna samlades upp i F 10:s förläggningar för vidare transport till interneringsläger. Vid ett tillfälle, som inträffade efter pingsten 1944, marscherade ca. 300 amerikanska besättningsmän från nödlandade bombplan, under svensk militär ledning från Kirseberg ("Backarna") till Malmö centralstation för vidare transport till interneringsläger i Dalarna. Många malmöbor kantade gatorna och beskådade i stum förundran det som hände.

Att sända främmande makts soldater som kommit in över våra gränser till Dalarna för internering ingick i rutinerna, men resultatet av detta blev att det efter fredsslutet, av någon anledning, uppstod brist på giftasvuxna flickor i Dalarna.

070720Nin