



HAGSHULT, FLYGBAS ÅTERTAGEN AV F 10

Hagshultsbataljonen, en bataljon på offensiven

I slutet av 1993 blev jag tillfrågad om jag var intresserad av att bli bataljonschef på HAG. Vid den tidpunkten pågick en stor omvälvning inom Flygvapnets krigsorganisation med anledning av F 6 och F 13 nedläggning. Bl a utgick ett antal basbataljoner ur krigsorganisationen och ytterligare ett antal behövde byta mobiliseringsmyndighet. Därmed stod det klart att F 10 efter drygt 40 år skulle återta sin gamla flygbas norr om Värnamo. En flygbas som under de senaste åren tillhört F 7. I samband med överföringen från F 7 till F 10 skulle

även huvuddelen av den fast anställda personalen krigsplacerad på bataljonen bytas ut mot F 10-personal. Eftersom första flygeskaderstaben, det förband jag då hade min krigsplacering, snart skall läggas ner, överförs personalen från C E 1 successivt till andra krigsförband. På grund av mina tidigare erfarenheter från krigs- och fredsförband bedömdes jag lämplig för krigsplacering som basbatchef. Att jag, trots min nuvarande fredstjänst på FMV:Prov FFK, bedömdes lämplig som bataljonschef på HAG tog jag som en hedersbetygelse och



samtidigt en stor utmaning. De uppgifter vi befäl inom bataljonen stod inför var vid en första anblick stora. Efter det att vi påbörjat arbetet med övertagandet och satt in oss i bataljonens planer och status stod det snart klart för oss att uppgiften var ännu större än vi trott.

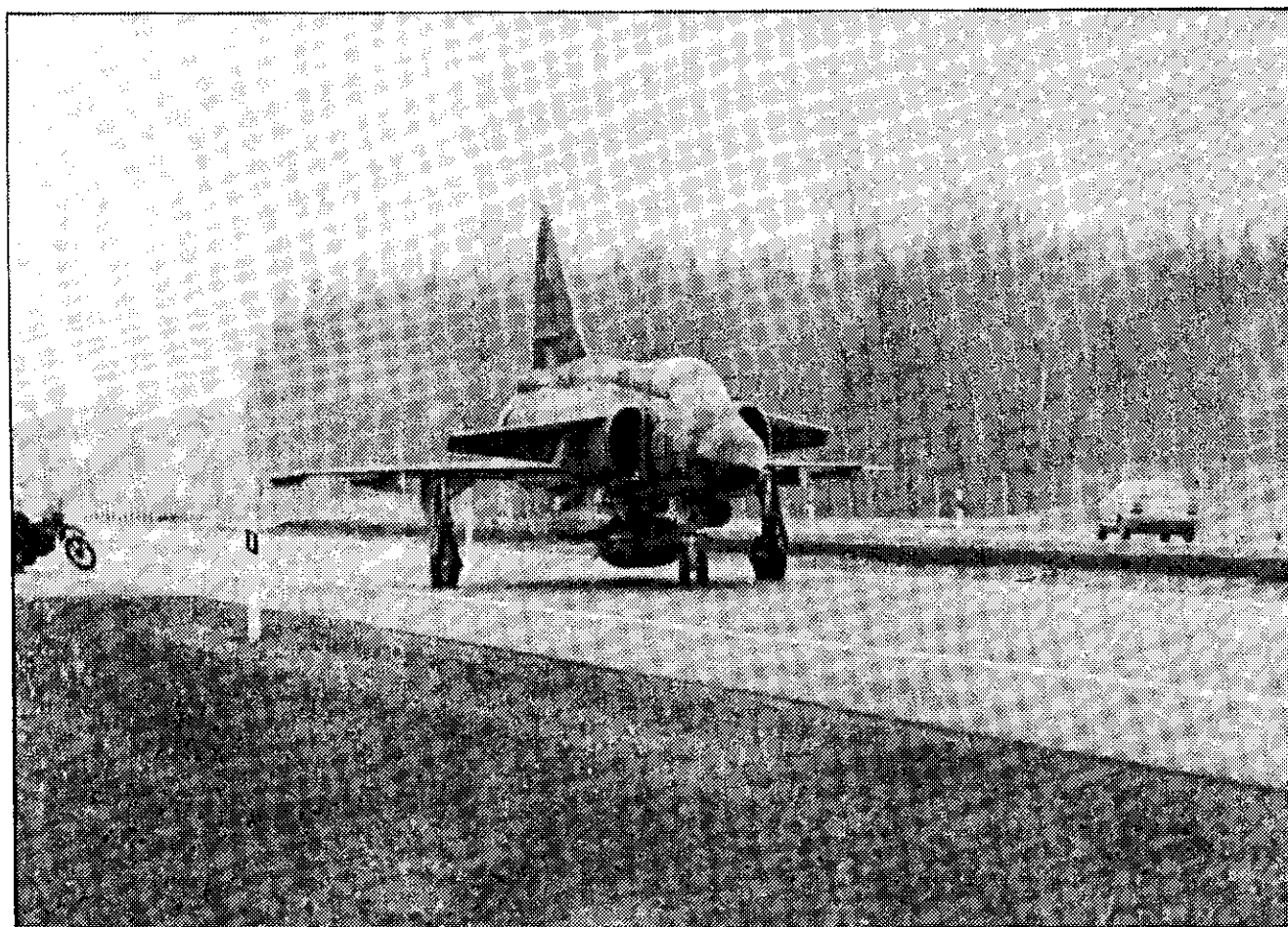
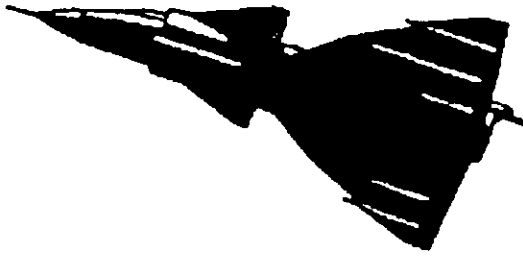


foto: Värnamo Nyheter



Jag kan inte här gå in på alla de problem och uppgifter vi stod inför. I stora drag har vi förutom att fysiskt och planmässigt ta emot bataljonen från F 7 även påbörjat en planering för att kunna genomföra en KFÖ under hösten 1995. Det stod också ganska snart klart för oss att samtliga planer för bataljonen måste skrivas om från grunden. Ett arbete som med anledning av KFÖ måste genomföras under stor tidspress.

Vad har vi då gjort och vad tänker vi göra?

När jag kom in i planeringen och verksamheten hade arbetet redan påbörjats på ett mycket förtjänstfullt sätt under ledning av ställföreträdande bataljonchefen, mj C-G Schultz.

Eftersom en stor del av den personal som ingår i stnkomp kom från F 6 kände jag dem sen min tid som baschef på F 6. Övriga befäl har jag lärt känna efter hand.

Efter det första sammanträffandet mellan mig och C-G på Hagshult den 15 februari ökade aktiviteterna successivt.

Den första uppgiften var att planera en SÖB (särskild övning befäl) på Hagshult i slutet av april. Samtidigt med SÖB genomfördes överlämnningen av HAG från F 7 till F 10.

Ändamålet med bataljonens SÖB var bl a att vi alla skulle bli hemmastadda och hitta "allt och alla". Vi behövde också arbeta tillsammans för att lära känna varandra och bli ett "lag". Vi behövde även granska de planer som fanns för att se vad som kunde utnyttjas av oss efter övertagandet.

Efter genomförd SÖB har vi arbetat med att ta fram alla de planer som vi avser att ge ut 94-12-16. Vi har också fortsatt planeringen för att kunna genomföra KFÖ hösten -95.

Själva flygbasen HAG är känd som Sveriges första flygbas enligt koncept "bas 90". På HAG prövade man under övning "MOSES" verksamheten på en bas med bl a kortbanor och rörlig klargöring.

Under 1994 har man "renoverat" basen så att vi nu bl a har ett ledningssystem inklusive samband av senaste modell.

I samband med utbyggnad av E 4 till motorväg norr om Värnamo har HAG nu även fått Sveriges första kortbana på motorväg.

Motorvägen invigdes 94-11-01 och 94-11-09 stängde vi av den för första gången för att under en övning kunna utnyttja kortbanan för start och landning.

Under den övningen och under allt det arbete som vi hittills har lagt ner på planer och planering m m har jag blivit imponerad av det engagemang och den entusiasm som personalen visat.

Jag har redan från början haft målsättningen att HAG skall bli den bästa basbataljonen i landet. Trots de brister som det visat sig finnas tror jag fortfarande att det är en realistisk målsättning. Med den infrastruktur som finns i grunden och med den personal som finns i bataljonen skall det gå. Det finns mörka moln som hopar sig på himlen. Kravet på besparingar inom försvaret gör att den planerade KFÖ hösten -95 troligen blir av mindre omfattning än planerat. Blir den för liten (besparingarna för stora) måste vi nog senare lägga den för att på ett effektivt sätt kunna utnyttja de resurser vi får disponera. Men om ni alla i bataljonen fortsätter att arbeta på det sätt ni hittills gjort är jag säker på att vi tillsammans kommer att nå målet.

Kurt Aronson
Bataljonchef

