



Johan Röd i vila

Efter många års hedersamt upprätthållande av luftförsvaret i sydsverige skall nu första fredsdivisionen vid F 10/Se S temporärt få välförkänd vila. Enligt CFV:s senaste direktiv skall F 10/Se S fr o m 1992-06-30 upphöra med flygverksamheten vid en fredsflygdivision.



Mj Stefan Blomqvist den senaste divisionschefen för 1.div vid F 10/Se S JOHAN RÖD.

I detta sammanhang är det viktigt att understryka "att temporärt gå i vila - inte är samma sak som att läggas ned". När F 10 i slutet av 1990-talet är en av flygvapnets storflottiljer och när vi vid F 10 skall flyga med minst tre JAS 39-divisioner, kommer JOHAN RÖD vakna ur sin slummer och åter igen svara för en stor och viktig del av luftförsvaret av vårt land. Det är alltså inte för sista gången vi har sett den stolta spökdivisionen lågsniffa över den skånska slätten.

Sedan 1991-10-01 har jag haft förmånen att vara divisionschef för JOHAN RÖD. Efter sex år på JOHAN GUL blev jag 1985 placerad på JOHAN RÖD. Det är som bekant vid 1.div F10/Se S som all typinflygning (TIS 35) på flygplan J35 Draken har förekommit. Sk 35C kom samtidigt med mig till JOHAN RÖD. Till att börja med var tillgängligheten något begränsad. Nu - sju år senare fungerar flygplanen mycket bra och tillgängligheten är mycket god. Som exempel kan nämnas att i samband med den senaste TIS-omgången har inte ett enda flygplanpass behövt ställas in p g a flygplanfel. För detta skall alla de duktiga tekniker som arbetar vid 1.stnkomp ha en stor eloge.

Vad händer då med Sk 35 C kunnandet fr o m 1992-07-01???

På flygsidan kommer det i stort att fungera enligt följande:

Personalen vid JOHAN RÖD delas upp mellan JOHAN BLÅ och GUL. På så sätt tillförs JOHAN BLÅ och GUL personal med professionell flygläro-utbildning och hög kompetens.

När det så sedan i framtiden uppstår behov av att genomföra TIS 35, så bildas det en TIS-grupp med kompetent personal från både andra och tredje divisionen. Med stor sannolikhet kommer det att genomföras ytterligare TIS-utbildning, både svensk och österrikisk. TIS-gruppen kommer att beroende på uppgiftens omfattning, elevantal etc, att skraddarsys för varje tillfälle. Det är inte självklart att det alltid är samma flygförare som ingår i TIS-gruppen vid varje TIS.

Ett av F 10:s mera övergripande mål är att bli en storflottilj med minst tre JAS 39 divisioner. Resultatet av miljöprövningen som påbörjas i höst och skall pågå under ett par år, kommer att väga mycket tungt i den samlade bedömningen av landets samtliga flygflottiljer inför CFV:s och ÖB:s förslag till regeringen om vilka storflottiljer som skall finnas kvar kring sekelskiftet. Senast 1995-09-01 skall detta svar avges.

Det är senast vid denna tidpunkt vi bör få en fingervisning om F 10 kommer att bli en storflottilj eller ej. Jag personligen är övertygad om att vid F 10 i Ängelholm flyger vi med minst tre JAS 39 GRIPEN divisioner mot slutet av 1990-talet.

Vad vore då mera naturligt att den första JAS 39 GRIPEN divisionen benämns JOHAN RÖD.

Min uppmaning till alla F 10 medarbetare och gamla JOHAN RÖDARE är att spara gravölen och hoppas på att vi om några år får öppna champagnen och skåla för en av landets JAS-flottiljer och därmed en återupptäckt JOHAN RÖD.

THE SHOW MUST GO ON!!!

Mj Stefan Blomqvist
F d chef 1.division