



JOHAN GRÖN

Väderavdelningen på F 10 är organiserad under flygenheten. Det är en stödfunktion för att flygtjänsten skall kunna bedrivas så effektivt som möjligt med hänsyn till det ofta växlingsrika vädret över syd-sverige.

Varje morgon sker en vädergenomgång för den personal som är involverad i flygtjänsten. Denna innefattar utöver vädret vid flygplatsen även vädret över våra övningsområden som ju innefattar en stor del av södra Sverige. Det komplicerade med våra prognoser är detaljeringsgraden. De normala radio- och tvprognoserna innehåller uppgifter om molnighet, mulet och soligt samt temperaturerna påföljande dag. De prognoser som lämnas av oss skall innehålla detaljerade uppgifter om sikt, höjd till över- och undersidor på moln samt väderuppgifter som rör flygsäkerheten som t ex isbildning elektriska urladdningar, turbulens, banhalka etc. I gengäld är våra prognostider korta endast förmiddag - eftermiddag. Det är viktigt att prognoserna stämmer men det är minst lika viktigt att prognoserna följs upp av den vakthavande meteorologen så att eventuella ändringar så snabbt som möjligt når den flygtjänstledande personalen.

För att klara våra uppgifter är vi tre st meteorologer och en meteorologassistent. En av meteorologerna börjar alltid kl 0600 på morgonen för att iordningställa för morgonvädergenomgången som sker 0735. Vi skulle dock ej klara vår tjänst utan de värnpliktiga väderbiträdena som sköter observationstjänsten dygnet runt och som i övrigt hjälper oss att plocka fram det väderunderlag som vi behöver för att kunna sköta vårt prognosarbete. Vi får ca 2-3 st värnpliktiga varje inryckningsomgång och brukar ha mellan 7 och 9 st inne samtidigt. Dessa går i passtjänst för att täcka in hela dygnet. Observationstjänsten pågår nämligen dygnet runt och kommer även den civila väder-tjänsten till godo.

Så lite grand om våra tekniska hjälpmedel. Den militära väder-tjänsten har ett eget vädersystem som kallas Väder 80. Detta är ett datakommunikationssystem som går via det militära dataförmedlings-systemet MILPAK. Det är uppbyggt med dataterminaler på varje flotttilj. Via detta system plockar vi



fram det väderunderlag vi behöver samt matar in våra egna observationer till den centrala databasen.

Bland övriga hjälpmedel kan nämnas en enkel PC-baserad satellitbildsmottagare, väderradar samt ett system för mätning av temperatur och fuktighet i lägre nivåer, som förresten tagits fram av en av våra egna meteorologer.

För observationstjänsten har vi ett antal laser molnhöjdmätare och andra kvalificerade instrument för mätning av olika variabler som rapporteras i observationerna.

För att på ett mera direkt sätt observera flygvädret gör vi varje morgon en lokal väderflygning med SK 50 där vädret i flotttiljens närområde kartläggs. Detta är ett komplement till de regionala väderflygningarna som utförs med SK 60 från bl a F 5.

Avslutningsvis kan jag nämna att "Johan Grön" är en liten men nag-gande god avdelning med bra stämning och god sammanhållning mellan värnpliktiga och fast anställda. Alla är välkomna att vid tillfälle besöka oss och ta en närmare titt på vad vi sysslar med.

Bengt Normann
C F/Väd

foto: Christel Lind, F 10

