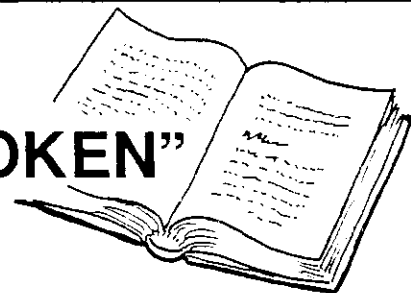




# KLIPP UR "HISTORIEBOKEN"

## En episod från en krigsförbandsövning (KFÖ)



K1 0700

### A. Momentövning mot trafikledaren på fältet

En kollega och jag skall utföra överfall mot Tlf-vagnen på fältet.

Vi passerar igenom framom 2. Där får vi se en J35:a nr 28 stå parkerad, ensam och övergiven. Hela området var dött och öde. Nog tyckte vi att det verkade konstigt att här stod ett flygplan, området var ju utslaget efter ett bombanfall kvällen innan! Vi pratar en stund om detta och kommer till slutsatsen att sådant kan naturligtvis hända. Olycksfall i arbetet.

K1 0920

### B. Momentövning av brandtroppen

Flottiljpolis ur F 14 och jag skall ar-rangera en brand i en tälthydda. Platsen var framom 2, där skulle ju vara ledigt för flygplan. Men vad är detta? Där står ju fortfarande fpl J35 nr 28 ensam och övergiven. Hela området var dött och öde. Men plötsligt skulle det bli mera liv i området för vi började bygga vårt "tält" av medfört virke, torra grenar från skogen m m. Så småningom blev vi färdiga med bygget, bara en hink reabensin skulle slås över och vi var klara att tända på.

Lågorna började slicka hela "tältet", reabränsle kan rekommenderas vid anläggande av brasa, tjock svart rök steg högt i skyn. Nu skulle vi strax få se brandtroppen rycka ut för att släcka branden.

Då uppstod frågan: Vem larmar brandto? Skulle vi göra det? Var fanns det någon telefon? Framom 2 var ju lika öde som tidigare, bara J35 nr 28 var på plats.

Vi ser oss omkring. Där står ju en husvagn. Det måste vara klargöringstroppens upl, men dörren är låst där det finns en telefon.

Vi diskuterar, skall vi kanske behöva åka till räddningsledaren på fältet för att larma brandtroppen. Nej, det voro försmädligt, det kan vi helt enkelt inte göra.

Men lösningen på problemet finns kanske på närmare håll nämligen sambandsplattan. Vi går dit, ingen mänsklig varelse syns till. Deras upl - en tälthydda - var tom. Endast en ensam, övergiven och frusen Sk 50 stod på plattan.

Då knakar det plötsligt till i skogen och fram över plattan kommer en vaktpost, en vpl mekaniker, med K-pisten vårdslöst hängande vid sidan. Vi berättar för honom om vårt övningsmoment och han skall via deras telefon ringa klargöringschefen och säga att ett tält brinner i framom 2.

Vi går tillbaka till vår "tälthydda" - leken kan börja. Tiden går - ingen brandbil syns till - elden vill släckas, varför mera reabensin öses på.

K1 0935

Nu äntligen - men det här är fel, dom som kommer är räddningsledaren på fältet med full styrka. Vi lyckades emellertid få stopp på deras vilda framfart. Det var ju fel brandpersonal som kom. Med en kort förklaring bad vi räddningsledaren att på sin radio tillkalla rätt brandmanskop som vi ville se i aktion d v s brandtroppen.

K1 0945

Nu äntligen - där kommen det en bil, det är säkert brandtroppen - men nej - det var två flygförare på väg till J35 nr 28.

Nu fick vi ösa mera reabensin på "tältet", det ville släckas igen. Ff värmer sig lite vid brasan.

De frågar: Finns här inga "mekar"? Nej, svarar jag. "Men, vad skall Ni göra här"? En av ff svarar: "Jag skall flyga 35:an". Jag frågar: Hur kan flygplanet få stå här i framom 2, området är ju utslaget? Ff svarar: "Då skulle kanske 35:an stå i framom 1". De två flygförarna står kvar en stund, tar sedan bilen och åker därifrån.

Vi öser på mera reabensin, vårt "tält" vill släckas igen. Nu kommer det en bil i full fart! Nu kommer brandtroppen - men nej - det är en minibuss med klargöringspersonal. De kör fram till brasan, en man rusar ur bussen med en 12 kg:s eldsläckare i famnen, framemot brasan i full fart. STOPP, skrek vi på samma gång! Mannen tittade förvånat. Återigen fick vi stoppa en släckning.

Jag frågar sedan: "Hur kan det vara att Ni kommer hit"? En flygtekniker svarar: "Jo, vi skulle skicka en 35:a, men så hörde vi att brann i ett tält och tog i farten med en eldsläckare.

I samma andetag frågar fte: "Var é ff? Jag svarar: "Dom har varit här, men eftersom det inte fanns några mekar åkte de härifrån igen". Fte säger: "Ah - såna typer - då drar vi skitet (35:an) ner i framom 1. Koppla stängen. En värnpliktig säger: "Här finns ingen stång". Fte säger: "Finns här ingen stång - då sticker vi igen". Jag bad då fte att per radio via klargöringschefen kalla på brandtroppen. Detta gjordes, sedan åkte dom sin väg.

Nu var det hög tid att ösa på mera reabensin, lågan blev mindre och mindre - den höll nästan på att släckas.

K1 1000

Hurra - nu kommer dom äntligen, brandtroppen, i full fart och dom släcker elden på några sekunder. Den eld som vi vårdat och hållit vid liv så länge.

K1 1005

Leken är slut. Brandtroppen åker därifrån. Vi åker därifrån. Framom 2 ligger åter tyst och öde, endast en övergiven 35:a nr 28 står kvar.

### C. Framom 1

K1 1030

Vad ser jag? Där kommer fpl 35 nr 28 bogserad till klargöringsplats nr 13. Då skall det nog bli flygning. Men konstigt, det finns inga mekar vid flygplanet.

K1 1040

Jag går omkring i klargöringsområdet och kontrollerar basmaterielen. Men, vad ser jag? Jo, nu har J35 nr 28 parkerats i värn nr 14. Jaha, då skall det flygas därifrån istället. Men konstigt, där finns ingen personal.

K1 1050

Jag fortsätter min vandring i området och kommer så småningom till värn 11. Vad nu då? Jag gnuggar mina ögon, tittar igen, Jo, det stämmer. Det är J35 nr 28 som står där, men inga mekar jobbar med flygplanet - underligt. Nu har J35 nr 28 varit i tre värn utan att flyga. Och var tog manne ff vägen?

Efter det att KFÖ var slut så har jag ibland tänkt. Kom J35 nr 28 hem till F 10 igen eller står fpl fortfarande kvar i värn 11 eller står det kanske i värn 12?

### D. Ett rykte kan spridas så lätt

På tisdagen, alltså dagen innan ovan relaterade händelser ägde rum, sökte personal ur förbandet med ljus och lykta efter ett tält till personalen i framom 3, där hade man inget tak över huvudet.

K1 2100

Ett tält hade tydligen ordnats, för i dag d v s vår "tältbranddag" fick jag höra av en kollega, att i framom 3 hade dom en "otrolig" otur, för när dom efter många mödor och stort besvär hade lyckats att ordna ett tält och precis fått rest det så brann tältet upp.

Min sagesman eller någon annan "trovärdig" person hade alltså hört på radio när vi kallade på brandtroppen för att släcka vår "tältbrand" och därefter dragit sina slutsatser.

Ryktet om tältbranden i framom 3 fortsätter att cirkulera och till slut trodde också jag att det var sant.

Nu efter KFÖ vet jag hur fel det var. Tältet i framom 3 lämnades in tillsammans med all annat materiel efter övningens slut.

EN SVENSK TIGER (gäller i fred som i krig).

Kjell Brymell



!!!