



Medlemsblad nr 11

Hösten 2005



Inbjudan till Höstmöte.

Plats: Valhall Park IH-salen (Byggnad "11" enl tavla vid "vakten")

Tidpunkt: Söndagen den 16 oktober klockan 10 00.



Museibygnaden

Ordföranden har ordet.

Magnarp 2005-08-15

Kära medlemmar!

Hösten närmar sig vare sig vi vill det eller ej och det drar ihop sig till medlemsträff igen. Tiden sedan årsmötet i våras har kännetecknats av intensivt arbete på flera områden.

Muséet har utvecklats mycket positivt och är nu allt mer etablerat som ett välkänt besöksmål bland annat genom en intensifierad marknadsföring. Föreningens (och muséets) ekonomi har varit föremål för en ordentlig genomlysning, likaså vårt medlemsregister.

När det gäller J29 Gul Rudolf är dessvärre motorfrågan fortfarande inte löst. Problemet att finna en ersättningsmotor har utvecklats till en verklig långbänk.

Allt det här berörs mer av de ansvariga längre fram i medlemsbladet.

Man kan konstatera att föreningen sjuder av verksamhet och att engagemanget bland medlemmarna är stort! Jag ser fram emot den framtida utvecklingen med spänning och tillförsikt!

Hjärtligt välkomna till hösträffen!

Kjell Öfverberg

Program:

- 10 00 Samling.
- 10 15 Ordföranden, Kjell Öfverberg, hälsar välkomna.
- 10 30 Museichefen, Kenneth Hansson, informerar om museet.
- 10 45 Föredrag av Generallöjtnant Kjell Nilsson i ämnet "Flyg och Idrott".
- 11 30 Förflyttning till Museet.
- 12 00 Lunchtallrik.
- 12 45 - 1500 Visning av Museet med provflygning i Simulatorn.
- 12 45 - 1500 Högtidlighållande av J 35 Drakens femtio år (Program senare. Se föreningens hemsida)
- 13 30 Kaffe, Medlemsservice.
- 15 00 "Grindarna stängs".

Anmälan om deltagande med förtäring senast fredagen 7 oktober.

Insättning av 110 kr på F 10 Kamratförenings BG 5639-7730 alt PG 64851-9

Förfrågan på tel 0431 453290 eller E-post: info@f10kamratforening.se

Styrelsen.

OBS!

Föreningens E-adress är ändrad till:

info@f10kamratforening.se

Föreläsningkvällar på Museet.

Under hösten och vintern kommer vi att fortsätta med månatliga föreläsningar i ämnen vi tror medlemmarna uppskattar. Föreläsningarna videofilmas och finns att köpa på DVD. Sekreteraren tar tacksamt emot förslag på föreläsare.

Följande onsdagskvällar **klockan 1900** är bokade med resp. föreläsare:

14/9	Per Axel Persson	"I Kejsar Haile Selassies tjänst"
9/11	Kjell Erik "Billeberga" Olsson	"Jag berättar om flygepisoder"
7/12	Lasse Elming	"Luftbron Saotome - Nigeria 68-69"

Information och ev. ändringar kommer att finnas på föreningens hemsida www.f10kamratforening.se och telefonsvararen 0431-14810.

Ordinarie föreläsningssal rymmer endast 45 personer men om behov föreligger kan vi skaffa annan lokal. Med anledning av detta är **föranmälan obligatorisk** på tel 0431 453290 eller E-brev under adressen info@f10kamratforening.se eller föreningens adress: F 10 Kamratförening Valhall Park 262 74 Ängelholm.

Följande datum är bestämda för 2006: 25/1, 22/2, 15/3 och 10/5 samt årsmötet den 9/4. Följande föredragshållare är vidtalade:

25/1	Åke Palm med gäster kåserar om upplevda episoder.
22/2	Lasse Lindström berättar om "Från Ikaros till Airbus 380"
15/3	Göran Hawée förklarar "Lyftet för Draken, Hawéemodifieringarna."
10/5	Gösta Kersmark berättar om "Elsa Andersson, vår första aviatrix"

Eric Bjurhovds minnesfond har väl flera av er hört talas om, men vem var han?

Eric Bjurhovd var en av Flygvapnets pionjärer. Han föddes den 29 maj 1904. Han fick 1925 sin flygutbildning i Marinens Flygväsen på Hägernäs. När Flygvapnet bildades 1926 övergick han dit och flög då bland andra tillsammans med Albin Ahrenberg.

I mitten av 30-talet övergick Eric Bjurhovd till civilflyget och blev generalagent i Sverige för Piper Cub, bildade flygskola i Västerås och svensk Flygtidning.

När 2. världskriget bröt ut inkallades Eric Bjurhovd till Flygvapnet och placerades på F10 och var med om uppbyggnaden på Bulltofta. Han deltog som jaktförare i neutralitetsberedskapen. Efter fredsslutet 1945 återgick Eric Bjurhovd till det civila livet och bildade då ett importföretag för bil- och cykeltillbehör.

Eric Bjurhovd har givit namnet till "Eric Bjurhovds minnesfond". Initiativet att bilda fonden togs av dottern Birgitta Jillgart som var sambandslotta på F10. Enligt stadgarna skall fonden bidra till utformningen av F10 flottilmuseum, vara öppen för bidrag från alla intresserade och förvaltas av F10 Kamratförening.

Flygradio, liten historik.

Att installera radio i svenska militära flygplan har varit en lång och av födslovånder fylld tid. Alla argument för radio i flygplan bemöttes negativt och den okunskap i ämnet som förelåg blev grunden till att alla yrkanden avsågs.

En liten grupp entusiaster arbetade emellertid oförtrutet mot målet att möjliggöra radiokommunikation mellan flygplan och markstationer. Enligt C G Simmons bok "Människor emellan" fick en från artilleriet till generalstaben utlånad officer, vid namn C Flemming, nådigt tillstånd att utföra "prov med radio i flygplan".

Historien förtäljer att AGA byggde en "stark" sändare. En ingenjör C Fransson från AGA och den tidigare omnämnde artilleriofficeren monterade radiostationen i ett flygplan. Mottagaren hade C Flemming tillverkat. Det svåraste arbetet lär ha varit att montera vindan med den utvindbara antennlinan.

Den 17 juli 1916 togs så språnget ut i det okända. Försöket med radioprovet gick bra men på grund av den stora belastning som den elektriska generatoren utgjorde för flygplanmotorn blev det motorstopp efter en stunds signalering med nödlandning som en följd härav. Flygföraren skrev i sin loggbok: "Ett försök med trådlös telegrafering från flygplan inom Sverige gjordes. Försöken utföll väl". Nödlandningen på grund av motorstoppet gick inte så bra utan flygplanet fick bärgas från platsen och omfattande reparationer utföras.

Kungl. Flottan utförde ungefär samtidigt prov med luftburen radio men C Flemming var den som fick äran av att vara den förste i Sverige som utförde signalering med radio från flygplan.

Efter detta försök påbörjades i Sverige utvecklingen av och arbetet med att förse svenska militära flygplan med radiostationer. Tekniken gjorde snabba framsteg och det pågående 1:a världskriget drev naturligtvis på utvecklingen.

Vid 2:a världskrigets utbrott 1939 hade man i Sverige kommit så långt att det fanns kortvågs radiostationer avsedda för användning i militära flygplan som t ex Fr 1, Fr 2 och Fr 3.

Så t ex hade Fr 3 monterats för utprovning i den första jaktflygplanen som tilldelades F 10.

För mer kännedom om kommunikationens historia rekommenderas läsning av C G Simmons utmärkta bok "Människor emellan".

Sammanställt av ElwirN.

Museiledningen orienterar om säsong 2005

Inledande säsong 2004 med ca 7 000 besökare gav "kärntrupperna" som under etapp I jobbat hårt med iordningställandet av museet inför 2005. Förslag på kompletteringar diskuterades under vinterhalvåret inför etapp II av museibygget och resulterade i fyra nya attraktioner som stod klara inför museets andra säsongöppning.

Flygsimulator



Med hjälp av kraftfullt datorprogram, tre videoprojektorer och tre stora projektionsskärmar erbjuds besökare att själv spaka bl.a. J 35 Draken, SK 60 eller ett "lättare" civilt propellerplan över främst Nordvästskåne efter start från Ängelholms flygplats. Efter en trevande inledning med prov på olika kombinationer pris/tid verkar anläggningen nu "hittat rätt" rörande detta. En provtur med ett landningsförsök från luften för 20 kr och därefter intervaller om ytterligare 8 min. för 50 kr för fler hisnande flygintryck har flygsimulatorens denna säsong blivit en fullbelagd succé.

Dr Löfbergs mottagning.



Med hjälp av en del från inredningen i F 10 sjukhus har doktor Löfbergs mottagning byggts upp i ett separat rum. Naturligtvis finns Owe's egen uniform på plats och en intressant intervju med honom kan kontinuerligt avlyssnas av besökare på "mottagningen".

"Hemligt" bergrum



För att ge besökare lite känsla av strilatmosfär har ett bergrum inrättats i ett hörn av hangaren. Här visas ett plottingbord omgärdat av flyglottor i tidsenlig stil. Mitt emot finns en interiör från ett RRG (radargruppcentral) med orangefärgade radarsvep och typiska fluoriserande radiokanaler m.m. på väggen framför radarjaktledaren. Den uppmärksamme hör också radiotraffiken mellan rrj och jaktpiloten under en jaktinsats.



SF 37 Viggen

Efter många förfrågningar och lång väntan "lossnade" det. Museet fick plötsligt erbjudande om en SF 37 Viggen från F 21, Kallax. Efter kort betänketid konstaterades att det skulle gå att placera in en Vigg i hangaren och i mitten av april återvände den tidigare

F 10-Viggen till Ängelholm. Via ett hål i Luftfartsverkets nät taxade planet efter landning in till plattan framför museet och är idag en imponerande publikmagnet innanför museets väggar.

Museishopen

Shopens utbud har under 2005 utökats betydligt. Produkter med flyganknytning som också tilltalar museets yngsta besökare går åt som smör i solen. Hitta den mormor/morfar motsv. som kan stå emot barnbarnets lystna ögon framför glasmontern med flygpennor, flygradergummin, flygplan som gör kullerbyttor, blinkar och låter etc. Därmed har shopen blivit en inkomstkälla med ett icke obetydligt bidrag till museets lokalhyra. Naturligtvis fortsätter de "stora" barnen att köpa flyglitteratur, plastmodeller, pilotklockor, T-shirts, kepsar m.m.

Personalbehov. Var finns du?

En intensifierad marknadsföring i kombination med sämre badväder medförde nästa en fördubbling av besökarantalet under juli-augusti, ett snitt på ca 200 om dagen. En genomförd enkät bekräftar entydigt att våra museivärdar är mycket uppskattade. Få andra museer erbjuder sådan service. Det skall vi utnyttja. Därför behövs en större kader med museivärdar. Hittills har en mindre grupp lojalt ställt upp under hela sommaren. Vi tror oss veta att det finns många fler i Kamratföreningen som sitter i "stugorna" och som skulle kunna hjälpa till. Flera medlemmar har vid olika mötestillfällen sagt sig vara intresserade att hjälpa till men då tyvärr enbart blivit antecknade i minnet och dessvärre är minnet kort. Oberoende av din bakgrund vid flottiljen kan du alltid bidra med kunskaper och erfarenheter som intresserar besökarna och skulle du inte kunna svara på något finns det säkert en kollega där som du kan hänvisa till.

Möt entusiastiska och tacksamma besökare som museivärd tillsammans med vänner och kolleger. Behovet är minst två per öppettid. Museiledningen har ett otroligt bra minne men... extremt kort. Se därför till att ditt namn och telefonnummer blir ihågkommet med hjälp av papper och penna - för säkerhets skull. Välkommen att höra av dig till sekreteraren tel 0431 453290 eller till föreningens adress.

Ulf Ohlsson
Marknadsföring/kommunikation

Medlems-service:

Föreningen har många olika flygfilmer till försäljning. Dessa tillhandahålls genom Robin Wallinder-Mähler 0431-21738.

Senaste nytt om GUL RUDOLF!

I måndags, den 15/8, besiktigades motorn inuti efter att det vid förra veckans motorkörning inte erhållits tillräcklig temperatur i motorn. Det var alldeles för mycket korrosion på kompressorn och ledskenorna. Den blev helt enkelt kasserad. Möjligheten att skaffa fram ännu en motor och en duglig sådan blir inte lätt, men man kommer att göra sitt yttersta.

Lasse Eriksson.