

Draken på "pinnen"

Nu är projektet med att sätta upp ett flygplan 35 Draken på en "pinne" äntligen slutfört. Under våren har det arbetats med att iordningställa ett flygplan för detta ändamål. Redan 1993 startade det med att "Smen" Andersson som nu är pensionär, konstruerade det fäste som behövs för att hålla flygplanet på plats. Detta var ett omfattande arbete som verkligen satte yrkesskickligheten på prov. En balkkonstruktion sattes fast inne i flygplanet. På denna sattes en platta där toppen på betongfundamentet skruvats fast.

Projektet har sedan legat i dvala på grund av många anledningar. Flygplankroppen har varit parkerad ute på brandplatsen i ur och skur. Detta har gjort att den inte var i det bästa skick när projektet fick ny fart. Det är Flygsystemkontorets Teknikdetalj som tillsammans med Berne Johansson och Stanko Mocilnik hållit samman arbetet. Flygplanet väger ca 5 ton som det är nu. Betongfundamentet väger lite mer, 40 ton och det skall räcka för att hålla flygplanet uppe. Det har tagit lite tid att få ihop de delar som saknats. Bl.a fena, yttervingar, IR-spanare, Ebk och huv har man fått leta fram ur gömmorna. Detta har nu gått bra med hjälp av Flygvapenmuseet, Resmat och VAC. Den nya fina färgen har FMF Såtenäs hjälpt till med. Färgsättningen är densamma som J 35 J hade, dock har den kompletterats med några lager klarlack för att bättre tåla väder och vind.

Flygplanet lyftes på plats den 25 juni och en ceremoni kommer att hållas den 28 juni.

Kamratträff med "Bills pojkar"

En kamratträff för officerare och fältflygare som var med på dåvarande C F 10 öv Bill Bergmans tid, ordnades tisdag 22-onsdag 23 maj. Av 41 kallade kom inte mindre än 35 kamrater. Några hade inte varit på F 10 sedan de slutade sin tjänstgöring på 50-talet. Ett omväxlande och givande program gav många inblickar i det moderna F 10 av idag och nostalgiska minnen från Bills tid. En festmiddag på Valhallmässen



med C F 10 öv Tomas Fjellner som gäst blev mycket uppskattad med många glada historier. Onsdagen avslutades med flyguppvisning av Bertil Gerhardt i J 29 Gul Rudolf och därefter en gruppbild. Ett besök i F 10 Flottilmuseum blev det första för några kamrater innan vi skiljdes åt efter denna historiska träff.



MEDLEMSBLAD

nr 3 - Sommaren 2001



"European Airshow 2001" - F 10 Flygdag är INSTÄLLD på grund av Försvarsmaktens ansträngda ekonomi.

Nedläggningsbeslutet 16 maj - "spiken i kistan"

Det otroliga hände. Både F 10 och F 16 försvinner. Men var Flygskolan på F 10 och GTU på F 16 skall flytta och vad det kommer att kosta Försvarsmakten och skattebetalarna - Det vet ingen...

Framtiden

för F 10 Kamratförening och veteranflygplanen J 22 och J 29.

F 10 Kamratförening kommer givetvis att fortsätta så länge intresse finns. Men var J 22 Röd Kalle skall hamna funderar styrelsen på och arbetar med olika kontakter och möjligheter.

Det är svårare med J 29 Gul Rudolf. Var kan hangarutrymme ordnas? Vem kan stå för hyran? Vilka kan sköta om Gul Rudolf? Kan Saab och Volvo sponsra? Ja, många praktiska och nödvändiga åtgärder fordras. Nu har ett intensivt arbete startat för att komma till en godtagbar lösning.

Medlemsfrågor

Vi behöver värva nya medlemmar - Ständigt!

Har Du någon bekant eller träffar någon som haft anknytning till F 10 - Värva honom/henne direkt! Ring och meddela sekr. Monica Hillding 0431-40 22 91 eller lämna vårt pg-nr 6 48 51-9 (F 10 Kamratförening).

Har Du någon fråga till kassören? Ring Rune Samuelsson 0431-36 18 56.

**Boka in Höstträffen torsdagen den 4 oktober.
Inbjudan kommer.**

Årsmötet 2001

Söndag den 8 april samlades ett 100-tal medlemmar som besökte flottilmuséet och flygplanhallen med J 22 Röd Kalle, J 29 Gul Rudolf, J 35 Draken och den röda Spök-Viggen. Därefter till IH för att se videofilmen "Glimtar från 2000".

Efter söndagsmiddagen blev det information av överste Tomas Fjellner om F 10:s osäkra framtid och om beslutet att inställa F 10 Flygdag den 30 juni. Det är beklagligt och tråkigt för Flygvapnet och Sverige. För F 10:s del har vi tre midsomrar och två julgranar kvar.

Årsmötet leddes för första gången av öv Tomas Fjellner. Han valdes till ny ordförande på årsmötet 2000 i sin frånvaro (Brasilien för Gripen-försäljning). Ny sekreterare blev Monica Hillding efter Henry Ohlsson som önskade "trappa ner" efter 16 år men fortsätter med Medlemservice.

Årsmötet beslöt att höja medlemsavgiften per år till 75:- samt 500:- för ständigt medlemskap fr o m 2002.

Flygutskottets flygprogram 2001 visade att J 29 Gul Rudolf skall deltaga på flera civila flygdagar och J 22 Röd Kalle förevisades på Malmen-flygdagen den 19 maj och även preliminärt på F 16 Flygdag i augusti.

Årsmötet beslöt att utse Henry Ohlsson och Allan Nidsjö till HEDERSMEDLEM nr 8 resp. nr 9.

Under "Övrigt - ordet fritt" överlämnade Tage Franzén, Ängelholm, två modell-flygplan av J 20 och J 22 som han tillverkade på Bulltofta 1943-45.

Från vår medlem i England, Sven Simonsson, hade en penninggåva på 2700:- kr överlämnats till Eric Bjurhovds Minnesfond. Lennart Ståhlfors, Stockholm, J 20-pilot på Bulltofta, hade sänt underlag för information om kommande frimärken till hösten 2001 med anknytningar till både Bulltofta och F 10 Ängelholm

Efter årsmötet serverades kaffe med "eftersnack" i Lergöken och medlemservice.

Specialerbjudande

Dokumentärvideofilm från årsmötet med visning och "Glimtar från 2000", av Robin Wallinder-Mähler. Best. se medlemservicebladet. Pris: 160:- inkl. porto.

Flygverksamheten år 2001

Lör 19 maj	Flygdag Malmen (90 år)	J 29 och J 22
Sön 20 maj	Fly-In Ljungbyhed	J 29
Ons 23 maj	F 10. Kamratträff	J 29
Lör-Sön 9-10 juni	Airshow Karlsborg	J 29
Sön 1 juli	Jubileumsdefilering över Stockholm. FV 75 år	J 29
Lör-Sön 18-19 aug	Airshow Norrköping (Kungsängen)	J 29
Lör-Sön 25-26 aug	F 16 Flygdagar, Uppsala	J 29, ev. J 22
Tors 4 okt	Höstträff F 10 Kamratförening	J 29 och J 22

Mer om flygverksamheten

J 29 F Gul Rudolf, SE-DXB, 29670.

Under vintern har ny räddningsutrustning ordnats med hjälp av Saab Linköping. En ny modernare GPS-utrustning har inköpts och installerats i förarrummet vid siktet. Efter motortillsyn och första motorkontroll några dagar före första kontrollflygning upptäcktes allvarlig bränsleläcka. Efter intensiv och snabb insats med utbyte av högtrycksbränsleslangar blev motorn godkänd och piloten Bertil Gerhardt kunde kontrollflyga första gången i år med godkänt resultat. På Malmen-flygdagen den 19 maj blåste det kraftigt med låg temp men likväl ca 20.000 åskådare med bl a Gul Rudolf i luften.

Efter flyguppvisningen blev det Ljungbyhed direkt och flyguppvisning söndag 20 maj inför 20.000 åskådare trots kraftig blåst. Våra medhjälpare för teknisk service åkte med privatflygplan till Malmen och bil till Ljungbyhed. Motorfrågan är på väg att lösas med insatser från Volvo Aero Corp Trollhättan, Saab Aero Linköping och Flygvapenmuseum Linköping samt våra J 29-kamrater. Motortiden räcker året ut. En 0-ställd motor till en uppskattad kostnad på ca 1 miljon kronor måste bli klar till vintern för att världens enda flygande J 29 Tunna skall kunna fortsätta flyga några år framåt. Dessutom måste möjligheten till inskolning av åtminstone två nya och yngre piloter inträffa. Framtiden är ju i högsta grad oviss. Av flera skäl. Vi kan bara hoppas på en rimlig lösning.

J 22 Röd Kalle 22185.

Efter vinterns underhållsarbete och åtgärder på instraktionsmotor för eldrift och skydd över håll för insyn kunde Röd Kalle transporteras till Malmen dock efter onödigt "strul". Detta innebar kortare tid för iordningställande till förevisning lördagen den 19 maj. Personalen på Flygvapenmuseum "ställde upp till tusen" på alla sätt för att underlätta för våra J 22-kamrater. Flygdagen blev lyckad med många nyfikna besökare.

T-shirt, böcker mm såldes med gott resultat.

Hemtransport och stående transport förberedd med hopp om F 16 Flygdag i Uppsala. Kostnaden för transporten och personlig ersättning till våra flygplankamrater tar F 10 Kamratförening med visst sponsorstöd. Både Gul Rudolf och Röd Kalle är ju Flygvapenmuseums egendom och deponerades på F 10 till Kamratföreningen. Framtiden för Röd Kalle är ju lika oviss ännu. Idéer finns, kontakter tas, en lösning kommer.

