

Medlemsservice

Förteckning över videofilmer, böcker mm bifogas. Obs sänkt pris på en del artiklar.

Mer om flygverksamheten

J 29 F Gul Rudolf SE-DXB, 29 670

Beträffande motorn till J 29 har Kamratföreningen kontakt med Flygmotor (Volvo Aero) Trollhättan som i sin tur har kontaktat en firma i England som kommer att offerera en motor till rimligt pris. Vi hoppas att vi sedan får hjälp av Volvo Aero att iordningställa denna motor. Förhoppningsvis blir detta klart till våren.

J 22 Röd Kalle , 22185

Efter återkomsten från Malmen i maj stod Röd Kalle delad med kropp och vinge var för sig. Men efter sommaren har vingen monterats och alla ledningar och wirar kopplats för att kunna visa upp Röd Kalle vid motorstart inför kamraterna på höstträffen. Vissa svetsningsarbeten har gjorts på stålrörstommen. Nya wirekablar till landställsmanövreringen har monterats för att byta ut de gamla av åldersskäl. Studiebesök sker då och då vid både Röd Kalle och Gul Rudolf.

Kassören har ordet

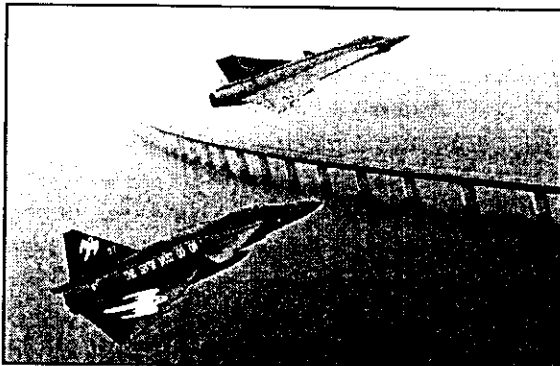
Årsavgiften för år 2002 är 75:- enligt årsmötesbeslut 2001. Var vänlig betala snarast dock senast 2002-02-15. Inbetalningskort bifogas.

Obs. Ständig medlem uppmanas använda sitt inbetalningskort för att "värva" ny F10-kamrat.

Om Du ändrar adressen – ring eller skriv till mig Runc Samuelsson tel 0431-361856 för att ha rätt i registret. Vid utskick från Kamratföreningen kommer många brev i retur. Detta orsakar onödigt arbete för att forska efter rätt adress och dessutom ny portokostnad. Medlemsantalet håller sig något över 1200, men flera med F10-anknytning är välkomna.

Sista attack-Viggen till museum

Den sista attack-Viggen har flugit färdigt. Den rödmålade 37:an från F10 i Ängelholm är det 27:e serie-tillverkade exemplaret i AJ 37-serien och levererades i början av 1970-talet. Flygplanet har överlämnats till Flygmuseum på Malmen. Här ses "spökplanet" under en rotesflygning med det sista exemplaret av J 35J Draken över Öresundsbron.



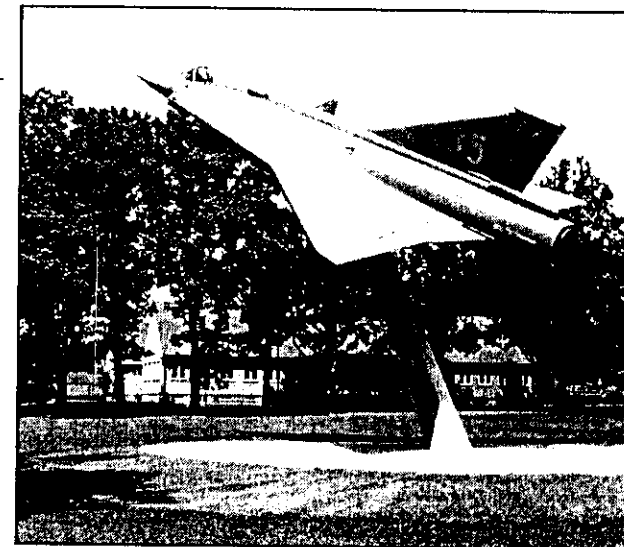
MEDLEMSBLAD

nr 4 - Julen 2001



J35 DRAKEN-monumentet.

En J 35 Draken monterades på en pelare framför Valhallmässen den 25 juni och invigdes vid en enkel ceremoni torsdagen den 28 juni av stabschefen övlt Hans Hansson. Blåsare ur Ängelholms musikkår underhöll och solen sken över de nöjda åskådarna. F10 kamratförening har varit en pådrivande kraft för tillkomsten av Draken-monumentet. Efter många turer och förslag på platser var J 35-an äntligen på pelare. Vikten är reducerad till 5 ton och balanseras med en underjordisk motvikt av betong på cirka 25 ton. Flygplanet har tätats och lackats i två grå nyanser och fem lager klarlack för att motstå väder och vind. I betongplattan finns strålkastare för mörkerbelysning av J 35an. I Ängelholms kommuns översiktsplan benämns monumentet som minnesplats för F10. På en kopparplatta på pelaren lyder texten: "Skånska flygflottiljen F10, Ängelholms kommun och F10 Kamratförening har i förening rest monumentet år 2001." Fortifikationsverket ansvarar för monumentet även efter flottiljens nedläggning år 2003. Med andra ord är monumentet framtidssäkrat.



Ny chef för F10.

Den 1 oktober blev det flottiljeföresbytte då öv Tomas Fjellner placerades i Högkvarteret i Stockholm. Ny chef är nu förre stabschefen övlt Hans Hansson. Öv Tomas Fjellner kvarstår som ordförande i Kamratföreningen till årsmötet 2002. Till dess leds styrelsen av 1. vice ordf Kjell Öfverberg.

Höstträffen.

Höstträffen måste senareläggas en vecka pga personalätgärder på F10. Torsdagen den 11 oktober samlades rekordmånga kamrater kring J 35 Draken-monumentet i härligt solsken. C F10 övlt Hans Hansson orienterade om bakgrund och tillkomst av monumentet.

Gruppvís besöktes flottilmuséet, se och höra motorstart av J 22 Röd Kalle samt information om Gripensimulator.

I stora matsalen samlades över 130 kamrater och njöt av ärtlunch vid dukade bord under stort glam och utbyte av minnen.

C F10 övlt Hans Hansson informerade i IH om försvarets ominriktning, ny säkerhetspolitik, det civila sårbara samhället, om hotbilden idag dvs IT-säkerheten, terrorism och el- och vattenavbrott.

Försvarsmaktens nuvarande uppgifter har anpassats efter dessa förändringar i världen. Flygvapnet har samordnade system för att få högsta effekt. Övergång till JAS 39 Gripen och avveckling av 37 Viggen efterhand. Delta utomlands från år 2004.

Flygvapnet har nu ett litet antal basförband och tre stridsledningscentraler som med tekniken kan leda över större delar av Sverige. Med Gripen har Sverige 4:e generationens flygplanssystem, vilket inte finns ännu på förband i övriga Europa. Vad skall hända med Flygskolan? Ingen vet ännu. Riksdagen skall fatta beslut den 6 dec. Kommer utbildningen att lösas på ett okonventionellt sätt? Hur behåller man flyglärarna? Vad gäller exportstöd för Gripen till Ungern och Sydafrika och senare även Österrike och förmodligen Tjeckien, blir det mycket svårt utan F 10. Alltså: F 10 behövs.

Det ekonomiska besparingskravet på F 10 påverkar verksamheten hårt. Budget år 2001 har skurits ner till 861 milj och år 2002 endast 625 milj. Under år 2002 planeras en division JAS 39 Gripen flytta den 1 okt till F17 och division nr två den 1 dec.

C F 10 meddelade att åtgärder har startat för att skriva ihop en F 10-bok inför slutet på F 10:s långa historia.

Därefter lämnades information från Kamratföreningen av bitr sekr Henry Ohlsson, som först klargjorde att ordf öv Tomas Fjellner står kvar till årsmötet 2002, att l. vice ordf Kjell Öfverberg leder styrelsen till dess men var förhindrad närvara just idag, därefter kommenterade genomförd flygverksamhet år 2001, och åtgärder för att lösa problemet med en ny motor till J 29 Gul Rudolf snarast med hjälp av SAAB, Volvo Aero och Flygvapenmuseum för byte våren 2002, önskemål om framtida lösning av flottilmuséet med åtminstone J 22 Röd Kalle, fortsatt utskick av medlemsbladet eftersom tidningen "Vi på F10" inte förväntas komma ut och slutade med att påminna om årsmötet söndag 14 april 2002.

Därefter följde kaffe med eftersnack och medlemservice som vanligt i Lergöken.

Flygverksamheten år 2001

Lör 19 maj	Flygdag Malmen (90 år)	J 29 och J 22
Sön 20 maj	Fly-In Ljungbyhed	J 29
Ons 23 maj	F 10. Kamratträff	J 29
Lör-Sön 9-10 juni	Airshow Karlsborg	J 29
Lör 30 juni	F 10 Flygdag, Airshow 2001	J 29 och J 22
Sön 1 juli	Jubileumsdefilering över Stockholm. FV 75 år	J 29
Lör-Sön 18-19 aug	Airshow Norrköping (Kungsängen)	J 29
Lör-Sön 25-26 aug	F 16 Flygdagar, Uppsala	J 29, ev. J 22
Sön 2 sept	Borås Airshow + Jönköping Flygdag	J 29
Tors 11 okt	Höstträff F 10 Kamratförening	J 29 och J 22

**Boka in årsmötet sön 14 april 2002.
Framtidsfrågor, ekonomin, val, söndagsmiddag.
Kallelse kommer!**

STORMÖTE om F10-områdets framtid.

Om drygt ett år lämnar F10 Ängelholm. Finns det en framtid för området? Ängelholms kommun inbjöd till diskussion torsdag 18 okt i Rönneskolans aula om förändringarna av F10-området. Något fler än 100 intresserade fördelades på 14 grupper som efter 1½ timma redovisade sina idéer och förslag till hur F10-området kunde se ut år 2015. Det gällde det övre området och alla var överens om att bevara den fina miljön och byggnader med plats för restaurang, företag, vandrarhem, flygmuseum samt utökad flygverksamhet. Men frågan om framtida användning av de moderna hangarerna på flygfältet kvarstår.

Gruppernas förslag visades på Stadsbiblioteket till allmänhetens beskådande några veckor.

Resa.

Airshow Berlin-Schönefeld 9 – 12 maj 2002.

Flygutställning ILA-2002, Gatow flygmuseum och Nya Cargo Lift (ny modell luftskepp). Pris 2959/person och dubbelrum. Intresserade kan senast 26/3 boka hos svensk Flyghistorisk förening i Skåne, Bengt Bengtsson tel 046-291908. Obs bussresan går Göteborg – Halmstad – Ängelholm – Helsingborg – Malmö – Berlin.

Videofilmer

Vår videofilmexpert och styrelsemedlem Robin Wallinder-Mähler bifogar en förteckning över videofilmer från 1998. Beställes direkt per telefon 0431-21738.

