



FLYGVERKSAMHETEN

J 29 F Gul Rudolf

Motorfrågan är inte löst ännu men är uppmärksammat på högre nivå. Vi avvaktar med spänning.

Den återstående flygtiden räcker till några få flyguppvisningar. På årsmötet för Svensk Flyghistorisk Förening startades motorn för demonstartion - kontroll av funktion.

Vid flygdag på Feringe Flygklubb 40-årsjubileum söndagen den 25 augusti gör Bertil Gerhardt flyguppvisning med start och landning på F 10 Ängelholm. I samband med denna verksamhet ordnades visning och intervju för ett underlag till Vetenskapens Värld och naturligtvis även med J 22 Röd Kalle och F 10 flygmuseum.

Flygledarveteraner skall få en flyguppvisning på F 10 torsdag den 5 september. Saab planerar för en Saab-dag lördag den 7 september och givetvis skall Gul Rudolf delta. Då blir det ombasering för teknisk personal på fredagen och åter prelmåndag den 9 september.

I samband med F 10 Kamratföreningsdagen fredagen den 20 september kan det bli aktuellt med en flyguppvisning - om flygtiden räcker.

Om framtiden för Gul Rudolf vet vi inget säkert ännu. Information lämnas på fredag 20 september.



J 22 Röd Kalle

En mycket uppskattad förevisning skedde söndagen den 21 april för medlemmar i Svensk Flyghistorisk Förening utanför flygplanhallen. J 22-gänget hade förberett Röd Kalle på allra bästa sätt. Kent Svensson var tidsenligt klädd i sommarflygdräkt och flyghuva och blev naturligtvis fotograferad och filmad i olika vinklar. Sedan väntade alla med spänning på starten av STNC-3 motorn.

När två av J 22-kamraterna hade "skruvat upp" svänghjulet till det rätta sjungande ljudet, behövde Kent Svensson i sitsen bara någon sekund för att motorn skulle gå i gång. Alla njöt av det härliga motorljudet. Kamraterna i J 22-gänget kunde med rätta vara stolta över resultatet av allt arbete med Röd Kalle.

Efter kupé på motorn, startade RM2B på J 29 Gul Rudolf. Vilken skillnad på ljud! Det uppskattades definitivt inte som Röd Kalles "motorsång".

Ett speciellt möte på F 10 ordnades fredagen den 2 augusti för pensionerade Bo Hagelberg med hustru. Bo Hagelberg började på Bulltofta 1945 och lämnade F 10 1953 och tjänstgjorde därefter på olika platser i Flygvapnet till pensionen som överste och chef för RFN. Även Hagelbergs vän Kurt Telning med hustru deltog. Telning flög J 22 på F 10 1946 men blev sedan F 13 Norrköping trogen. J 22-gänget ställde givetvis upp för att visa vår klenod Röd Kalle. Julius Hagander kände båda och såg till att Ove Müller-Hansen och Bertil Bjäre också kom med.

Till visningen kom Kent Svensson flygande med Sabb Safir, som han parkerade intill Röd Kalle. Snyggt! Och motorstarten skötte han lika förnämligt som förut då svänghjulet hade fått det rätta varvet av två J 22-kamrater.

Bo Hagelberg uppskattade verkligen att få uppleva den speciella J 22-an igen efter alla år. I hans flygloggbok stod skrivet att han flög Röd Kalle den 4 juni 1945 på F 10 Bulltofta.

Ja, det "luftades" många minnen efterhand.

Efter visningen tog Julius Hagander över som värd för lunch och besök på Banmuséet. Detta för att få en uppfattning om möjligheter till ett blivande Ban- och Flygmuseum. Vi hoppas på en bra lösning för framtiden.

Nästa arrangemang blir den 20 september. Några av kamraterna i J 22-gänget hade tidigare i år upptäckt i den röda boken om J 22 att första flygningen med J 22 skedde den 20 september 1942, alltså för 60 år sedan. Det måste uppmärksammas och firas på något sätt. Se bifogade inbjudan.

Henry Ohlsson
För Flygverksamheten

TV-inspelning för Vetenskapens Värld

Inspejning av F 10 Flygmuseum och flygplan J 22 Röd Kalle och J 29 F Gul Rudolf med intervjuer av Kamratföreningsmedlemmar genomfördes söndagen den 25 augusti. J 29 Gul Rudolf skulle flyga för flyguppvisning. J 22-gänget ställde också upp förstås och Lennart Rydberg tog tacksamt emot möjligheten att få sprida information om F 10 förnäma flygmuseum. Vi hoppas att journalisten Joakim Lindhé och fotografen Per Anders Rudelius lyckades med inspejningen så att det kan bli ett bra TV-program längre fram. Det var säkert tur att Joakim Lindhé var med på Svensk Flyghistorisk Förenings årsmöte på F 10 i april och tog då kontakt.

Henry Ohlsson
Bitr sekr

