

F10 Kamratförening

Medlemsblad nr 6 2002

Höstträffen fredagen 20 sept 2002

började vid 10-tiden med samling kring J 22 Röd Kalle vid Draken-monumentet. C F 10 och ordföranden Öv Hans Hansson hälsade över 250 medlemmar välkomna till den sista träffen på F 10 och till 60-årsjubileet av den första flygningen med J 22-an, vilket skedde på Bromma den 20 september 1942.



Bildtext: Samling vid Draken-monumentet. Röd Kalle förberedd.

Därefter berättade Ove Müller-Hansen om några minnen från Bulltofta-tiden under krigsåren med det italienska jaktflygplanet J 20 Reggiane Re 2000 och hämtning och inflygning av nya piloter i april 1945 under en oerhört kort tid jämfört med idag.

I det behagliga solskenet fortsatte så Julius Hagander med att berätta om sin början på J 22-an 1946 under ledning av divisionschefen Ove Müller-Hansen och så några ord om hur J 22 Röd Kalle kom till F 10 Ängelholm 1987 och renovering till taxning på F 10 Flygdag 1990 och till dagens historiska händelse på gräsplanen vid flaggstängen och Draken-monumentet med avsikt att visa motorstart.

Så vevade två av J22-kamraterna upp varvet på svänghjulet till önskat varvtal, kontakthecken gavs och "piloten" Kent Svensson i sitsen startade motorn med typiska puffar och blå rök ur avgasröret tills motorn gick jämnt och med sitt sköna ljud. En liten regnskur störde obetydligt den vackra syn- och ljudupplevelsen.

När motorn stannat kom solen fram igen och deltagarna spred sig till lunch och flottilmuséet för att vara nere på flygfältet kl 13.15 för den sista flyguppvisningen på F 10.

Bertil Gerhardt började programmet med sin uppvisning med J 29 Gul Rudolf mot en vacker bakgrund med blå himmel och vita moln. När han landade var det efter den sista flyguppvisningen med Gul Rudolf på F 10.



Bildtext: Röd Kalle och motorsång.

Därefter startade Mats Lindskoog med den enda flygande J 35 Draken, nr 56, och gjorde en kraftfull och imponerande flyguppvisning. Hans landning blev också den sista med Draken på denna Kamratföreningsdag.

Avslutningen med Team 60 blev särskilt uppskattat eftersom piloterna egentligen hade gjort den sista flyguppvisningen på Saab-dagen i Linköping den 7 september, men ställde upp med denna uppvisning för Kamratföreningen. Gruppchefen major P O Ohlsson gjorde sin sista flygning som ledare för Team 60. Gruppens mycket effektfulla uppvisning med rök och perfekta formeringar blev en både vacker och vemodig avslutning eftersom Team 60 nu har flugit färdigt på F 10.

Alla samlades nu i stora matsalen där C F 10 / Ordf informerade om F 10 och den osäkra framtiden för F 10 Kamratförening. Kjell Öfverberg och Bertil Bjäre redogjorde för planerna beträffande en uppbyggnad av ett flygmuseum tillsammans med Bannuséet i Ängelholm och problemet med ekonomin för att ordna den nödvändiga investeringen mm. Arbetet fortsätter och information kommer att lämnas till medlemmarna efter hand. Styrelsen har många frågor att lösa t.ex. om redaktion, tryckning, portokostnader, lokal och dylikt. Årsmöte kommer sannolikt att kunna hållas på Bannuséet till våren om inte möjlighet finns längre på fd F 10.

Kamratföreningens höstträff avslutades med en kaffestund och medlemservice, varefter medlemmarna lämnade F 10, de flesta för sista gången, med vemodiga tankar och många minnen och funderingar om framtiden för F 10 Kamratförening och flygmuséet och flygplanen.

Henry.

Flygverksamheten.

J 29 F Gul Rudolf SE-DXB, 29 670.

Sista flyguppvisningen på F10 för F10 Kamratförening gjorde Gul Rudolf vid Höstträffen fredagen den 20 september 2002. Endast 5 flygtimmar återstod då för motorn. Och frågan om ny motor håller på att lösas, men klart besked har inte getts ännu. Däremot har det blivit klart att F7 Sätenäs skall ansvara för veteranflygplanen J 35 Draken och J 29 Gul Rudolf och avsikten är att föra över Gul Rudolf från Luftfartverkets civilregister till Flygvapnets militära register. Beslut om detta kommer kanske under år 2003. Placeringen av Gul Rudolf blir på fd F 14

Halmstad tillsammans med Draken, där plats i en hangar kan ordnas. Då kan våra duktiga J29-tekniker sköta underhållet tills det har klarnat med motorbyte och inskolning av nya tekniker. Överflygningen till Halmstad sker någon gång i december 2002. Den återstående motortiden måste vi vara rädda om. Ingen flyguppvisning förrän ny motor har monterats och godkänts. Beträffande frågan om inskolning av nya piloter har vår flygchef för Gul Rudolf, Rolf Rimsby, föreslagit att använda den återstående motorflygtiden till inflygning ett par pass med två nya piloter med lämplig ålder. Detta för att åtminstone ha två piloter som senare kan öva upp sig till flyguppvisningskrav, när nya motorn är här. Vår enda pilot idag, Bertil Gerhardt, har ju åldern inne, som man säger, och har stor erfarenhet vilket behövs för att hjälpa nya piloter. Och idag kan vi ju inte finna någon yngre pilot som flugit J 29 Tunna och fått någon erfarenhet så därför är det ju mycket betydelsefullt att både Bertil Gerhardt och Rolf Rimsby medverkar vid inflygning och uppvisningssträning.

Vi är ett J29-gäng med våra civilanställda tekniker och pensionerade flygtekniker och piloter som kommer att sakna onsdagsträffarna och flygdagarna med Gul Rudolf. Vi kommer att medverka vid överlämningen efter hand till andra och önska lycka till för framtiden. Vi vill ju både se och höra "vår" Gul Rudolf i luften igen. Världens enda flygande J 29 Tunna.

J 22 Röd Kalle , 22185.

60-årsminnet av den första flygningen med J 22 den 20 september 1942, utvecklades ju till Hössträff för Kamratföreningen med lunch och särskild flyguppvisning. Men 60-års jubileum med J 22 Röd Kalle på gräsplanen vid Draken-monumentet var en idé som "J22-gubbarna" tyckte var både utmanande och spännande, dessutom historisk i högsta grad. En J 22-a på gräsplanen med motorkörning för första och enda gången. Men det kunde bli några problem på vägen. För säkerhets skull bogserade kamraterna redan dagen före förbi matsalen och mellan träden i allén.



Bildtext: Hur gör vi nu? Frigör sporrhjulet och snurrar runt stolpen.

Med lite trixande gick det på centimetern när. Efter den lyckade minnesförevisningen på fredagen, knuffade och drog J22-kamraterna vår

Röd Kalle tillbaka men nu mycket lättare.



Bildtext: Det går ju elegant på väg tillbaka.

Efter denna dag står Röd Kalle i flygläge upphöjd på domkrafter. En vacker syn så länge som Röd Kalle får stå kvar. Ingen vet ännu var Röd Kalle kan få en plats i avvaktan på en lösning med flygmuseum.

J22-kamraterna konserverar motorn och förbereder för nedmontering och hoppas på en bra lösning. Kan det bli allvar av hopflyttningen med Bannuséet i Ängelholm eller skall Flygvapenmuseum flyttas till lediga lokaler efter F 10 och "ta hand" om Röd Kalle. Vi kan bara avvakta och göra det bästa under tiden.

Henry Ohlsson
Flygverksamheten.

F 10 Flygmuseum.

Museiföreståndaren Lennart Rydberg har fått order om att börja packa ner allt i kartonger och lådor. Tömma lokalen. Avvakta besked om framtiden. Tillsvidare förvara allt på någon lämplig plats. Men än så länge finns ingen hänvisning till någon plats.

Årsmöte år 2003.

Styrelsen undersöker möjligheter till årsmötesplats. Kallelse med inbjudan utsändes preliminärt i mars 2003 då även fullmaktsblankett kommer att bifogas för medlemmar som inte kan/vill delta vid årsmötet.

F 10 avvecklingsceremoni.

Fredagen den 20 december 2002 sker en avvecklingsceremoni i 2. divisionens hangar kl 0950 – 1300 för anställda och särskilt inbjudna.

På Stortorget i Ängelholm sker en ceremoni kl 1415 med musikkår, tal mm. Här kan medlemmar delta.