



# MEDLEMSBLAD

## nr 6 - Våren 2003



### F 10 Minnesbok

Boken är under intensivt arbete med överste Tomas Fjellner som ansvarig för textdelen. Arbetsnamn: Flygvapen över Skåne - Minnesboken över F 10 1940-2002.

Boken indelas i tre skeden med Bulltoftatiden 5%, andra skedet handlar om Ängelholm 1945-1990 ca 20%. Även det politiska läget under de olika perioderna beskrivs. Beräknas bli 250 sidor tjock och bli klar i maj månad 2003. Alla anställda 2001-2002 tilldelas boken.

Styrelsen för F 10 Kamratförening vill beställa ett antal exemplar för att våra medlemmar skall kunna köpa denna minnesbok. Den blir sannolikt den sista om F 10.

Priset är dock inte klart ännu. Ett större antal böcker sänker givetvis priset något. Styrelsen bedömer att ett behov av 550 exemplar kan vara rimligt. Men det behövs en insatssumma för att betala till boktryckeriet.

Du som vill beställa boken skall girera 200,- kr på Postgiro-nummer 6 48 51-9, F 10 Kamratförening, och ange Ditt namn och adress. Boken levereras per post och medföljande inbetalningskort med återstående betalning + porto när slutpriset är klart. Din förskottsbeställning skall Du göra snarast dock senast den 14 april 2003.

Är välkommen med beställning  
Styrelsen

### Medlemsmatrikel 2002

Under Hedersmedlem sid 1 skall följande tillägg göras: Simonsson Sven, Bishopstone RD 36 Stone, Aylesbury Bucks, UK.

## Medlemsavgiften 2003

Inbetalningskort bifogas.

# FLYGVERKSAMHETEN

## J 29 F Gul Rudolf SE-DXB 29670

Onsdagen den 11 december 2002 var en vacker dag med sol och några vita moln mot den blå himmeln. Från Ljungbyhed kom Bertil Gerhardt för att flyga vår Gul Rudolf till "gamla" F 14 Halmstad tillsammans med J 35 Draken 56 som stod på F 17 efter målning. Men det blev något förhinder på F 17, så Bertil Gerhardt startade och gjorde några svängar över fältet för att ge oss några minnesbilder från sista flygningen över F 10. Sedan styrde han mot Halmstad och landade där efter några minuter. Återstående flygtid för motorn är nu under 5 timmar.

Efter några timmar kom även J 35 Draken till Halmstad. Båda veteranflygplanen blev väl omhändertagna av dels mottagningsgrupp med några ur J 29-gänget som kört dit med bil, dels ett flertal med fd F 10-tekniker som nu jobbar på F 14 (FMHS). Flygplanen placerades i Hangar 82.

En dag i januari åkte några av J 29-gänget till F 14 för att dels få information om läget och dels för att motorköra J 29 Gul Rudolf. Allt fungerade bra.

Efterhand flyttas erforderlig materiel från gamla F 10 till Halmstad och översynsarbete fortsätter. Senare avses några frivilligt intresserade fd F 10-tekniker bli utbildade på Gul Rudolf. Besked om en lösning av problemet med en ny motor avvaktas med spänning.

Inflygning av två nya piloter avses ske med några pass start och landning framåt sommaren så långt flygtiden räcker.

Arbetet med att försöka överföra Gul Rudolf från Luftfartsverkets civila register till Flygvapnets militära register pågår.

F 10 Kamratförenings J 29-kamrater fortsätter tills vidare med skötseln i samarbete med F 14-kamraterna.

## J 22 Röd Kalle

J 22-kamraterna avvaktade med konservering av motorn och ev nedmontering av vingen efter 60-årsjubileet den 20 september i hopp om en bra lösning på frågan om förvaring för framtiden. Ett positivt besked lämnades av ansvarig för placering av all museimateriel i slutet av februari. J 22 Röd Kalle skall placeras i Hangar 82 (2.div och komp från början) innanför portarna för att kunna tas ut för periodvis motorkörning.

onsdagen den 5 mars rullades Röd Kalle ut ur flygverkstaden - för sista gången - och Kent Svensson satte sig i sitsen. På fjärde startförsöket och efter avlösning av vevparet startade motorn. Ett skönt motorljud. Tidningsjournalisten intervjuade och fotografen filmade. När motorn var varm, taxade Kent med en säkerhetsbil före, hela vägen ner till fältet och fram till hangaren. Där var hangarportarna öppna och tomt därinne, så Kent kunde köra ända in i hangaren och så kupé. Röd Kalle var återkommen till en av hangarerna som hade J 22 förvarade här från 1945 till 1950.

F 10's första flygplan på F 10 Ängelholm var nu också det sista.

Här skall Röd Kalle stå tills vidare i sällskap med en Hkp 3, en J 35 Draken (klätterflygplan) och robot Bloodhound till blivande Flyg- och Banmuseum, vilket är troligaste framtidsplanen.

Henry Ohlsson  
För Flygverksamheten

