



# Medlemsblad nr 9 – Hösten 2004



## ÄNTLIGEN ÄR MUSEÉT VISNINGSBART!



Bild från invigningen.



Museibygnaden

### Ordföranden har ordet.

Så har vi då äntligen, efter ”sju sorger och åtta bedrövelser”, fått vårt museum. Tack vare alla kamraternas insatser – både de som handgripligen arbetat och de som ekonomiskt och på andra sätt stöttat – blev resultatet bra! Det återstår mycket att göra givetvis, men det som åstadkommit genom ideellt arbete på denna korta tid är helt fantastiskt.

Många är de som deltagit i arbetet och utan att förringa någon vill jag ändå nämna museichefen Kenneth Hansson och Sven Sjöholm som tillsammans lett arbetet.

Museet kan bli den verksamhet som föreningen kan samlas runt och som kan bidra till föreningens fortlevnad. Genom museet har vi en reell möjlighet att vårda Skånska Flygflottiljens minne och jag tycker vi kan se Kamratföreningens framtid an med tillförsikt.

Sedan museet öppnade 19/6 till när detta skrivs (25/7) har vi haft över 3000 besökare! Lite hjälp av vädret har vi väl haft men det är ändå imponerande!

Vi tänker försöka oss på lite tätare träffar utöver våra sedvanliga två möten om året. Tanken är att låta någon berätta om minnen, händelser eller något han/hon är intresserad av, företrädesvis med flyganknytning. Förhoppningsvis kan det leda till kommentarer från åhörarna och därmed leda till nya minnen och historier. Vi gör det opretentiöst med enkel förtäring och inom föreningen inledningsvis. Men det går inte att sticka under stol med att museet även fortsättningsvis under de närmaste åren kommer att dominera vår verksamhet. Detta innebär inte att huvudsyftet med föreningen är bortglömt utan jag vill se det som att museet är den plattform varifrån föreningen kan leva vidare.

Kjell Öfverberg

### Ängelholms Flygmuseum

Den 15 juni, en småregnig tisdag, invigdes F 10 kamratförenings skötebarn, d v s flygmuseet, i närvaro av ett stort antal medlemmar, sponsorer och representanter för Ängelholms kommun. Denna invigning hade föregåtts av ett intensivt praktiskt arbete där stora delar av Sven Sjöholms visioner blev till verklighet. Detta hade i sin tur blivit möjligt genom det förarbete som f d flottiljeferna Bertil Bjäre och Kjell Öfverberg utfört genom att förhandla med bl a kommunen och Vasallen, som är vår hyresvärd; ett tufft jobb som de skall ha stor heder av.

Sedan det bestämts att museet skulle lokaliseras på f d flottiljområdet gick vi i väntans tider, d v s en väntan på att den summa pengar som utlovats av Flygvapnet skulle betalas ut; dessförinnan vågade vi inte starta arbetet. Inte förrän i mars månad kunde vi sätta i gång. Under tiden samlade vi på oss och lagrade i vår hangar så mycket vi kunde få från flottiljen som ännu i praktiken inte var riktigt nerlagd. I detta sammanhang var nuvarande museichefen Kenneth Hansson, som då ännu inte var medlem i Kamratföreningen, till ovärderlig hjälp. När arbetet väl kom i gång var det en liten kärna av medlemmar som lade ner ett enormt arbete på att få museet i visbart skick samtidigt som det var ett stort antal andra som av och till, särskilt på onsdagarna, jobbade och slet för att hjälpa till med diverse arbeten. Det var en fröjd att se hur arbetet fortskred och resultatet blev med hänsyn till omständigheterna mycket bra.

Dock var museet vid tiden för invigningen inte i det skick vi tänkt oss. Mycket arbete

återstår. Små justeringar utförs på måndagarna då museet är stängt. De stora förändringarna får anstå till vintern då alla medlemmar är välkomna att hjälpa till, var och en efter sin förmåga.  
Sven Åke Ahl

### **Framtiden för Ängelholms Flygmuseum**

När man bygger upp ett nytt museum måste man ha visioner. I museiledningen talar vi om olika etappmål. Till dags datum har vi nått etapp 1 och kommer under hösten och vintern påbörja etapp 2.

En utvärdering av säsongen 2004 måste göras för att vi skall kunna göra de rätta sakerna.

Etapp 2 kommer att innebära att ett strilberg skall byggas samt att ett flygledartorn skall påbörjas och kanske bli färdigt till nästa säsong.

En simulator skall införskaffas under vintern. Det har visat sig att barn och ungdomar gärna vill sitta och "pilla" och detta kan komma att innebära att dragningskraften ökar ytterligare.

Vissa montrar måste byggas om och göras mera tillgängliga. Detta innebär att en del utställningsföremål måste lyftas ut för att föremålen skall kunna åskådliggöras bättre.

Texter och skyltar måste tillverkas och kanske i vissa fall förändras. Texterna bör vara på svenska, engelska och tyska.

Utveckling av cafeterian skall också ske. Kanske skall man kunna ge möjlighet till slutna sällskap att inta middag och kanske dricka ett glas vin i samband med visning och guidning.

Arbetet med att få hit fler flygplan skall intensifieras. Framförallt gäller detta JAS 39 Gripen, men kanske även J 29 Tunnan. Vi skall inte vara avvisande till att få hit en AJS 37 Viggen. Många besökare frågar efter Viggen.

Vidare skall vår marknadsföring utvecklas. Annonsering, skyltar, mun till mun metoden, m fl möjligheter skall provas.

Kenneth Hansson

### **"Team J29" genom Lasse Eriksson rapporterar:**

Ännu ingen motor i sikte, men om och när motorn kommer ska alla på motorn monterade slangar bytas mot de slangar som sitter på den gamla motorn, och det är ganska många. Skälet till slangbytet är att det skulle ta alldeles för lång tid att tillverka nya. Vi har bland annat bytt ut huvudtanken och landstället Flygplanet är nu klart att ta emot den nya motorn så att vi kanske kan flyga på F17-flygdagen. Senaste nytt: Motorn kom den 3/8 till F 14 och är inte körbar på ca ett halvår.

### **Föreläsningkvällar på Museet.**

Styrelsen har beslutat att under innevarande halvår pröva intresset med föreläsningar på Museet.

Medlemmarna är välkomna utan förhandsanmälan. Det kan kanske bli lite trångt och ont om kaffe och kaka om många fler än vad som är beräknat kommer, men det problemet löser vi då. Vi räknar med att ca 35 personer är intresserade varje kväll.

Följande onsdagskvällar **klockan 1900** är bokade:

- 1/9 Bertil Bjäre; "Flygattaché i Moskva – minnen"
- 29/9 Ulf Sultan; "Flygkapningen"
- 10/11 Eric Hägelmark; "Några minnen från riksdagsarbetet i försvarsutskottet"
- 8/12 Ralph Hradil och Bertil Nocke Nordström; "Kongo"

Information och ändringar kommer att finnas på föreningens hemsida [www.f10kamratforening.se](http://www.f10kamratforening.se) och telefonsvararen 0431-14810. Vidare kommer information att annonseras under föreningsnytt i HD/NST ca en vecka innan.

Även om förhandsanmälan inte är nödvändig tar vi tacksamt emot det på telefonsvararen och E-brev under adressen [f10kamratforening@tele2.se](mailto:f10kamratforening@tele2.se) eller föreningens adress: F 10 Kamratförening Valhall Park 262 74 Ängelholm

För 2005 är följande datum planerade: 19/1 (Ralph Hradil), 23/2 (Gunnar Ståhl), 16/3, 17/4 (årsmöte) och 25/5.

Närmare information på samma sätt som ovan, men tyvärr inte per brev.

### **Kallelse till Höstmöte.**

Plats: Valhall Park Museet.

Tidpunkt: Söndagen 17 oktober klockan 10 00.

Program:

- 10 00 Samling.
- 10 15 Kaffe med en franskbrödhalva.
- 10 45 Föredrag av Bert Stenfeldt "Glimtar från ett flygarliv som föddes ur en dröm på F 10 1944".
- 11 45 Visning av Museet.
- 12 45 Lunchtallrik.
- 13 30 Medlemsservice.
- 13 30 Fortsatt visning av Museet och motorkörning med J 22
- 15 00 "Grindarna stängs".

Anmälan om deltagande med förtäring senast måndagen 11 oktober.

Insättning av 110 kr på F 10 Kamratförenings BG 5639-7730 alt PG 64851-9

Kostnad för "Valhalls Festfat" med dryck samt kaffe och franskbrödhalva 110 kr.