

Min tid på F 10 Bulltofta
berättat av
Ove Müller Hansen

Jag konstituerades till fänrik i april 1940. På sommaren samma år beslöts att tionde flygflottiljen skulle sättas upp i Malmö. Jag var en av de lyckliga som kommenderades till tjänst på det nya förbandet. Som en följd därav anmälde jag mig den 1 oktober 1940 för den dåvarande chefen överstelöjtnanten Knut Zackrisson.

Jag anmälde mig i högkvarteret Villa Höja som låg nere vid Lundavägen. Där fanns ett provisoriskt kansli som fanns där i cirka fjorton dagar innan det egentliga kansliet blev färdigt i en barack i östra kanten av fältet.

Den baracken var uppdelad i två sektioner. Den östra delen var chefsexpedition och officersmäss och den västra delen var intendenturavdelning och underofficersmäss. I baracklägret var också divisionsexpeditionerna för de flygande divisionerna. Köket och matsalen tillsammans med vapenavdelningen var inrymda i en gammal vattenfabrik nere vid Lundavägen i anslutning till förläggningarna. Det var ungefär två kilometer dit ner.

Ytterligare lite längre bort i själva stan låg sjukhuset. I sydvästra fältkanten låg verkstaden med tygavdelningen i ABAs gamla hangar. Det var en mycket heterogen skara som den nye flottiljchefen fick att ta hand om för att skapa ett funktionsdugligt förband och dessutom var ju verksamheten spridd över ett mycket stort område. Icke desto mindre lyckades det för honom att få en fart och en rotation på förbandet, en rotation som sedan aldrig har stannat av. Den flottiljchefen var Knut Zackrisson.

Det var verkligen stor brist på flygplan för många höll på att repareras. Det var ett prekärt flygplanläge. Flottiljen fick praktiskt taget stå på marken dagar i sträck. Men för att inte vara sysslolösa kom vi på att med hjälp av cyklar skulle vi kunna öva förbandsteknik. Det innebar att man fick se flygstyrkan cykla i rote och i grupp på hangarplattan och det gav resultat.