

Flyginspektören, generalmajor, Anders Silwer, utvecklar sina tankar om Flygvapnets framtid i en idag mycket oförutsägbart omvärld.



**Två av våra många och duktiga "Byggare Bob" i arbete med att förnya vårt museum inför 5-års jubileet och göra det mer attraktivt även för de fikasugna.**

# ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

## F10-kamrat!

Du håller nu i din hand Medlemsblad nr 18 i färg och med delvis ny design.

Ett förbättrat medlemsblad och en moderniserad hemsida ingår i den satsning vi gör för att du som medlem enkelt skall få tillgång till information om föreningens verksamhet mm.

Vi kan se tillbaka på 2008 som ett bra verksamhetsår där vi uppfyller ställda mål och ekonomi.

Antalet medlemmar börjar närma sig 1500 och flygmuseet har tagit emot ca 12000 besökare.

Den 2 november genomförde vi vårt Höstmöte. Inför drygt 130 medlemmar berättade Flygvapeninspektören Anders Silwer hur han ser på Flygvapnet av idag och i morgon.

Du kan läsa mer om föredraget längre fram i bladet. Tyvärr fick vi inte lyssna på Röd Kalle, en ”ny” förgasare till motorn efterlyses så att vi kan få njuta av ljudet vid ett annat tillfälle.

Under hösten har styrelsen lagt ner mycket tid för att skapa en mer långsiktig planering för föreningen.

Vi driver ett företag som idag går bra men det är viktigt att kontinuerligt se över framtida utmaningar och möjligheter. Läs mer om detta i särskild artikel.

Det är glädjande att så många kommer till våra höst- och vårmöten och jag vill tacka alla er som har lagt själ och tid på att hjälpa till med att vi har en väl fungerande förening och ett av Sveriges absolut bästa flygmuseum. **TACK!!!**

Ni andra som ännu inte har besökt oss någon måndag förmiddag på flygmuseet – **Gör det!**

Hjärtligt välkomna till vårens föreläsningar och till vårmötet (19/4) som förutom föreningens årsmöte kommer att handla om det civila flygets utveckling.

*Göran Brauer*

**Ansvarig utgivare:** Göran Brauer <gobra@bjarenet.com>

**Redaktör:** Stefan Wembrand:<stefwemb@ektv.nu>

<stefwemb@hotmail.com>

# MUSEUM I FÖRÄNDRING

Vi kan åter lägga en säsong bakom oss, den femte för Ängelholms Flygmuseum och hittills den bästa sett mot besöksantalet. Vi nådde cirka 12000 besökare vilket får anses vara mycket bra för ett museum som drivs helt med ideellt arbetande medarbetare. Hemligheten bakom detta är nog att våra besökare möter museivårdar, museiguider, simulatorinstruktörer och butikspersonal som kan "sälja" vårt museum på ett mycket positivt sätt. Detta har medfört att många besökare återkommer flera gånger per år. Vi höjer målsättningen för 2009. Under nästa säsong skall vi nå 13000 besökare! Vi genomför nu en förnyelse av museet, etapp VI. Vi har redan genomfört fem etapper sedan invigningen vilket har inneburit fler och fler besökare men framförallt har museet blivit bättre och mera sevärt efter varje etapp. Under hösten har vi haft en förslagslåda stående på vår mäss där våra medarbetare lagt förslag till förändringar och förbättringar. Många av våra besökare har också hjälpt till med nya förslag i de enkäter som vi ber dem fylla i. Under tidig höst vittjade vi förslagslådan och läste enkäterna. Därefter startade en process där alla förslag

sammanställdes och nagelfors. Utvärderingen gjordes av museiledningen. Vissa förslag passade inte in i helhetsbilden eller ansågs orealistiska men de flesta förslagen anamades på ett eller annat sätt. Efter några möten blev listan över vad som skulle göras klar. Nu hade den även fått en kostnadskalkyl och tidsplan för genomförandet.

Under tidigare år har vi efter oktober enbart haft öppet för gruppbesök. Från och med i år kommer vi att ha öppet alla helger, förutom en kort stängning över jul- och nyårshelgerna. Detta gör att vi kommer att ha besökare mitt i bygggröran. Avspärningar och förklarande skyltar hoppas vi ska ge besökarna förståelse för att vi bygger om för att få ett ännu bättre museum som ska vara värt att återbesöka. Under 2009 kommer vi även ha öppet under sportlovet, påsklovet och höstlovet.

## Förändringar etapp VI

- Kommandocentral (KC) byggs som en flyttbar modul och placeras i hangaren.
- Nytt café byggs i entrédelen där den stora pilotmontern fanns tidigare. Piloterna ställs

i den långa montern i entrédel-  
len.

- Digitaliserad information om haveriplatser och nödlandare under andra världskriget.
- Säkmatutställningen förändras.
- Renoverad startbil placeras bredvid J29 Tunnan.
- Nyanskaffad Viggenkabin som blir möjlig att provsitta.
- Elsa Andersson kommer att slippa sin "rumsarrest" och få en mer öppen exponering
- "Elsa Anderssonrummet" ändras därmed till att bli "civilflygrummet" där vi visar den civila luftfartens historia och utveckling på F10.
- En arbetsgrupp vid simulatorm har en vision om utveckling av muséets simulatorverksamhet som ännu inte är beslutad i väntan på systemlösning, kostnadskalkyl, tidsplan mm.

önskemålet är givetvis en JAS 39 Gripen. Trots många löften av såväl FV-museum och Högkvarteret har vi ännu inte lyckats få hit en Gripen. Enligt FV-museum står vårt musum först i kön. Vi väntar med spänning. SK 50, SK 60, SK 61, J 28, J 34 m fl står också på önskelistan. Hur skall vi få plats med alla dessa flygplan?  
Det blir en nöt att knäcka för våra medarbetare.

Ombyggnaderna skall vara klara senast till sommarsäsongen. Till dess kommer det att hamras, målas och fejas. Vi hoppas att våra besökare kommer att gilla förändringarna och att de gärna vill komma tillbaka till oss igen och igen och igen....

Avslutningsvis vill vi tacka alla de som gjort det möjligt att nå de fina resultaten under 2008.

Utöver dessa förändringar är fortfarande målsättningen att göra museet mera interaktivt för att så småningom nå det "självgående museet". Ännu har vi en bit kvar.

Med förhoppningar om ett ännu mer lysande år 2009.

*Kenneth Hansson  
Bengt Lundquist*

Nya flygplan försöker vi få till oss på olika sätt. Ännu är inga nyförvärv klara, men vi gör allt för att förstärka flygplanflottan. Största

# Ny annonspelare för Flygmuséet på plats 2008-10-28

Tisdagen den 28 oktober lyftes det 5 ton tunga fundamentet med stjärtenan från J 35 Draken på plats vid ”Maxirondellen” i Ängelholm.

Lyftet utfördes av företaget **Clifton**. Det krävdes en av landets största lastbilskranar för att placera fundamentet med Drakenfenan på plats, 15 meter från väggkanten. **Clifton** sponsrade Flygmuseet med kostnaden för transporten och lyftet.

**NC Brännborn AB** har upplåtit platsen för fenan och **PEAB Byggservice** har sponsrat Flygmuseet med kostnaden för fundamentet, montaget av fenan och markarbeten på uppställningsplatsen.

På stativet för fenan har vi placerat en skylt med anvisning om riktning och avstånd till Flygmuseet. Det är möjligt att läsa skylten även i mörker om den reflexfolie belagda skylten belyses med strålkastare från t ex en bil . Skylten och Skånegripen på fenan har tillverkats av **BCD bild & konsult** på Valhall Park.

I den att placera ut en Drakenfena som annonspelare och vägvisare väcktes i början av sommaren. Därefter följde möten med markägaren, transport av fenan från Ljungbyhed till PEAB, ansökan om bygglov, hållfasthetsberäkning och tillverkning av betongfundament, målning av fenan, tillverkning av anvisningsskylt och markarbeten på uppställningsplatsen.

Tack vare sponsring av ovan nämnda företag och ideellt arbete av medlemmar i F10 kamratförening har framtagning och utplacering av Drakenfenan kunnat genomföras.

*Sune Sjöström*



Oj vad tiden går fort. Nu är det tid att skriva lite information.

Som ni nog har märkt har vi åter haft problem med motorkörningen, det är ju inte bara att tuta och köra.

När man misstänkte förgasarpblem under min tid på Bulltofta under 50 och 60 talet, var det enda rätta att köra motorn i provbänk.. Men var hittar vi en sådan komplicerad provbänk idag. Förgasaren som användes till den här motorserien, finns i ca. 16 olika inställningar, beroende på vilken flygplantyp den skall sitta i. Inte bara i *svenska* flygplan. Den förgasare som sitter i J22 är inte den som skall sitta där utan kommer från en DC-3. Det är ju inte direkt detta man tittar på när man felsöker. Alla dessa förgasare ser ju likadana ut. Men detta är nu inte problemet för oss, eftersom vi inte skall flyga utan enbart motorköra henne med lågt varvtal. Alla förgasartyper funkar vid låga varv. Det är först vid högre Varvtal/effekter som det blir kritiskt. Jag misstänker att ett av gummimembranen i förgasaren läcker, vilket inte alls är omöjligt med tanke på deras ålder. Vi får simma lugnt och fotsätta med olika undersökningar och vara rädd om maskinen, så får vi hoppas att vi kan fortsätta med motorkörningarna framöver.

*Max Blönnigen*



# Kamratföreningens informationsutskott

Detta utskott skall bereda frågor som berör föreningens information till medlemmarna och ev berörda företag, myndigheter och organisationer.

Informationsutskottet består av vice ordföranden (sammankallande), Webbmaster, Infomaster/kamratförening, Infomaster/museum, filmmarkivarie/redigerare samt redigeraren av medlemsbladet. I ”kött och blod” innebär detta:

*Sven-Åke Ahl*

*Patrik Jingskog*

*Anders Ragnarsson*

*Ulf Ohlsson*

*Robin Wallinder-Mähler*

*Stefan Wembrand*

Utskottet samlades på senhösten för att diskutera föreningens hemsida. Vi var överens om att museet är föreningens ansikte utåt och att hemsidan borde fräschas upp. Vidare skall den sidan vara en renodlad museisida, men med möjlighet att länka över till en helt ny hemsida som enbart skall ha ett föreningsrelaterat innehåll.

I skrivande stund har arbetet redan påbörjats och är förhoppningsvis färdigt när du håller medlemsbladet i din hand.

Gå gärna in på [www.fl0kamratforening.se](http://www.fl0kamratforening.se) och se hur långt vår webbmaster har kommit.

Har du synpunkter, kanske till och med beröm, eller förslag till förbättringar är du välkommen med dessa till föreningen på adress; [info@fl0kamratforening.se](mailto:info@fl0kamratforening.se)

*Sven-Åke Ahl*



## Gåvor

Gåvor till vårt bibliotek och forskarrum fortsätter att strömma in. Sedan 2008 09-15 har följande personer bidragit. Listan innehåller även ett par tidigare oredovisade namn. Läget vid manusstopp:

*Jerk Fehling, Gösta Eriksson, Bertil Hansson, Göran Eneström, Sven Sjöholm, Bengt Wahlström, Jan Johansson, Bengt Nordin, Gösta Fraenckels anhöriga, Leif Krook, Lars-Olov Möller, Åke Åkessons anhöriga, Birgitta Jillgart, Leif Stenbäck samt Lennart Rydbergs anhöriga.*

*Sven-Åke Ahl*

## Boklån

Vårt bibliotek står som bekant till förfogande för alla Kamratföreningens medlemmar. Innehållet är i huvudsak flygrelaterat men innehåller också en del annat. Det är trevligt att möjligheten till hemlån utnyttjas men mindre trevligt att böckerna inte lämnas tillbaka.

Titta gärna i din bokhylla och se om du kan hitta någon av nedanstående boktitlar. Kanske tillhör den i så fall Kamratföreningen. Har du lång väg till biblioteket går det bra att skicka den med post. Adressen är **F 10 Kamratförening, Valhall Park, 262 74 Ängelholm**

**Der Adler, Hawker Hunter, Från ASJA till SAAB, Flygrevyn 60 år med SAAB, 100 år på vingar, Adolf Hitler samt Jaktpiloterna.**

*Sven-Åke Ahl*

## 5-årsjubileum

Ängelholms Flygmuseum firar 5-årsjubileum med särskilda jubileumsaktiviteter under tiden den 9 juni t o m 14 juni. Programmet kommer att presenteras på Värmötet den 19 april."



# J 29 Röd Bertil

Arbetet med ommärkningen av J 29:an går så sakteliga framåt. I skrivande stund (2008-11-17) hade vi kommit så långt som bilden visar. Samma dag fick vi också fastbindningsremmarna från Flygvapenmuseet vilket speciellt glädde Andreas Samuelsson som har ansvaret för förarkabinen.

Kom gärna till museet för att följa detta och andra arbeten på museet. Alternativet är hemsidan på ”nätet.”

*Sven-Åke Ahl*



## Flygvapeninspektören besökte Ängelholms Flygmuseum och F10 Kamratförening.

Flygvapeninspektören generalmajor Anders Silwer besökte Ängelholms Flygmuseum och vårt höstmöte den 2 november.

Anders uttryckte sin glädje över att åter få besöka sin gamla arbetsplats där han började sin bana i flygvapnet som trupputbildare 1979 och sedan sadlade om till pilot och flög J35 draken på F10 mellan 1985 – 1995, de sista åren som divisionschef.

Han berömde vårt flygmuseum och när han satte sig i J35:ans förarkarbin så formades läpparna till ett igenkännande leende.

Inför en fullsatt föreläsningssal höll Anders ett föredrag om



”Flygstridskrafterna idag och imorgon”. En mycket rak och tydlig redovisning över hur det står till i dagens flygvapen och hur han såg på flygstridskrafternas utveckling i framtiden.

Öppenhjärtligt berättade han om hur svårt det kan vara att hantera frågor som berör haverier där en eller flera besättningsmän har dödats och hur snabbt man bara skyller på felaktiga organisationer och otydlig ledning, Därför är det viktigt att den organisation som nu finns inom Flygvapnet får möjlighet att utvecklas på rätt sätt och att nuvarande numerär av freds-förband bibehålls. Rationaliseringar och effektiviseringar skall hela tiden prövas och genomföras på förbandsnivån.

Han upplever sin situation som unik. Att få var chef för en av världens mest kvalificerade flygvapen upplever han som ytterst stimulerande och utmanande.

Svenskt systemtänkande, kvalificerad materiel samt väl utbildad och kun-nig personal har visat omvärlden att svenska luftstridskrafterna står sig väl i jämförelse med övriga länder.

I FN-tjänst och vid övningar i Europa och USA (Red Flag) har deltagande förband från Sverige gjort mycket väl ifrån sig.

Anders sa vidare att flygvapnet i ett internationellt perspektiv kommit med ett unikt förslag genom att för regeringen föreslå en reduktion av JAS 39-flottan från 204 flygplan, av olika varianter, till 100 flygplan av samma variant. Dessa 100 flygplan har lufttankningskapacitet och är in-teroperabla. Förslaget innebar också en utveckling med en teknologide-monstrator som är viktig för att visa vilka tekniska möjligheter som finns att utveckla JAS 39. Denna demonstrator flög tidigt i våras och har rönt stort internationellt intresse. Bl a konkurrerar denna utvecklade version av JAS 39 om ett kontrakt med Norge om 48 flygplan. (Norge har vid bla-dets utgivning valt Amerikanska F35, Red:s anm.).

Regeringens beslut att följa denna linje samt att låta SAAB utveckla ett kvalificerat demonstrationsflygplan är också avgörande för en eventuell export av JAS till en rad andra länder.

Ordföranden Göran Brauer tackade Anders Silwer för att han hade ställt en del av sin fritid på Bjärehalvön till vårt förfogande och gett oss denna värdefulla information om Flygvapnet/Flygstridskrafterna.

*Göran Brauer*

# Ängelholms Flygmuseum behöver Dig!!!

Är **Du** intresserad av att vi tillsammans bevarar minnet av F10, dess verksamhet och alla flygprylar mm som vi har i och omkring vårt Flygmuseum?

Vi hoppas och ser gärna att flera av våra medlemmar, i mån av tid, vill hjälpa till att driva och utveckla vårt museum!

Vi söker **Dig** som:

- gillar det här med flyg och dess olika prylar
- gillar att rita och skissa,
- kan något hantverk (måla, snickra, installera),
- pysslar med ljud och ljus,
- bygger modeller i alla skalor,
- är en fixare
- gillar att gräva efter fakta mm (research)
- trivs att jobba i mindre och större grupper
- trivs med att träffa likasinnade under trevliga former

Om du känner att någon av dessa saker stämmer in på dig och känner att **Du** skulle kunna bidra med ett handtag, stort som litet till oss och vårt museum, så är du **hjärtligt välkommen!!!**

Kom gärna på besök någon måndag kl 1000 då vi bl a får info om senaste nytt och fikar tillsammans eller kontakta museet via epost eller telefon.

## Nu har 43 % av medlemmarna anmält sin e-postadress. Gör det Du också!

Finns Du på vår e-postlista kan vi enkelt och snabbt skicka information mellan medlemsbladen om verksamhet som kan komma utöver de långsiktiga tidsplanerna

Höstutskicken (som inte innehåller inbetalningsavi) tänker vi skicka per e-post till Dig som har tillgång till internet.

## **Anmäl gärna Ditt födelsedatum!**

Skriv in Ditt födelsedatum på inbetalningskortet. Det är bra för oss att veta åldersstrukturen på våra medlemmar samt underlättar eftersändning av posten vid adressförändringar. Så skriv år-månad-dag (ÅÅ-MM-DD) på inbetalningen.

## **Medlemsregistret**

Medlemsregistret är nu uppdaterat. Finns det fortfarande något litet fel så anmäl det till undertecknad så rättar jag till det.

Vi är nästan 1500 medlemmar, varav det kommit 200 nya under 2008. Många besökare till Flygmuseet blir så förtjusta i det att de gärna vill vara medlemmar i kamratföreningen och därigenom stötta vår verksamhet.

Föreningen har idag åtta hedersmedlemmar: Bertil Bjäre, Bertil Gerhardt, Julius Hagander, Åke Hansson, Allan Nidsjö, Sven Sjöholm, Birgitta Sommelius, Sven Stridsberg.

Vill Du ha en medlemslista så kan jag skicka den som en pdf-fil.

Lars Hedström, [medlemsregistret@fl0kamratforening.se](mailto:medlemsregistret@fl0kamratforening.se) 0431 – 45 40 50

# **Verksamhetsberättelse för år 2008**

Styrelsen har haft ett konstituerande möte, sex protokollförda styrelsemöten och ett särskilt planeringsmöte.

Styrelsen har haft följande medlemmar:

Ordförande	Göran Brauer	
Hedersledamot	Bertil Bjäre	
Ledamot	Sven Åke Ahl	Vice ordförande.
Ledamot	Anders Ragnarsson	Sekreterare
Ledamot	Jan Andersson	Kassör
Ledamot	Kenneth Hansson	Museichef
Ledamot	Lars Eriksson	
Ledamot	Lars Hedström	Medlemsregistrator
Ledamot	Johnny Olsson	
Ledamot	Rolf Rimsby	
Suppleant	Ulf Ohlsson	

Suppleant	Kjell Erik Olsson	
Suppleant	Åke Palm	
Suppleant	Bengt Wahlström	
Suppleant	Robin Wallinder-Mähler	
Revisor	Bengt Jönsson	Auktoriserad revisor
Revisor	Leif Stenbäck	Revisor
Revisorsuppleant	Sune Magnusson	
Revisorsuppleant	Lennart Rydberg	
Valberedare	Bertil Bjäre	Sammanställande
Valberedare	Lennart Boström	
Valberedare	Nils Olof Freij	

Medlemsavgiften har varit 100 kr.

### **Händelser under året**

Även i år har utvecklingen och driften av vårt flygmuseum dominerat verksamheten.

Vi nådde nästan upp till 12000 (11895) besökare och vi är ca 1500 medlemmar i föreningen.

Telefonsamtal, brev, e-post från nöjda besökare ger oss beröm för hur vi sköter vårt museum och det vänliga bemötande man får som besökare.

Vår verksamhet, som omsätter mer än 1,1 miljoner kronor, har genomförts inom planerad budget.

Detta tack vare de medlemmar som troget ställer upp och arbetar med flygmuséets olika uppgifter.

Du kan också enkelt bli en av dem – *besök oss under 2009!*

Varje måndag har vi (ca 40 medlemmar) träffats i föreningens lokaler på museet för att bygga, städa, få information om verksamheten och umgås med varandra över en kopp kaffe.

Till detta kommer föreningens sedvanliga vår- och höstmöten samt ett antal föreläsningar. Samtliga aktiviteter har genomförts på Valhall Park (fd F10)

Vårmötet med årsmöte genomfördes söndagen den 20 april och samlade ca 150 medlemmar. Föredragshållare var fd chefen för 1. Flygeskadern generalmajor Bert Stenfeldt som höll ett mycket uppskattat föredrag om

”Flygvapnet under kalla kriget”.

Vid Hösträffen söndagen den 2 november hade vi besök av Flygvapeninpektören tillika Chefen för Flygvapnet generalmajor Anders Silwer som höll föredrag om ”Flygstridskrafterna av idag och imorgon”.

Se särskilt referat. Mötet samlade ca 140 medlemmar.

Föreningen har fortsatt med föreläsningar. Antalet besökare har varierat mellan 30 och 55 stycken. Under 2008 har följande föreläsningar genomförts:

30 januari: Ann Myhrman ”Kvinna i försvaret”.

12 mars: Sven Stridsberg ”Roterande motorer”.

19 november: Carl Herbertsson, fd försvarsattachè: ”Gripen till Tjeckien!?”.

I samarbete med **Flottans Män** genomfördes följande föreläsningar på biblioteket i Ängelholm:

15 april: kommandören av 1:a graden Emil Svensson ”Ubåtsjakt och den ryska U-båten 137”.

8 september: konteramiral Odd Werin ”Läget i marinen”.

4 november: Flottans mäns riksordförande Johan Forslund.

För att förbättra inriktning och styrning av vår verksamhet på kort och lång sikt har styrelsen arbetat med att ta fram ett enkelt kvalitetssystem (se separat artikel).

Vidare har vi tillsammans med museiledningen arbetat med att förbättra vår marknadsföring genom en uppdaterad hemsida [www.fl0kamratforening.se](http://www.fl0kamratforening.se), ett modernare Medlemsblad och en CD-skiva om Flygmuseet som kommer att skickas ut till företag, kommuner och skolor i regionen.

### *Styrelsen*





## Är du en presumtiv skribent?

Vi är ca 1500 medlemmar i föreningen. Ungefär 40 av dessa samlas varje måndag förmiddag på museet. Inte alltid samma personer, men en del kommer nästan varje gång. Några deltar för att umgås och fika på mässen, andra för att förbättra vårt museum, var och en efter sin förmåga. Vi skulle förstås kunna vara många fler. Hjälp behövs, såväl vinter- som sommartid; i det senare fallet för att som museivärd hjälpa våra besökare till rätta. Ingen märkvärdig uppgift men ack så viktig och uppskattad. Alla 1500 kan naturligtvis inte komma. Om inte annat skulle det föra med sig logistiska problem. Många deltar förmodligen inte beroende på avståndet från bostaden till museet. Alla är dessutom inte skickade att bära, skriva, snickra eller vad som nu kan behövas, men har kanske andra kvalitéer, t ex att skriva. Medlemsbladet, som du nu håller i din hand, har som synes fått ett rejält lyft. Detta tack vare fin sponsring från företaget som presenteras på annonsplats i detta nummer. Men allting kan ju som bekant bli bättre. Vi skulle vilja ha bidrag till medlemsbladet i form av små artiklar, med anknytning till F10, dess historia, och all verksamhet runt omkring. Kanske har du

upplevt något ovanligt eller spännande i olika sammanhang, eller har du något tips på utflyktsmål som kan intressera den tekniskt- flygintresserade. Ja, listan kan säkert göras lång. Det är bara medlemmarnas fantasi och upplevelser som sätter gränser. Är du historiker inom flyg, teknik eller militär, tar vi förstås med glädje emot dina bidrag. (Vad säger du om det Sven Stridsberg?) Bilder som ledsagar artiklarna är alltid trevligt. Har du synpunkter på museet eller föreningen kan detta presenteras i en insändarspalt, men tänk på att allt skall signeras med ditt namn, även de vanliga artiklarna. Skicka helst materialet som separata bifogade filer i World när det gäller text och JPEG som bildformat. Är du obekant med dessa uttryck, kan du skicka ditt bidrag i den form du tycker känns bekvämt för dig, t o m handskrivet i brevform. Alltså, har du något som du tror kan vara av intresse för oss andra, så tveka inte utan skriv och skicka bidraget till [info@f10kamratforening.se](mailto:info@f10kamratforening.se) helst före 2009-08-10.

Vi ser fram emot **ditt** bidrag.

*Sven-Åke Ahl*

# Kamratföreningsträff i Karlskrona

När en flygflottilj läggs ner övertas förbandets så kallade traditioner av en annan, fortfarande aktiv, flottilj. Detta innebär bland annat att förbandsfanan förvaras, eventuella minnesmärken underhålls och stöd ges åt det nerlagda förbandets kamratförening.

När F10 lades ner övertog därför F17 i Kallinge F10:s traditioner.

Man hade då redan ansvar för F3 Malmen, F5 Ljungbyhed, F12 Kalmar och F13 Bråvalla förutom naturligtvis sin egen kamratförening.

Varje år samlar F17 två representanter från varje förening till en två-dagarsträff för ömsesidig information och något studiebesök. 2008 representerades vår förening av vice ordföranden Sven-Åke Ahl och kassören Jan Andersson. Föreläggning hade ordnats i dubbelrum på Skönstavig fritidsläger, vackert beläget utanför Karlskrona med vandrarhemsstandard och samtliga måltider intogs på militärrestaurangen Trolle på Marinbasen med ”matsal för enskilda-standard.” (Det vi ibland på den gamla goda tiden kallade Matsal för frånskilda). Som ni förstår var det ingen ”hotellövning” som man förr kunde få uppleva. Å andra sidan är det väl inte fel att spara på skattebetalarnas pengar.

Under dessa två dagar hann vi med studiebesök dels på Marinmuseum och dels på Litorina Folkhögskolas båtbyggarlinje. Besöket på Marinmuseum gav tillfälle att ”stjäla” idéer till vårt eget museum och efter det mycket intressanta besöket på båtbyggarlinjen satt den härliga tjärdoften kvar i näsborrarna en lång stund.

Kvällen mellan de två dagarna ägnades åt information. Kapten Alf Andersson, som höll i träffen, berättade om besparingshysterin inom Försvaret och kamratföreningarnas representanter beskrev respektive förenings verklighet och behov av stöd. Det visade sig att medlemsantalet för närvarande är från 65 (F12) via ca 500 till 1.500 (F10). De flesta har som vi ett medlemsblad som utkommer två gånger per år. Endast F10 driver ett museum. Lite bekymmer med lokaler och höga hyror var vanligt och värst utsatt var väl F13, som var uppsagda till årsskiftet och inte visste vart de skulle ta vägen. Samtliga önskade och får stöd med porto i samband med utskicket av medlemsbladet.

Det kändes ganska bra att tillhöra F 10 Kamratförening som med hyfsad ekonomi har en kärna av ca 50 intresserade medlemmar som jobbar

och ligger i på museet, ordnar resor, och intressanta föreläsningar, som har ca 150 deltagare på respektive höst- och vår/årsmöte och som även, icke minst, har ett stort antal medlemmar som genom sin medlemsavgift och gåvor stöttar föreningen i dess verksamhet. Vi har dessutom en bra organisation med ordföranden och muséechefen i spetsen som driver verksamheten framåt, såväl i föreningen som på muséet.

Det är kul att tillhöra F 10 Kamratförening!

Sven-Åke Ahl

## Aktuella aktiviteter

Vi fortsätter med föreläsningar **onsdagskvällar kl 19.00** på Ängelholms Flygmuseum:

**18 februari:** *Johan Gille, fd chef på FMV:Prov: "En provflygare minns"*.

**25 mars:** *Niclas Karlsson, C F17: "I stället för Försvarsbeslutet"*.

Flottans Män anordnar följande föredrag på Biblioteket i Ängelholm kl 1830:

**16 februari:** Ordföranden i försvarsutskottet *Anders Karlsson* (s)  
"Aktuella Försvarsfrågor"

**11 maj:** *Övlt Stig Rydell "Vad är NATO?"*

**Söndag den 19 april:** *Årsmöte* Program finns på kallelsen.

**Söndag den 14 juni:** Ängelholms Flygmuseum har 5-årsjubileum.

På vår hemsida hittar Du alltid den senaste informationen.

[www.f10kamratforening.se](http://www.f10kamratforening.se)

# Kamratföreningen inför ett enkelt styr- och kvalitetssystem.

För att bättre kunna styra upp verksamheten på kort och lång sikt har vi arbetat fram ett minikvalitetssystem. Avsikten är att vi skall få en struktur i vårt arbete och att alla ”frivilliga” som deltar i arbetet enkelt skall kunna se och förstå vad vi skall göra det närmaste året samt vart vi är på väg i framtiden genom vision 2013.

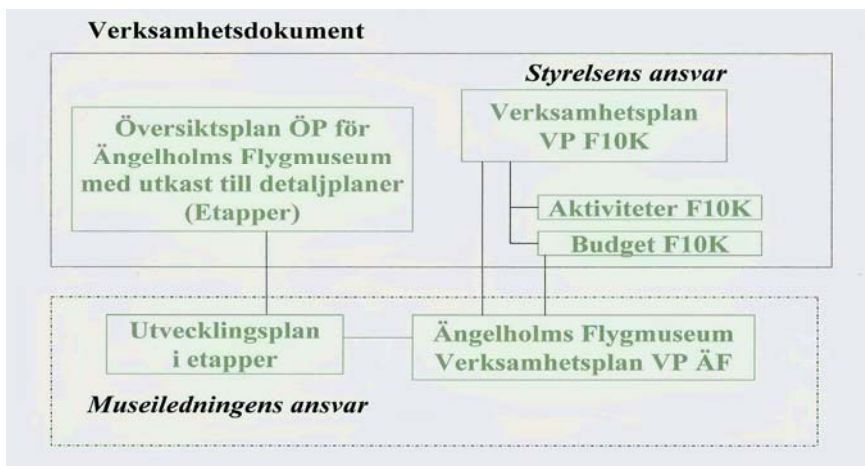
Det hela bygger på att vi i styrelsen tillsammans med museiledningen utvecklar föreningens verksamhetsplan (VP F10K) och en översiktsplan för Ängelholms Flygmuseum (ÖP ÄF).

Dessa dokument innehåller övergripande inriktning och mål för hur flygmuseet skall utvecklas över tiden samt inriktning och budget för det närmaste verksamhetsåret.

Med detta som grund utvecklar sedan flygmuseet sina olika planer.

I VP F10K redovisas även planerad föreningsverksamhet, dess aktiviteter och budget.

Med underlaget från de olika planeringsdokumenten kan sedan styrelsen och museiledningen pröva och t o m simulera olika handlingsvägar beroende på tillgång på resurser (pengar, personal, materiel, lokaler etc).



Tack till Carl Lamm som genom Lennart Starå  
trycker vårt blad kostnadsfritt

Microsoft  
GOLD CERTIFIED  
Partner

RICOH

SAMSUNG

2009  
Preferred Partner  
GOLD  
hp

# CARL LAMM DIN IT-PARTNER

Med Carl Lamm som IT-partner garanteras du hög kvalitet, snabb service och personlig support på allt från skrivare till nätverk. Vi ger dig som kund möjlighet att välja den "helhet" som passar dig bäst och vi har lösningarna som ger dig arbetsro.

För oss är alla kunder unika. Kontakta oss för en förstudie så hjälper vi dig spara både tid och pengar. Vi finns där du finns!



DATORER    SERVVAR    PROGRAMVAROR    NÄTVERK    HOSTING    SKRIVARE/MFP    IP-TELEFONI    TALHANTERING    AV/VIDEO

FÖRSÄLNING | UTBILDNING | TJÄNSTER | SERVICE

Vi finns på Högagatan 1, Box 9137, 200 39 Malmö. Tel 040-59 21 50,  
fax 040-59 21 69, [www.carllamm.se](http://www.carllamm.se)

**CARL LAMM**®

DIN IT-PARTNER