



**Äntligen har  
vi hittat  
vår plats  
i världen.  
I centrum!**



**Muséets 12 000:e  
besökare.  
Ulla Cederlund med  
sitt barnbarn Julius  
får presenter av Eva  
Stjärnfeldt Sönne**

# AKTUELLA AKTIVITETER

Vi fortsätter med ett antal aktiviteter följande kvällar på **Ängelholms Flygmuseum**:

**16 sept kl 1900:** *"6 år med Kullaflyg och vad händer nu"*. Föreläsare *Christer Paulsson, Kullaflyg. Samarrangemang med Aktiespararna.*

**30 sept kl 1900:** *Flygfilm*. Vi botaniserar bland diverse "Flygfilm" och väljer filmer som skall visas 2010.

**4 nov kl 1900:** *Föredrag "Gripenprovflygare på SAAB"*. Föreläsare *Fredrik Mühler, SAAB*

**18 nov kl 1900:** *Flygfilm, "Blue Max"*

**2 dec kl 1900:** *Föredrag "Med Gripen i Nevada 2008"*. Föreläsare *lt Thomas Neretnieks, H-lärare grundflygplan JAS39 vid FMTS.*

Till dessa föredrag och filmer behöver vi Din föransmälan senast 2 dagar före. Vid stort intresse måste vi byta till annan lokal på flottiljmrådet. Anmäl per mail till [medlemsregistret@f10kamratforening.se](mailto:medlemsregistret@f10kamratforening.se) eller på telefon till Lars Hedström 0431 – 45 40 50.

Föredragen videofilmas oftast och DVD-skivor finns att köpa. Vi tar tacksamt emot förslag på nya föreläsare. På vår hemsida hittar Du alltid den senaste informationen. [www.f10kamratforening.se](http://www.f10kamratforening.se)

Dessutom är vi inbjudna till **Flottans Mäns** föredrag i **Ängelholms Biblioteks hörsal**:

**Tors 12 nov kl 1830:** *"Flottan i utlandstjänst"*. Föreläsare *örlogskapten Ewa Skoog-Haslum (FC HMS Sundsvall i Libanon) och örlogskapten Magnus Lilja (Sekond HMS Stockholm i Adenviken)*

**Mån 7 dec kl 1830:**

*"Ämne?" föreläsare marininspektören SAnders Grenstad.*

**Ansvarig utgivare:** Göran Brauer <[gobra@bjarenet.com](mailto:gobra@bjarenet.com)>

**Redaktör:** Stefan Wembrand:<[stefwemb@hotmail.com](mailto:stefwemb@hotmail.com)>

# ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

## *Kära F10-vänner!*

Det är fantastiskt att få vara ordförande i en förening som har så många intresserade och aktiva medlemmar och som genom sina insatser frivilligt driver vårt Flygmuseum. ”Skånes bästa, trevligaste och renaste flygmuseum” tycker våra besökare i sina synpunkter om museet.

Jag och styrelsen blev glatt överraskade när nästan 200 medlemmar anmälde sig till vårmötet den 19 april. Detta gjorde att vi i ett ganska sent skede fick byta lokal från planerad lokal på Valhall Park till Ängelholms Biblioteks hörsal (se särskild artikel). Tack vare att ni meddelat oss era e-postadresser, kunde vi skicka e-post, annonsera på hemsidan och via telefon meddela er ändringen av plats och lokal. Ni får ursäkta om vi kan ha missat någon.

Det andra stora glädjeämnet är att vi redan nu passerar 14 000 besökare på vårt museum. Ett stort tack till **Er alla**, som på olika sätt ställer upp på er fritid för flygmuseet. Många besökare gillar vår nya entré och den atmosfär som möter dem. I detta sammanhang vill jag rikta ett särskilt tack till Bengt Lundqvist, Leif Rask och Hasse Svensson.

Allt är inte glädje i livet. Tyvärr har några medlemmar gått bort. Vi har inte möjlighet att följa upp alla, men jag vill ändå nämna några som har gjort mycket för föreningen. Våra mångåriga medarbetare och styrelsemedlemmar Lennart Rydberg och Johnny Olsson har lämnat oss. En annan mångårig medlem och tillika hedersmedlem Julius Hagander lämnade oss hastigt under sommaren. Hans stöd till renoveringen av Röd Kalle och även till andra funktioner inom föreningen har varit av stor betydelse. Ni är alla bevarade i våra minnen.

Det har under en tid diskuterats om Kamratföreningarnas roll och det fortsatta stödet från Försvarsmakten. F18:s Kamratförening anordnade en ordförandekonferens på Hemvärnets Stridskola HvSS den 2 – 3 april där detta diskuterades. (Se särskild artikel). Vi känner att vi idag har ett bra stöd från vår traditionsbärare F17 i Ronneby.

Vår museichef, sedan 2004, Kenneth Hansson har meddelat styrelsen att han vill lämna uppdraget som museichef senast vid vårmötet 2010. Vi söker därför en ny museichef! Intresserad? Kontakta Kenneth eller mig.

Just nu har vi startat vårt arbete med att planera vår verksamhet inför 2010. Vi har försiktigt infört vårt ”minikvalitetssystem”. Detta för att säkerställa en planering där vi enkelt skall kunna se vad vi skall göra i form av olika uppgifter/projekt. Planeringen är ett viktigt underlag för styrelsens mer långsiktiga inriktning vad gäller våra resurser i form av ekonomi, lokaler, personal mm. Mer om detta vid vårt vårmöte 2010.

Aktivitetsutskottet har jobbat hårt med att ta fram ett antal aktiviteter under hösten 2009 och börjar redan den 16 september med en föreläsning i samarbete med Ängelholms Aktieförening ”6 år med Kullaflyg och vad händer nu?” Föreläsare Christer Paulsson Kullaflyg. Övriga aktiviteter redovisas i bladet och på vår hemsida [www.f10kamratforening.se](http://www.f10kamratforening.se).

Hjärtligt välkomna till vårt Höstmöte den 18 oktober kl 1000 – 1500. (Se inbjudan). Start av temat ”Andra världskriget” med föredraget ”Luftförsvaret av södra Sverige 1939”. Vad var det som hände för 70 år sedan? Föreläsare Sven Stridsberg.

Vid höstmötet invigs även den nya utställningen ”Civila flyget på F10”.

***Vi ses i höst!***  
***Göran Brauer***  
Ordförande



# Museichefen informerar

## Flygmuseum i ständig förändring

Hösten närmar sig när detta skrivs. Vi kan åter lägga en säsong bakom oss, den sjätte för Ängelholms Flygmuseum. Under vintern och våren genomfördes många förändringar i museet, etapp VI, vilket medförde att museet fick ett mera attraktivt utseende för våra besökare. Till förändringarna hör bland annat följande:

- Ett nytt café
- Flyttning av Elsa Andersson utställningen
- Startbil till J 29
- Förändringar av vissa montrar
- Skapande av en utställning om den civila luftfarten på Barkåkra (kommer att bli klar under hösten).
- Bakdelen till en J 20 monterades.

Tyvännan hann vi inte med att bygga kommandocentralen (KC). Ej heller blev det något av framkroppen till JA37. Under juni månad tillfördes en SK50 som avses göras i ordning under vinterhalvåret. Det pågår ett stort arbete med att få igång en J35-simulator. Förhoppningsvis är den ”flygklar” någon gång under senhösten.

Alla förändringar och förbättringar emanerar från förslag av våra medlemmar och även från en del besökare. Genomförandet har gjorts av alla trogna museimedarbetare. Tro det eller ej, men varje månad samlas dessa för att städa och göra vårt museum attraktivt. Oftast är det mer än fyrtio personer som deltar. Ett av adelsmärkena för vårt museum är att det alltid är rent och snyggt. Våra värdar, guider och butikspersonal håller ordning under museets öppethållande. Apropå öppethållande har vi valt att hålla museet öppet betydligt mera. Utöver att under juni-augusti låta våra besökare ha möjlighet under sex dagar varje vecka besöka oss, håller vi även öppet under helgerna året runt med några få undantag. Till detta kommer sportlov, påsklov och novemberlov. Oftast är det då mor- och farföräldrar som kommer med barnbarnen.

Det finns naturligtvis vissa problem med ökad öppethållning. Med tanke på att allt sker på frivillighetens väg är det beundransvärt att vi lyckats så

pass bra. Jag vill ge en stor eloge till alla medarbetare och inte minst till de som sköter personalplaneringen.

Målsättning för 2009 var att nå ett besöksantal av 13000. I mitten av augusti passerades denna målsättning. Under hösten 2008 hade vi cirka 3400 besökare. Om hösten 2009 blir som 2008 kan vi kanske nå 16000 besökare. En stark bidragande orsak är en utökad marknadsföring och naturligtvis även utökad öppethållning.

Vi står nu inför etapp VII som kommer att genomföras under vintern. Vad detta innebär konkret är än så länge lite osäkert. Det finns många olika förslag att ta ställning till men det skall utmyнна i att museet blir bättre till nästa säsong. Det finns även en utmaning i detta. Kan vi nå än bättre besöksiffror under 2010?

Jag har nu varit museichef under sex år och har till styrelsen sagt att det är dags att hitta en ersättare som är villig att ta över ansvaret. Självklart kommer jag att fortsätta att verka för museet men vill helst göra det i en annan roll än som museichef.

Många av våra medlemmar i Kamratföreningen och även en del besökare har varit mycket generösa mot museet och skänkt, inte bara pengar, utan även materiel, böcker m m som har F 10-anknytning. Jag vill passa på och tacka alla för dessa bidrag till vårt fina och uppskattade flygmuseum.  
Tack!!

Avslutningsvis vill jag tacka alla för det stora, entusiastiska och ideella arbete som *ni* har lagt och lägger ner på Ängelholms Flygmuseum för att kunna nå det fina resultatet som vi hittills nått under 2009.

*Kenneth Hansson*  
Museichef



# STÄDDAG PÅ MUSÉET

Den 25 maj träffades vi för en städdag på museét. Vi skulle göra en storstädning in i minsta detalj, dammsuga, sopa, skura golv, putsa fönster, dammtorka över hela museét in i alla vinklar och vrår. Klockan 9 började vi med att dela upp oss i lag och bestämma områden vi skulle städa. Efter 4 timmar av slitsamt arbete fick vi skörda belöningen som bestod av 2 stora smörgåstårter med dricka därtill. Fint blev det och belöningen var mycket uppskattad.



*Torbjörn Stjern Dahl*  
som även tog bilderna

# Gåvor

## Bibliotek och Forskarrum

Dessa personer har haft vänligheten att skänka böcker och handlingar till Kamratföreningen tiden 2008-12-15 – 2009-08-03:

Lars Hedström, Anders Wik, Anders Ragnarsson, Ture Jansson, Max Blöningen, Göran Nilzén, Bengt Nordin, Leif Rask, Bo Hesselmark, Rolf Jonsson, Lars-Olov Möller, Göteborgs Veteranflygsällskap, Ingemar Karlsson, Rune Samuelsson, Bo Andersson, Bertil Olsson, Harry Bergström, Krister Sörhede, Bengt Wahlström, Leif Bååths anhöriga och Styrbjörn Holmgren.

## F10-minnen

### Min tid på F 10!

Under denna rubrik har hittills fjorton personer lämnat bidrag till vår hemsida.

Ytterligare några har lovat att skriva.

Jag är övertygad om att flera av er kan skriva ner sina minnen och sända dem till mig.

### Skrönor!

Vissa personer är mer färgstarka än andra. Pelle Björk var en sådan person. Jag håller på att samla in ”skräror” om honom. Skriv ner de skräror du har hört om honom och sänd dem till mig.

Anders Ragnarsson  
andersimagnarp@telia.com



## Ordförandekonferens den 2 – 3 april

Under värdskap av F18 kamratförening hölls den 2 och 3 april en ordförandekonferens för flygvapnets kamratföreningar. Platsen var Hemvärnets Stridsskola, belägen vid Mälarens strand i Vällinge mellan Södertälje och Stockholm.

Vällinge är en mycket vacker plats och en gammal kulturmiljö med sär egen natur. När överste Gustaf Petri startat Hemvärdnet under brinnande världskrig, fick han ögonen på Vällinge herrgård och insåg möjligheten som central utbildningsplats.

Här genomförs sedan 1943 all central utbildning av hemvärnets personal. Att övningsplatsen fortfarande finns kvar så nära Stockholm beror på att Stockholms stad har ett av sina största vattenverk i området och därför har man förbjudit all ny bostadsbebyggelse.

Idag har anläggningen alla moderna faciliteter och utnyttjas i stor omfattning av högkvarteret och försvarsmakten som konferensanläggning. Övningsområdet används naturligtvis även av hemvärdnet och dessutom av polisens olika insatsstyrkor.

*Vi var 22 deltagare* från 15 kamratföreningar och flygvapenmuseum som infann sig vid fikavid. Från oss deltog Göran Brauer och Jan Andersson. Ett stort tack till **Kullaflyg** som bidrog med flygresan till och ifrån Bromma.

Gunnar Persson tillsammans med Jan-Olaw Persson och Göran Sjöholm hälsade oss välkomna. Kapten Thomas Hillemar (fd F18) berättade om HvSS och visade ett bildspel som presenterade aktuell verksamhet och hur anläggningen är uppbyggd.

Det var dessa fyra som sedan såg till att vi blev fullt sysselsatta och fick en perfekt service.

Det blev full fart från början. Gunnar inledde med att tala om syfte och program för konferensen och det märktes tidigt att intresset från deltagarna var stort.

Kamratföreningarnas representanter redovisade verksamhet, bekymmer och glädjeämnen.

Spännvidden mellan de olika föreningarna var stor. En del av oss har en relativt omfattande verksamhet med "egna" lokaler och t o m museum.



*Glada deltagare på ordförandekonferensen*

Andra som t ex F9 som försöker överleva trots hög medelålder och ogin behandling från Aerozeum där man inte ens kan få låna en lokal gratis. För F2 kamratförening var det den sista konferensen eftersom man bestämt sig för att lägga ner föreningen, vilket skedde den 23 maj. Jag hade gjort ett bildspel som beskrev vår verksamhet i föreningen och vårt flygmuseum.

Man blev imponerad av den verksamhet som vi bedriver och det blev en hel del erfarenhetsutbyte på raster och framförallt senare på kvällen.

Christer Olofsson (fd CF16) numera ordförande SMKR, Sveriges Militära Kamratföreningar Riksförbund, där bara några enstaka föreningar från flygvapnet är medlemmar, berättade om förbundet, tillstod tidigare brister och lovade bättring.

Hans Olenäs från Högkvarteret, som följde delar av vår konferens, uppmanade oss att försöka delta i respektive stödförbands planerings- och budgetprocess.

Anders Sandström informerade om vad som händer på Flygvapenmuseum.

Första dagen avslutades med bastubad och gemensam middag, varefter vi omgrupperade till herrgårdens vackra mäss för kaffe och ett anförande av generallöjtnant Jan Salestrand Hkv.

Jan S redovisade hur han såg på kamratföreningsverksamheten och vi fick möjlighet att uttrycka våra synpunkter. Man kunde konstatera att båda parter ställer i stort sätt samma fråga: **”Vad kan ni göra för oss?”**

Föreningarna önskar stöd och Högkvarteret frågar sig vad vi kan göra för att förbättra Försvarmaktens rekrytering. Nedläggningen av förband har gjort att det inte finns några naturliga rekryteringscentra ute i landet och rekryteringen till Försvarmakten har gått dåligt.

Jan och jag kommer att skissa på ett exempel på hur detta skulle kunna gå till hos oss.

Frågan om fortsatt stöd till försvarmaktens kamratföreningar kommer att tas upp i en särskild utredning som generalen avsåg att starta omgående. (*Ännu inte uppstartad!*)

Vi kommer således inte att få något stöd av ren välvilja från Försvarmakten.

Nästa dag var det dags för grupparbeten. Vi diskuterade medlemsrekrytering, avgifter, medlemstidningar, hemsidor, traditionsvård och stödet från våra förband/traditionsbärare.

Resultatet av de två dagarnas intensiva diskuterande kan sammanfattas enligt följande:

- En arbetsgrupp bestående av Gunnar Persson F18K, Göran Brauer F10K och Ingvar Järderlind F3K skapades för att delta i Högkvarterets utredning, starta ett nätverk med flygvapnets kamratföreningar och fortsätta dialogen med SMKR.
- Förslag till Högkvarteret att vartannat år genomföra en ordförandekonferens. (udda år)
- Förslag till Flygvapenmuseet att vartannat år genomföra en konferens för de föreningar som har deponerade föremål eller driver ett museum. (jämna år 2010?)
- Nästa ordförandekonferens 2011 administreras av F4 kamratförening.

Efter en mycket givande konferens satte vi oss åter på **Kullaflyg** och blev säkert och snabbt hemtransporterade till vårt vackra Bjäre.

---

*Jan Andersson och Göran Brauer*



## *Julius Hagander*

*\* 15 mars 1925*

*† 10 juli 2009*

### **Julius ”Julle” Hagander till minne**

Vår kamratförenings betydelsefullt stödjande medlem Julius Hagander avled den 10.juli i sin hemstad Basel. Julles pappa var delägare i en global stor livsmedelsindustri i Weinheim. Därmed var det givet att Julius läste ekonomi och företagsledning på Handelshögskolan i St Gallen. När hans fader dog blev han engagerad i företaget men bosatte sig permanent i Basel.

Julle kände alltid en stark anknytning till Sverige och förblev svensk medborgare. Han hade sitt sommarboende vid Hovs Hallar på Bjärehalvön. Hans knytning till hemlandet visade han bland annat genom att 1945 börja utbildning till reservofficer och jaktpilot i Flygvapnet. Han placerades i flygtjänst på F10 och flög då J22 och fick även några flygtimmar på J28B. När hans placering i flygtjänst upphörde överfördes han till under rättelsetjänst på Flygstaben och i F10 stridslednings-organisation.

Under en repetitionsövning på F10 1951 blev dåvarande fänriken Bertil Bjäre avdelad att följa honom i flygtjänsten med J22. Deras samarbete ledde till ett livslångt kamratskap. När reservofficers-anställningen upphörde bibehöll Julle anknytningen till F10 genom bekantskapen med Bertil Bjäre och medlemskap i Kamratföreningen. Sin samhörighet med F10 visade han då bland annat genom ett generöst bidrag till renovering av en J22 – Röd Kalle Därmed blev det möjligt att inleda flygdagen 1990 med



att Röd Kalle för egen motor taxade framför publiken. ”Pilot” var naturligtvis Julle! Han tackade de tekniker och andra som medverkat vid renoeringen av flygplanet med en helt betald resa till München och flygmuséet där. När Röd Kalle ställdes ut vid en flygutställning på Le Bourge var Julle naturligtvis där. Han fortsatte att visa sin samhörighet med Kamratföreningen genom generösa bidrag och besök på måndagsmötena när dessa sammanföll med hans resor till Sverige. Julle uppehöll sitt flygintresse med att ta civilt flygcertifikat och köpa ett flygplan i USA, som han själv flög hem till Basel. Han använde flygplanet till sina affärs- och semesterresor i Europa vilket gav honom stor rutin. Julle var en skicklig och ömdömesgill pilot som tog sig fram i luften även under svårare betingelser utan att ta risker. Till hans glädje ärvde hans söner samma flygintresse och de blev till hans stolthet framstående i aerobatic i Schweiz. Sonen Nils gjorde vid ett tillfälle en uppvisning över F10.

Bredvid sin affärsverksamhet och sitt flygintresse fick Julle också tid till sina två andra fritidsintressen – golf och numismatik. Han var under många år låghandikappare i golf och deltog flitigt i tävlingar i Båstad och ute i övriga Europa. Som myntsamlare var han välkänd bland likasinnade, hade en nära nog komplett samling av svenska guldmynnt och gav ut en bok om denna samling.

Kamratföreningen saknar och minns en alltid glad öppen och kontaktvillig Julle Hagander som alltid var beredd att stötta föreningen och muséet efter sina förutsättningar.

För F10 Kamratförening  
*Bertil Bjäre*



# INTRESSEUNDERSÖKNING

## ”AKTUELLT F 10”

Detta var Skånska Flygflottiljens ”personaltidning” och är en del av F 10s historia.

Första gången den utgavs var förmodligen året 1974. Den kom ut i tre till fem nummer om året. Första åren tom 1979 var den tryckt i A5-format, för att därefter bli tryckt i A4-format. Från och med året 1992 blev den dubbelsidig och häftad, men tre nummer hade tidigare även haft detta format. Året 1997 bytte den namn till F 10 Flottiljtidning. Sista numret kom ut som nummer ”1” år 2000. Detta är vad vi preliminärt kommit fram till.

Vår ambition är att kopiera alla numren till PDF-format och lägga ut dem här på hemsidan. Detta under förutsättning att responsen från er läsare blir stor (dvs många hör av sig). Hör av er före december i år.

Vi har inte alla numren, men de som saknas återkommer vi till om vi skall börja kopiera.

Två av tidningarna ligger på hemsidan. Bortse från att texten på den ena inte är helt läsbar. Det kommer vi att rätta till framgent om ni anser att projektet är intressant.

Brevadress:

F 10 Kamratförening  
Att Anders Ragnarsson  
Valhall Park  
262 74 Ängelholm

E-postadress:

[<andersimagnarp@telia.com>](mailto:andersimagnarp@telia.com)

# VÅRMÖTET 2009

## Nästan fullspikat i Hörsalen på Ängelholms Bibliotek!

Det var med stor glädje vi konstaterade att antalet anmälningar till vårt vårmöte växte kontinuerligt och när det var ca 14 dagar kvar var vi uppe i nästan 180 anmälningar.

Vad göra?! Lokalen på Valhall Park skulle inte räcka till utan vi var tvungna att flytta årsmöte och föreläsning till någon annan plats. Hörsalen på Ängelholms Bibliotek var ledig!

Nu började arbetet med att få ut budskapet om detta, samtidigt som vi kontaktade en av våra medlemmar Jan Johansson om han kunde fixa två bussar och två bussförare.

Bussarna skulle ta folk från parkeringen ute på Flygmuseet in till Ängelholm och tillbaka efter föreläsningen. Efter många turer blev det klart med en större buss körd av Tommy Bjelkenhoff också han en f d F10 anställd. Tack Jan och Tommy.



Strax före kl 1000 kunde vi konstatera att vi fortfarande saknade den sista busstransporten från museet. Några medlemmar hade tydligen varit ute på vilospår och man väntade på dem.

I en nästan full hörsal kom vi igång med årsmötet en kvart försenade. Efter sedvanliga förhandlingar blev en styrelse och ett antal övriga företrädare valda enligt följande:

<b>STYRELSE:</b>		
Göran Brauer	Ordförande	<b>REVISORER:</b>
Sven Åke Ahl	Vice ordförande	Bengt Jönsson
Lars Eriksson	Sekreterare	Leif Stenbäck
Jan Andersson	Kassör	Sune Magnusson
Lars Hedström	Ledamot Medlemsregistrator	Anders Ragnarsson
Kenneth Hansson	Ledamot Museichef	
Rolf Rimsby	Ledamot	<b>VALBEREDNING:</b>
Bengt Lundquist	Ledamot	Lennart Fridh
Sune Sjöström	Ledamot Marknadsförare	Nils-Olof Freij
Bertil Bjäre	Hedersstyrelseledamot	Lennart Boström
Kjell-Erik Olsson	Suppleant	
Bengt Wahlström	Suppleant	
Mats Lindskoog	Suppleant	
Bertil Malm	Suppleant	

Efter årsmötet höll Per Högberg ifrån Luftfartsverket ett mycket intressant föredrag om det civila flygets utveckling. Per redovisade sin syn på de olika flygbolagens möjligheter att överleva utifrån dagens finanskris, ökade kostnader och större krav på aktiva miljöinsatser.

Man försöker att styra flygningarna så att man får minimal drivmedelförbrukning och därmed minskade utsläpp. Han visade också hur ett dygns flygtrafik ser ut över Europa.





*Ordföranden och  
avgående sekretera-  
ren i Kamratföre-  
ningen*



*Föreläsare Per Högberg*

En del av denna information kan du själv se på internet. Adressen är [www.flygradar.nu/flygradar.php](http://www.flygradar.nu/flygradar.php).

Efter föreläsningen blev det buss- och biltransport till Flygmuseet för lunch.

Därefter fanns det möjlighet att beskåda museet. Kl 1415 fick vi återigen lyssna och se på när Röd Kalle fick igång sin motor. I förarsitsen satt Max Blönningen och det hela övervakades av Julius Hagander, hans sista besök på F10 innan han gick bort den 10 juli.

Ett stort tack till alla er som kom till mötet och ett lika stort tack till er som arrangerade mötet.

*Göran Brauer*

# HÖSTMÖTE

## Inbjudan till Höstmöte 2009-10-18

**Plats:** Valhall Park

**Tidpunkt:** Söndagen den 18 oktober kl 1000 – 1500.

### Program i stort:

- 1000 Samling i föreläsningssalen vid Hotell Flottiljen (Byggnad 236)  
(Vid > 140 personer start på Biblioteket i Ängelholm. Meddelas senare.)
- 1010 Ordföranden hälsar välkommen och inleder med kort orientering om dagens tema, program och vad som händer inom föreningen
- 1030 ”Luftförsvaret av södra Sverige 1939” Föreläsning av Sven Stridsberg, historiker, redaktör för Svensk Flyghistorisk Tidsskrift och författare till bl a boken om F10 på Bulltofta.
- 1130 Vad händer på Flygmuseet – Museichefen orienterar.
- 1200 Landgång med dryck på Flygmuseet.
- 1300 Invigning och visning av ny utställning ”Civila flyget på F10”.
- 1400 Motorkörning Röd Kalle.
- 1500 Höstmöte slut.

**Anmälan:** Anmälan om deltagande med förtäring senast onsdagen den 7 oktober genom insättning av 90 kr på F10 Kamratförenings BG 5639-7730 alt PG 64851-9.  
Anmälan för enbart deltagande på mötet till telefon 0431-454050 Lars Hedström eller e-post  
[medlemsregistret@f10kamratforening.se](mailto:medlemsregistret@f10kamratforening.se).

*Styrelsen*

# INFO RÖD KALLE

## J22 Röd Kalle

Hitintills har vi i år gjort tre motorkörningar, det blir nog en till när vi håller höstmötet. Motorn är lite svårstartad när den får stå så länge mellan starterna. Men den går bra efter två eller tre försök.

Jag fick ett tips från en kollega att jag skulle klappa Kalle på ena vingspetsen och säga ”Nu lilla gumman ska vi rulla ut och ha roligt” för det brukar gå bra då. Jag skall prova vid nästa motorkörning.

Det är aldrig några problem att få hjälp med att serva 22-an. Alla i gänget är ju utspridda i hangaren på olika jobb. Jag behöver bara hosta till lite, så kommer hjälpen. Tack för det.

När museet stänger för denna säsong tänker jag hålla ett eller två korta föredrag om 22-ans motor och alla dess apparater för våra museejobbare. Förslagsvis efter Måndagsfikat. Avsikten är bland annat att jag söker några som är intresserade att göra motorkörningar.

*Max Blönnigen*

## Rättelse

I förra numret (nr 18) stod det felaktigt, att när förgasaren inte fungerade som den skulle, så satte man motorn i provbänk och testkörde.

Detta är helt fel. Man tog för enkelhetens skull ur förgasaren från motorn och satte den, och endast den, i provbänk och testkörde  
Redaktören ber Max om ursäkt för den felaktigheten.

*Reds anm*

## Nytt simulatorprojekt på museet

Undertecknad är projektledare för istandsättandet av vår nygamla Draken-simulator. Den har ett förflutet som 35A-simulator på F16. När 35:an ersattes med JA37 på F16, gjorde man om denna simulator till en 35J-mockup. Detta hade både för- och nackdelar, tyvärr mest nackdelar. Vår vision är att allmänheten skall kunna få uppleva Drakenpiloternas luftstridsmiljö fullt ut med radar, vapensystem i en komplett levande cockpit. Vidare hoppas vi ,förutom visulator, (som inte fanns på Draken-simulatorernas tid) att kunna återskapa den rörliga kabinen. Dessutom planerar vi att sätta simulatorm på en mobil plattform vilket skulle innebära en rörlig reklampelare för museet.

Våra förhoppningar är att vi skall kunna genomföra simulatorns ”luftdop” före årsskiftet. Med tanke på alla våra duktiga medhjälpare inom simulatorgruppen så är det ingen omöjlighet. Vi har särskild hjälp av Thomas Nilsson som gjort Drakenprogrammet för simulatorer och Johan Novelaertz de agé i Gävle som själv bygger en 35J simulator och delger oss alla sina erfarenheter helt gratis (ovärderligt). Han har även en AJS37-simulator som han turnerar med i en buss. Undertecknad har fått flyga båda dessa simulatorer och min kommentar är kort och gott, 8 till 9 på en tio-gradig skala när det gäller verklighetstrogenhet, d v s riktigt häftigt.

Projektet drivs f n i förrådet på museet, fråga oss gärna om ni är intresserade av vårt arbete.

*Stefan Wembrand*

