

Min tid på F10.

Funderingar kring en omplacering.

Allt gick väldigt snabbt, från att jag jag fick order om placering till F10 gick det bara sekunder till allt var klart.

Telefonsamtal under lunchrasten från flygstabens personalavd, med frågan:

-Kan du flytta till F10 den första februari?

-Det får jag nog tänka på lite!

-Nej du måste bestämma dig nu, annars går budet vidare !

-Vad gör man? Man Svarar JA! Och får ett GRATULERAR! tillbaka.

Så enkelt var det!

Detta var en önskeplacering för hela familjen. Nu gällde det att övertyga dem om att detta var ett lyckat tillfälle att få flytta på sig och barnen kunde få ökade skolmöjligheter.

Nu gällde det att skaffa en bostad och även det löste sig ganska snabbt, redan den första maj hade vi fått en sommarlägenhet och i oktober hade vi fått en permanent lägenhet i Skälderviken.

Fram till första maj hyr jag rum på Källvägen i Skälderviken, nära och bra till F10. Alla var så hjälpsamma och kom med tips om rum och lägenheter.

Första sommaren i Skälderviken var en dröm, med sol och bad.

Det hade vi tidigare också men där fick vi köra ut till västkusten för att bada i havet. Här kunde familjen ligga på stranden så fort solen sken.

VI TRIVDES FRÅN FÖRSTA DAN !

Min tid på F 10

Redan första dagens förmiddag, när jag anmälde mig för C F10 Överste Vagner, kom den härliga andan, som rådde i det "stora flygvapnet" vi hade då, fram. Oavsett om det var gamla eller unga, de flesta kände varandra på grund av tidigare kontakter i tjänsten.

C F10: första fråga var : SPELAR DU Hockey ?

Efter som svaret ^{blev} nekande, fick Fanj. Lars Friberg ta hand om mig och orientera om flotttiljen, läge och speciella uppgifter.

Det blev dags för lunch, som intogs på Uoffmässen (Odinslund i dag).

Där var det en noggran ordning! D.v.s. Förvaltarna och de gamla Fanjunkarna hade sina bestämda platser vid bordet och den lede tog den , som satte sig på någon gamlings plats!

Husmor, Morsan som Fru Bergman kallades, såg till att vi fick ett härligt käk, Hon kunde göra festmat av kommiskrubb.

Efteråt var det kaffe på andra våningen och då skulle den nya krumeluren förevisas och presenteras!

Det var enupplevelse, som jag varit lite nervöst spänd inför Nu märkte jag att jag fått många vänner och bekanta från tidigare tjänstgöringsplatser.

Den förste, som tittade lite spjuveraktigt på mej var den gamle goe Förvaltaren Gottfrid Lundberg och sade; Var har jag sett dig förut ?

-Jag gick furirskolan på F 6. Vi gjorde all praktiktjänst vid 1. Stn-kompaniet och där hette chefen förvaltaren Lundberg.

Visst, nu känner jag igen dig, det va FAEN va du har VÄXT !

En som tog mig i kragen och för dom övriga förevisade " en volontär från 1941",dom fick lära sig att intaga enskild ställning och med hög röst anmäla sig,när man inträder på Sergant Gustav Heinegårdss expedition !!

Gustav var nu Kassachef,och hans medhjälpare,Ragnar Alsbjerg även han från F7 och bekant sedan tidigare.

Det var en lyckad och rolig introduktion.

Det fanns många personligheter bland de gamle erfarna "GUBBARNA" .

Ett roligt exempel var Verkmästaren på flygverkstaden Fredrik, det var en mysig "planta",som alltid var glad och gick man direkt till Fredrik och hälsade och berättade vad man hade för ärende, var han alltid positiv och ställde upp om man behövde hjälp.

Vi var kompisar ända till man lade ner F9 i Göteborg,då gällde det att "håva" hem utrustning till F10.Fredrik ville ha ett torkskåp till lackerarverkstaden. Jag tjänstgjorde hos flygmaterialförvaltaren och fick i uppdrag att ordna detta med materielverket och F9. När "torkskåpet" levererades visade det sig vara en sprutbox i mycket dåligt skick,som levererades. Den morgonen var inte Fredrik glad ! När jag kommer in på min expedition, stod han där som ett svart ÅSKMOLN och var förargad över att jag inte kunde skilja på det ena och det andra,och försökte driva med gammalt och erfaret folk ! Jag kommer aldrig att kunna lita på dig i fortsättningen! Nåja, vi blev vänner igen,men det tog tid. När allting med personalbrist på F9 och felleveranser hade klarats upp,återgick livet till den gamla vanliga lunken.

På tal om flygmaterialförvaltaren. Harry Jönsson ,en enastående fin människa, mångkunnig och en lugn ledare som ingav förtroende och gav precis de uppgifter man behövde,inget svammel.

Min tid på F 10

Att byta från attackflottilj till jaktflottilj är en upplevelse i sig även för en man på marken.

Attack-killarna var välplanerade. När de gick i säng kvällen före ett uppdrag, visste de vad de hade att utföra nästa morgon. Allt i Flygplan och Ammunition var preparerat för detta.

Jakt-killarna fick inga klara besked förrän de kom till tjänsten på morgonen. Då kunde flygplanen vara laddade med utrustning för ett uppdrag men oftast blev det alternativbyte, men det var ju lätta jobb. Det blev mest snärjikt i sista sekunden.

Vad gjorde det, när man hamnade i ett härligt gäng på första kompaniet med Gösta Jönsson (ch), Herbertsson och "Lången" Andersson (båda Flygplanmästare), Nisse Hedlund (El-mästare) och "Goa" killar på Materieltroppen och Vapentroppen, bara glada och pigga killar med mycket erfarenhet.

Nyttillkommen och nybefordrad på kompaniet fick man alltid de uppgifter, som var lite utöver den vanliga tjänsten. Det var ju vid sådana tillfällen det uppkom roliga episoder, som man kunde "knorra" till som en lustig historia, som t ex när Kompanichefen Gösta Jönsson skickade den nyanlända Vapenmästaren till Ystads Jubileumsutställning för att ordna vapenutställningen.

Det blev ganska mycket jobb. Men det var roligt! Alla hjälptes åt!

Dagen före öppnandet kom dåvarande Kungen GUSTAF VI ADOLF på besök. Han var mycket intresserad och frågade om allt. Jag fick en lång pratstund med HKH.

Detta kom till Göstas kännedom dagen efter. Det passade inte. Är Kungen med, är det chefen som talar med honom, varför jag blev hemkallad med omedelbar verkan.

När jag anmälde mig på måndagsmorgonen, kände jag mig lite förnärmad, varför Gösta slätar över det hela och säger: "Hej Nisse, välkommen tillbaka, berätta vad sa Kungen till dig?"

Mitt svar: "Han sa bara,

Tjänare Nisse står du här?!"

Nils-Erik Iwarsson
Tel: 0431-452262