



Medlemsblad nr 14

Våren 2007



Museibygnaden

Magnarp 2006-12-13

Kära F10-vänner!

Tänk vad tiden går!

Åter har vi ett verksamhetsår att se tillbaks på och vi kan göra det med stor tillfredsställelse!

Föreningen har utvecklats väl och vi har ökat medlemsantalet till runt 1400 medlemmar vilket är fantastiskt! Vi har fått flera nya medlemmar genom att besökare på museet blivit så imponerade att de vill stödja föreningen och vår verksamhet.

Våra möten under året har varit väl besökta såväl årsmötet som höstmötet samt de föreläsningkvällar som genomförts månatligen. Vår sekreterare planerar dessa aktiviteter med den äran genom bland annat en hög nivå på föreläsarna. Ett stort tack till Anders Ragnarsson för detta arbete!

Vidare kan vi se tillbaks på ett lyckat år för museet. Vi har haft ca 11000 besökare (nytt rekord!). Ekonomin ser positiv ut och överhuvudtaget utvecklas verksamheten i rätt riktning. Detta fina resultat skall tillskrivas museiledningen under Kenneth Hanssons ledning som med hjälp av alla ideellt arbetande kamrater håller museet igång på ett utomordentligt sätt!

När vi nu går in i nästa års verksamhet gör vi det med stark och livaktig förening och ett museum som är under kontroll ekonomiskt och verksamhetsmässigt. Dessa faktorer är viktiga bidrag till att bevara Skånska Flygflottiljens traditioner vilket ju är det yttersta syftet med F10 Kamratförening!

Väl mött under 2007!

Kjell Öfverberg
Ordförande

Agendan vid Årsmötet 2007-04-15-1000.

(Kallelsen bifogad utskicket av detta medlemsblad)

- §1. Årsmötet öppnas. Parentation.
- §2. Fastställande av dagordning.
- §3. Fråga om mötet är stadgeenligt utlyst.
- §4. Val av mötesordförande.
- §5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.
- §6. Styrelsens årsberättelse med ekonomisk redogörelse.
- §7. Revisionsberättelse.
- §8. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen.
- §9. Ärenden för behandling på årsmötet.
 - Motioner.
 - Två stadgeändringar (Antal medlemmar i styrelsen och definition av hedersmedlem).
- §10. Val av ordförande (1 år).
- §11. Val av styrelseledamöter (4) (2 år) och suppleanter (5) (1 år).
- §12. Val av revisorer (2) (1 år) och revisorsuppleanter (2) (1 år).
- §13. Val av valberedning (3) (1 år).
- §14. Förslag till verksamhet under 2007 och 2008.
- §15. Budget för 2007 samt fastställande av årsavgiften för år 2008.
- §16. Styrelsens rapporter.
- §17. Övrigt – ordet är fritt.
- §18. Avslutning.

Styrelsen

Styrelsens årsberättelse ingår i detta medlemsblad och ekonomisk redogörelse finns att tillgå på årsmötet samt kan på anmodan sändas till medlem. En sammanfattning kan läsas på "www.f10kamratforening.se" minst fjorton dagar före årsmötet.

Årsavgiften för 2007 fastställdes vid förra årsmötet till 100kr.
Inbetalningskort är bifogat.

OBS!

Föreningens E-adress är:

info@f10kamratforening.se (Övriga adresser se hemsidan)

Verksamhetsberättelse för år 2006.

Styrelsen har haft ett konstituerande möte och två protokollförda möten.

Styrelsen har haft följande medlemmar:

Ordförande	Kjell Öfverberg	
Hedersledamot	Bertil Bjäre	
Ledamot	Jan Andersson	Kassör
Ledamot	Sven Åke Ahl	
Ledamot	Lars Eriksson	
Ledamot	Kenneth Hansson	1 v ordf. Museichef
Ledamot	Lars Hedström	v sekr. Medlemsreg.
Ledamot	Johnny Olsson	
Ledamot	Rolf Rimsby	
Ledamot	Robin Wallinder-Mähler	
Suppleant	Ulf Ohlsson	
Suppleant	Kjell Erik Olsson	
Suppleant	Åke Palm	
Suppleant	Kent Svensson	
Suppleant	Bengt Wahlström	
Revisor	Bengt Jönsson	Aukt. rev.
Revisor	Leif Stenbäck	Revisor
Revisorsuppleant	Sune Magnusson	
Revisorsuppleant	Lennart Rydberg	
Valberedare	Bertil Bjäre	Sammank.
Valberedare	Lennart Boström	
Valberedare	Nils Olof Freij	
Adjungerad	Anders Ragnarsson	Sekreterare

Medlemsavgiften har varit 100 kr. Huvudsakliga delen av medlemsavgiften går till att stötta museet.

Händelser under året.

Det mesta som föreningen har ägnat sig åt under året har på ett eller annat sätt berört museet, som drivs av föreningens medlemmar. Föreningens lokaler är inrymt i museet. Föreningsmedlemmar träffas i museet en gång i veckan på måndagar där de utbyter minnen, men mestadels handlar det om skötseln av museet. Vanligtvis är det ett fyrtiotal medlemmar som kommer. Se bild. Utöver museet ägnar sig föreningen åt sedvanlig föreningsverksamhet.

Årsmöte hölls på Valhall Park i Ängelholm söndagen den 9 april i närvaro av ca 200 medlemmar. Anmärkas bör att antalet anmälningar var så stort att vi var tvungna att flytta ner till hangaren bredvid museet.

Föredragshållaren i år var f.d. ÖB Johan Hederstedt: "Tsunamin- Har vi lärt oss något?"

Den sedvanliga hösträffen hölls på museet söndagen den 22 oktober tillsammans med ett 95-talet medlemmar. F.d. ÖB Bengt Gustavsson höll ett väldigt intressant föredrag där han bland annat gav oss en inblick i hur svårt det är att vara ÖB. Många åhörare uttryckte sin uppskattning över hur öppenhjärtig han varit.

Föreningen har fortsatt med den påbörjade föreläsningsserien. Antalet besökare har varierat mellan 30 och 55 stycken.

Föredragshållarna har i år varit (datum, namn, "ämne"):

25/1	Åke Palm med gäster kåserar om upplevda episoder
22/2	Lasse Lindström berättar "Från Ikaros till Airbus 380"
15/3	Göran Hawée förklarar "Lyftet för Drakens beväpningssystem, Hawéemodifieringarna"
10/5	Gösta Kersmark berättar om "Elsa Andersson, vår första aviatrix".
20/9	Bengt Fredholm berättar från sitt flygarliv.
15/11	Sven Åke Ahl berättar om "I internationell tjänst".
06/12	Rolf Cederholm om sina FN-uppdrag under rubriken "Dubbellov i FN:s tjänst".

Flertalet av föredragen filmas och finns att tillgå.

Ett antal medlemmar har även i år arbetat med "Gul Rudolf" som till slut kom i luften efter tre år utan motor.

F 10 Kamratförening och museiledningen har nått målsättningen väl för 2006. Inledningsvis såg det lite besvärande ut. Den varma och fina sommaren gynnade inte museibesök. Målsättningen vara att nå 2005-års besöksiffror, 10000. Vi lyckades att nå **11071** besökare.

Bidragande till detta har varit marknadsföringen, öppethållandet (påsk-och höstlovet), många förbokade grupper, **132 st**, och inte minst en kunnig och engagerad personal.

Med god marginal har vi nått målsättningarna för 2006. Omsättningen, d v s försålt från butiken, cafeteria och entréavgifter har passerat 2005-års resultat väl. Antalet medlemmar i kamratföreningen har ökat med nästan 200 st beroende på en bättre uppföljning än tidigare men även på att många besökare på museet väljer att bli medlemmar. Medlemsantalet är nu uppe i cirka 1400 stycken.

Museum, vårmöte, höstmöte, föreläsningar, förbokade grupper och inte minst antalet besökare på museet gjorde att F 10 Kamratförening och Ängelholms Flygmuseum nådde en miljonomsättning under 2006.

Styrelsen

Museiledningen orienterar om säsong 2006

Allmänt

Inför höstmötet skrev jag att målsättningen för 2006 var att nå 10000 besökare d.v.s. samma antal som föregående år. Det fina sommarvädret gjorde att vi i museiledningen befarade att inte ens nå målsättningen. Med hjälp av hårdare marknadsföring men framförallt ombyggnaden under vintern 2005/06 har vi nått fler besökare. Resultatet blev **11071** besökare. Förmodligen är det ungefär det antalet man kan förväntas nå även i framtiden. Vår ambition och vision är dock att förbättra dessa siffror. En trolig orsak till det goda resultatet är att antalet förbokade grupper nästan fördubblats.

Öppethållandet

Säsongen 2006 startade med att vi öppnade redan till påsklovet. Detta ligger helt i linje med t ex Järnvägmuseets öppethållning. Vi nådde då många barnfamiljer. Från maj till september sträcker sig den ordinarie säsongen och riktas då framförallt mot turisterna. Utanför denna period besöks museet mest av större bokade grupper. Den sista bokade gruppen 2006 besökte oss i början av december månad. Ett annat lyckat drag var att hålla öppet under höstlovet. Mången farmor/farfar och mormor/morfar kom med sina barnbarn. Detta är en grupp som gynnar butiksförsäljningen. Även inför 2007 planerar vi att hålla öppet under påsk- och höstlov. Detta kommer att ske i samverkan med Turistbyrån och Turistföreningen.

Etapp IV

Under hösten har planering för etapp IV påbörjats. Genom förslag från våra medlemmar har ett antal bra förslag tagits fram. Vissa av förslagen började ta form redan före jul. En stor åtgärd som kräver en del, blir att måla om golvet. Detta har varit ett önskemål från början. Med hjälp av sponsorer har nu möjligheten öppnats.

Utvecklingen mot "det självgående museet" ligger fast även om det kommer att ta ytterligare något år innan vi är i hamn. Ett steg mot denna utveckling är att alla texter skall finnas på svenska och engelska. Vissa förändringar kommer att ske med montrar och belysning. Förhoppningsvis blir det en uppgradering av flygsimulatorens. Det har åter visat sig att den har stor genomslagskraft. Tyvärr kommer nog inte TLF-vagnen att vara klar 2007. Det beror mycket på att det saknas utrustning men även en bra plats saknas. Om och när vi får en JAS 39 Gripen, kommer utställningshallen vara fylld. Vad vi kan hoppas på är större museitrymme.

Personal

Under 2006 har personaltillgången varit bra. Genom god arbetsplanering har säsongen genomförts utan större problem. Ett antal nya medlemmar har engagerat sig och tillfört möjligheter till flexibilitet. Ett kvarvarande problem såväl nu som i framtiden, är förnyringen. Ingen av oss blir yngre. Min förhoppning är att kunna nå yngre medhjälpare, kanske till och med ungdomar som har intresse för försvaret men framförallt Flygvapnet.

Hjälp till med förslag, idéer och lösningar!!

Avslutningsvis vill jag och museiledningen tacka alla för det entusiastiska arbete som lagts ned under 2006 men även under pågående arbete med etapp IV inför 2007.

Kenneth Hansson

Museichef

Föreläsningkvällar på Museet.

KLIPP UT!

Under vintern, våren och hösten kommer vi även i år att fortsätta med månatliga föreläsningar i ämnen vi tror medlemmarna uppskattar. Sekreteraren tar tacksamt emot förslag på föreläsare. Följande onsdagskvällar klockan 1900 är bokade med resp. föreläsare:

- 24/1 NO Lindberg: "Pedagogik på hög nivå".
- 28/2 Per Pellebergs: J 37 Viggen 40 år.
- 21/3 Kurt Ivarsson: "Människor som haft lyckan att möta mig".

Efter sommaruppehållet gäller följande:

- 26/9 Jan Landin: "Estoniakatastrofen"
- 14/11 Lars Lindström "Del 2. Från 1954 tills dags datum"

Information och ev. ändringar kommer att finnas på föreningens hemsida www.f10kamratforening.se och telefonsvararen 0431-14810.

Föranmälan är önskvärd senast måndagen före på tel 0431-453290 eller E-brev under adressen info@f10kamratforening.se eller föreningens adress: **F 10 Kamratförening Valhall Park 262 74 Ängelholm.**

Viggen 40 år!

Den första prototypen av SAAB 37 Viggen premiärflög den 8 februari 1967. Flygningen blev en avstamp i ett av de hittills största industriprojekt som genomförts i Sverige.

För att manifestera detta har vi bjudit in Chefsprovflygaren på SAAB Per Pellebergs att hålla föredrag på museet onsdagen den 28 februari. Föranmälan tel 0431 453290.

Medlemsregistret

Medlemsregistret är nu uppdaterat. Finns det fortfarande något litet fel så anmäl det till undertecknad så rättar jag till även det.

Vi är nu 1377 medlemmar, varav det har kommit 182 nya under året. Vi har tyvärr fått rensa ut 200 gamla medlemmar som inte betalt de senaste åren. Före 2005 skedde tyvärr många inbetalningar utan att avsändaren var inskriven på talongen. Dock har alla fått personliga inbetalningsavier under 2006 och haft chansen att betala då.

Höstutskicken (som inte innehåller inbetalningsavi) tänker vi för att spara kostnader skicka per e-post till Dig som har tillgång till Internet. Har Du inte redan anmält adress så var snäll och skriv den på inbetalningsavin.

Om det på Din avi står annat än 2006 eller Ny 06, under namn och adress, betraktar vi Din inbetalning som en extra gåva till museet.

Lars Hedström, medlemsregistret@f10kamratforening.se 0431-454050

Medlems-service:

Föreningen har många olika flygfilmer till försäljning. Dessa tillhandahålls genom Robin Wallinder-Mähler 0431-21738.

FLYGSIMULATORN Sommaren 2006

Flygmuseets flygsimulator har under säsongen 2006 varit mycket välbesökt och "nästan" alla (11000st) besökare har flugit eller tittat på när någon annan flugit med simulatoren. Vi som har bemannat simulatoren har verkligen fått se många sätt att landa en Cessna, möjliga som omöjliga, men som tur är kan man ju inte skada vare sig själv eller flygplanet man flyger även om det ser så ut. Ett och annat Ego har ju blivit tilltufsats förstås men det bjuder vi ju på. Många olika nationaliteter har besökt oss, så ibland har det varit språkproblem, fast teckenspråk fungerar ju. En kommentar från en tysk besökare var: "Va! ska man styra med höger hand?". Han var Airbus-kapten och dom styr med vänster hand (joystick).

En kväll hade jag en grupp där alla kunde flyga mycket bra, så jag trodde att de var piloter, men det visade sig att de var grävmaskinister, att flyga eller köra grävmaskin är tydligen ganska lika.

Ett tack till Thomas Nilsson som gjort datorprogrammet till den J35 Draken vi flyger med i simulatoren. Vi skall inte hellre glömma att tacka Lennart Arvidsson och Per Nilsson från Landskrona som gjort flygplatserna vi startar och landar på, som tillsammans med Thomas J35:a gör hela simulatoren mycket verklighetstrogen vilket imponerar på våra besökare och skapar ännu fler besök.

För Simulatore

Lars Eriksson

GUL RUDOLF Sommaren 2006

Efter att ha kommit igång med den nya motorn i juni blev det rivstart med deltagande i den stora Flygdagen på F7 Såtenäs. Det blev fyra varma dagar med mycket sol. Pilot var Bertil Gerhardt, tekniker Jörgen Andersson, Lars Eriksson, Sune Magnusson och POS (Bengt Arne Persson).

Nästa flygdag var Dala-Järna där vi var baserade i Borlänge på grund av den korta banan i Dala-Järna (900m). Pilot: Bertil Gerhardt, tekniker Lars Eriksson och POS. Flygdagen var en av de mest välorganiserade som jag besökt, vi hade t.ex. egen chaufför mellan Borlänge och Dala-Järna.

Nästa punkt var inflygningen av två nya piloter Stellan Andersson och Olle Norén så nu finns det tre piloter till Gul Rudolf.

I augusti var det dags att åka till Kristianstad, en inte lika välorganiserad flygdag. Man ska väl inte behöva ta fram kvasten och sopa plattan innan man vågar starta motorn. Gul Rudolf övernattade i Ljungbyhed på väg till Kristianstad på grund av svårighet att flyga från Halmstad lördag morgon.

Pilot var Bertil Gerhardt, tekniker Jörgen Andersson, Lars Eriksson, Sune Magnusson och POS.

Som sista flygdag blev det en långresa till kanalön Jersey med mellanlandning på Leeuwarden i nordvästra Holland där många stod vid fältgränsen och väntade. Hur de nu kunde veta att Tunnan skulle komma på besök. Pilot var Stellan Andersson och i följeflygplanet en Vampire fanns Olle Norén och Sune Magnusson.

Redan nu finns beställningar för nästa år, två besök i Norge, Roskilde i Danmark, Holland och Jersey ännu en gång.

Gul Rudolf står just nu på F7 (platsbrist i Halmstad) och väntar på jultomten. Blir det hårda paket tro eller kanske bara en slurk motorolja ?

För F10 Kamratförening

Lars Eriksson