



Medlemsblad nr 15

Hösten 2007



Vice ordföranden har ordet

Björkhagen 2007-08-16

Kära F 10-vänner!

Vi har snart lämnat sommaren bakom oss och hösten står inför dörren med den traditionella höstträffen. Sommaren har varit mycket lyckad sedd ur museiperspektivet.

Många regndagar har medfört att flygmuseet har besökts livligt. Med lite tur och skicklighet kan vi nå samma goda resultat som 2006. Trots allt hade jag önskat att sommaren kunde ha varit lite soligare.

Mycket pekar på att vi ökar vårt medlemsantal ytterligare vilket är positivt för utvecklingen av museet.

Inför årsmötet i våras utlovades att J 22 skulle motorköras. Tyvärr gick det grus i maskineriet. Vi var inte helt säkra på att allt skulle fungera med bränsleledningar m m. Det kunde finnas risk för att eld kanske skulle uppstå. Eftersom J 22:an är den raritet som den är tog vi det säkra före det osäkra och avstod motorkörningen. Vi har under sommaren gått genom flygplanet och hoppas att vi kan starta motorn till höstmötet.

Föreläsare under mötet blir överstelöjtnant Stig Rydell. Han kommer att prata om "Försvaret i ett internationellt perspektiv". Stig Rydell har varit lärare i militär strategi på Förvarshögskolan i Stockholm samt huvudlärare i säkerhetspolitik på Försvarets Stabsskola i Oslo. Han har nyligen avslutat en tjänst efter nästan tre år i en Natostab i Norge.

Den gemensamma samlingen på höstträffen kommer att ske på biografen Röda Kvarn inne i Ängelholm. Tyvärr är det så att det inte finns någon större lokal kvar inom F 10-området. Som kanske de flesta känner till pågår en kraftig uppbyggnad av området där bland annat delar av Ängelholms Gymnasieskola flyttar in under hösten.

Hjärtligt välkomna till höstträffen den 14 oktober 2007.

Kenneth Hansson

Vice ordförande

J 22 RÖD KALLE Juli - Augusti 2007

Detta flygplans motor har inte varit igång sedan augusti 2004. Vi på museet och många andra var intresserade av att få denna motor att snurra igen. Att flyga är inte att tänka på. Men var skulle man kunna få tag i lämpligt kunnigt folk som kunde hjälpa till. Man gick ut med E-brev till F10 Kamratföreningsmedlemmar för att finna några tekniker som kunde ta sig an J22an. Jag nappade direkt och blev mottagen med öppna armar. Det var ju sådana motorer jag sysslade med i 10 år på Bulltofta. Jag fick tillfälligt lämna simulatorgänget med en tår i ögat. Dagen innan jag skulle börja med J22an, sov jag inte på hela natten.

Jag har inte varit ensam att arbeta med J22an. Det har hela tiden varit kamrater runt omkring mig, som hjälpt till både muntligt och handgripligt. "Tack för det!" Jag kunde inte finna dokumentationer, som kunde tala om gångtid, eventuella fel m.m. Men hur som helst så har vi nu kommit så långt i vårt arbete att vi skall göra en kort motorkörning. Om allt är väl hoppas vi få se några veteraner och andra intresserade på plattan när vi gör nästa motorkörning.

Max Blönnigen

Filmstudion

Som filmansvarig har jag fått en ny adress: film@f10kamratforening.se där jag kan nås. Jag förvaltar hundratals videokassetter från min tid som flyglärare och filmofficer på F5, samt en del filmer från F10. Vi säljer filmer på museet med stor framgång bl.a. de filmade föredragen under vinterhalvåret. Kurt Ivarssons föredrag om sin tid på F10 och i SAS, samt Per Pellebergs föredrag om Viggen 40 år är exempel på dessa.

TEAM M har filmer som har rönt stor uppskattning, filmen om F10 "Från Gladiator till Gripen" har snart setts av bortåt 20000 besökare på museet. Dessutom pågår arbetet att rädda över videofilmerna till ett digitalt format, då magnetbanden tenderar att bli ospelbara, oxidskiktet släpper!

I vårt arkiv finns många filmskatter. De klassiska FV-filmerna som visats på bio, Nattjakt, Jaktflygare, Attackflyg och Horisont är exempel på dessa. Nyligen fick jag låna en 16mm film från F6 som handlade om "Vinterövningar i Luleå 1941", "Napalmfällning från A21" och "Segelflyg med SG28" bl.a. och dessa ingår nu i vårt arkiv överförda till DVD. Detta är något om verksamheten vid filmstudion på museet.

Robin Wallinder-Mähler

Flygmuseet

2007 har fram till skrivande stund varit ett bra år för flygmuseet. Den målsättning vi satte upp har vi förhoppningar att nå. Målsättningen är att vi skall nå samma goda besöksantal som 2006. Alla känner till att sommaren varit ganska nederbördsrik och det gynnar verkligen oss som driver museer.

Under vinter 2006/07 planerade vi och genomförde etapp IV. Detta har lyft museet ytterligare en nivå. Många av våra besökare har framfört att det är mycket trevligt och trivsamt att gå runt i våra lokaler. Inte minst trevligt är att det finns museivårdar på plats som kan informera lite mera om detaljer som man inte kan läsa sig till. Vi har även haft många förbokade grupper som ofta vill inta en lättare måltid. Hösten ser också ljus ut för förbokningar. Museet stänger i månadsskiftet sept/okt men vi håller öppet för grupper ända fram till jul. Under hösten och vinter kommer vi inte att göra några större arbeten i museet. Av den anledningen finns förutsättningar att hålla öppet under novemberlovet. Det är då mormor/morfar och farmor/farfar kommer med sina barnbarn. Det är en grupp som gynnar försäljningen i butiken.

Högkvarteret och FV-museet har lovat oss att en JAS 39 Gripen under hösten. Förhoppningsvis kan vi lita på dem denna gång.

Etapp V som skall genomföras under vintern 2007/08 har ännu inte funnit sin struktur. Våra medlemmar kan bidra med förslag vad som bör ske. Visionen är dock att vi så småningom skall nå fram till "det självgående museet". Detta innebär att våra besökare själva kan ta sig genom museet och finna den kunskap de söker.

Under 2007 har vi haft tre avlönade halvtidstjänster som skött inträde och försäljning i butiken. Utöver detta har det varit ett trettiotal ideellt arbetande kamratföreningsmedlemmar som skött värdskap, försäljning, guidning, simulatorflygning, städning mm. Jag vill ge samtliga en stor eloge och beundran för det stora och entusiastiska arbete dessa lägger ned.

Det finns säkert många fortfarande som funderar på att engagera sig i museet men som av olika anledningar drar sig. Tveka inte utan kom och besök oss på måndagsförmiddagar då museet normalt är stängt. Ni kommer då att finna en kamratlig och social samvaro som är mycket trivsam.

Kenneth Hansson

Museichef

Föreläsningkvällar på Museet.

Under hösten och vintern kommer vi att fortsätta med månatliga föreläsningar i ämnen vi tror medlemmarna uppskattar. Föreläsningarna videofilmas och finns att köpa på DVD. Sekreteraren tar tacksamt emot förslag på föreläsare.

Följande onsdagskvällar **klockan 1900** är bokade med resp. föreläsare:

26/9	Jan Landin	”Estoniakatastrofen”
11/11	Lars Lindström	” Från Ikaros till Airbus 380 del II”

Information och ev. ändringar kommer att finnas på föreningens hemsida www.f10kamratforening.se och telefonsvararen 0431-14810.

Föranmälan kan ske på tel 0431 453290 (Sekr.) eller E-brev under adressen info@f10kamratforening.se (Sekr.) eller föreningens adress: F 10 Kamratförening Valhall Park 262 74 Ängelholm.

Följande datum är bestämda för 2008:

30/1(Ann Myhrman), 27/2(Per Nilsson), 12/3(Sven Stridsberg), 24/9 och 19/11 samt årsmötet den 20/4. och höstmötet 19/10

Anders Ragnarsson
Sekreterare

Rapport från forskarrum och bibliotek

Fortfarande kommer det in böcker och handlingar. Givarna är främst vänliga enskilda personer som tycker att gåvan har en bättre plats på vårt museum än hemma i en byrålåda eller bokhylla. Men även föreningar och organisationer bidrar till att fylla våra hyllor.

I forskarrummet finns f n 2075 registrerade titlar. Kännedomen om vårt arkiv är nu sådant att andra aktörer i branschen söker kontakt för att få del av innehållet.

I biblioteket finns 801 titlar, de flesta mycket intressanta böcker om flyg, såväl gammalt som modernt, men även om skeenden under andra världskriget samt enstaka romaner. Det finns också ett stort antal kompletta årgångar av SFT (svensk Flyghistorisk Tidskrift). Utlåningsverksamheten ökar i omfattning och träffarna för medlemmar på måndagsförmiddagarna är ett utmärkt tillfälle att ta del av bibliotekets innehåll.

Utän donatorerna, i skrivande stund 90 stycken, hade vi inte haft den fina samling vi har i dag. Ett stort tack till dessa!

Sven-Åke Ahl

Föreningens hemsida www.f10kamratforening.se

Hemsidan har nu fungerat ett tag i sitt nuvarande utseende, men kan bli bättre. Vi önskar ditt engagemang både när det gäller uppslag och material.

Anders Ragnarsson

Min tid på F10

Under denna rubrik på vår hemsida skall personer berätta om sina upplevelser.

Flera har lovat att skriva och två berättelser finns redan utlagda.

Jag vill gärna komma i kontakt med flera som vill skriva om sin tid på F10.

Tro nu inte att Din berättelse är för liten. Det har alltid förekommit sådant som folk vill läsa och Du blir samtidigt ihågkommen.

Vänligen

Anders Ragnarsson E-post: info@f10kamratforening.se

Inbjudan till Höstmöte.

Plats: Röda Kvarn (Vid Stortorget i Ängelholm)

Tidpunkt: Söndagen den 14 oktober klockan 10 00.

Program:

- 10 00 Samling.
- 10 15 Ordföranden hälsar välkomna.
- 10 20 Museichefen, Kenneth Hansson, informerar om museet.
- 10 35 Robin Wallinder-Mähler visar film
- 11 10 Föredrag av Ölt Stig Rydell om "Försvaret i ett internationellt perspektiv".
- 12 15 Förflyttning till Museet (Enskilt).
- 12 45 Förtäring.
- 13 15 - 1500 Visning av Museet med provflygning i Simulatorn.
- Ca 1330 Motorkörning med J 22
- 14 00 Kaffe, Medlemservice.
- 15 00 "Grindarna stängs".

Anmälan om deltagande med förtäring senast tisdagen 1 oktober genom insättning av 90 kr på F 10 Kamratförenings BG 5639-7730 alt PG 64851-9

Förfrågan på tel 0431 453290 eller E-post:
info@f10kamratforening.se

Styrelsen.

(Parkeringsplatser: Vid Röda Kvarn finns en stor parkeringsplats på sydsidan i samma kvarter samt på Stadshusets parkeringsplats (300m att gå).

Medlemservice

Föreningen har många olika flygfilmer till försäljning. Dessa tillhandahålls genom Robin Wallinder-Mähler 0431-21738.

Senaste nytt om GUL RUDOLF!

Mycket lite flygning i år då vi vid service upptäckte motorskador och måste byta motor.

RM2B – motorer är inte lätta att få tag i, men Flygmuseet i Linköping har letat fram sin sista motor, som vi nu med hjälp av många olika instanser håller på att göra flygklar. Eftersom detta är mycket arbete vet jag inte när Gul Rudolf kan komma i luften igen.

För Gul Rudolf.

Lars Eriksson

Flygsimulatorn

Museets flygsimulator är fortfarande mycket populär bland våra besökare. Våra tre projektorer har nu varit igång i över 2100 timmar varför det börjar bli dags att byta ut lamporna innan de slocknar. Under vinteruppehållet kommer vi att prova lite ny teknik som förhoppningsvis kommer att göra simulatorn ännu mera verklighetsnära.

Fler simulatorinstruktörer behövs, och då gärna med språkkunskaper, (våra besökare har talat ryska, holländska, tyska, polska, norska, danska, och engelska) eftersom skånskan inte riktigt räcker i alla lägen.

För simulatorn.

Lars Eriksson

Medlemsregistret

Medlemsregistret är nu uppdaterat. Finns det fortfarande något litet fel så anmäl det till undertecknad så rättar jag till även det.

Vi är nu 1435 medlemmar, varav det har kommit nästan 100 nya under året. Höstutskicken (som inte innehåller inbetalningsavi) skickar vi för att spara kostnader per e-post till Dig som har tillgång till Internet. Har Du inte redan anmält adress så var snäll och gör det genom att skicka ett e-post till medlemsregistret@f10kamratforening.se 0431-454050

Lars Hedström