



Medlemsblad nr 17

Hösten 2008



Ordföranden har ordet

Kära F10-vänner!

Nu väntar en färgsprakande höst och en del aktiviteter i föreningen. Vi ser fram emot att få träffa dig vid höstträff och planerade föreläsningar.

Flygmuseet har haft en bra besöksfrekvens. Nya shopen, simulatören och ett ökat antal gruppbesök bidrar till att museet visar ett positivt resultat. Mer om detta + höstens och vinterns verksamhet i museichefens artikel.

Jag har den smärtsamma plikten att meddela att två av våra tidigare ordförande och hedersledamöter har lämnat kamratkretsen sedan vi hade vårt årsmöte. Anders Sjöberg vår förste ordförande som bildade F10 Kamratförening 1981 och Kjell Öfverberg vår meste ordförande som var den som tog initiativet till att skapa Ängelholms Flygmuseum. Vi har dem att tacka för deras viktiga pionjärinsatser.

För framtiden är det viktigt att vi fortsätter att utveckla vår förening och vårt flygmuseum. Vi är en stor förening med över 1400 medlemmar som vill sprida kunskap om flyg och vår historia kring Kungliga Skånska Flygflottiljen F10. Föreningens och museets verksamhet står och faller med medlemmarnas frivilliga insatser.

Varför inte planera in att besöka museet en måndagsförmiddag och lyssna på

vad vi har för behov av hjälp och umgås över en kopp kaffe. Kl 0900 är det ett arbetsmöte i filmsalen och kl 1030 samlas alla för att ta en fika och lyssna på senaste nytt inom museum och förening. **Du är jättevälkommen, vi behöver Dig!!!**

Jag vill framföra mitt stora tack till alla Er som gör vår verksamhet möjlig. **TACK!!!** Enkäter, brev, dagbok och muntliga utlåtande visar hur uppskattat ert arbete är.

Styrelsen är just nu inne i en hektisk period med att planera vår framtida verksamhet och vad som skall hända med och inom vårt fina flygmuseum. En del av kommande aktiviteter presenteras i medlemsbladet, men har du tillgång till dator, gå in på hemsidan www.f10kamratforening.se och läs vår information som uppdateras regelbundet.

Vi undersöker nu möjligheten att under 2009 kunna visa en del legendariska flygfilmer och starta upp något som vi kallar temadagar kopplat till olika verksamheter som har funnits på F10. Skall det bli något bra av detta vill vi gärna ha dig med i arbetet att planera och genomföra denna typ av aktiviteter. Därför kommer vi i nästa medlemsutskick att ställa en del frågor om dina intressen kring flyg och din bakgrund från Flygvapnet/Försvaret.

I samband med vårt museums 5 årsjubileum planerar vi en "Jubileumsdag" 2009-06-14. Vilken premiär det kan bli för sommarsäsongen 2009.

Just nu pågår, en för vår framtid, viktig dialog med PEAB.

Vi känner att vi har ett positivt gensvar när det gäller vår fortsatta existens på Valhall Park så därför gäller det nu att klara ut vårt behov av lokaler och övrigt stöd i närtid och framtid.

Vi ses på höstmöte, föreläsningar och något måndagsmöte.

Välkomna!

Göran Brauer

Flygmuseet

Inför årsmötet i våras ställde jag ett antal frågor i medlemsbladet:

Hur mycket orkar vi med?

Skall vi ha öppet längre under dagarna?

Kan vi hålla öppet längre under året?

Skall vi öka marknadsföringen?

Skall vi öka entréavgiften?

Dessa frågor har nu fått svar. Vi har ökat entréavgiften med 10 kr vilket har visat sig vara bra. Vi ligger då i paritet med andra museer i området.

Vi har förändrat öppethållningstiderna till kl 10-17. Detta tror jag har varit enbart positivt eftersom många av våra besökare gärna kommer sent på eftermiddagen.

Marknadsföringen har ökat något. Bland annat har vi reklam på flygstationen på andra sidan av fältet. Om detta kommer att ge fler besökare vet vi inte ännu. Vi har på ett museiledningsmöte i augusti månad föreslagit att museet skall ha öppet på försök varje helg fram till jul. Även föreslogs att vi skall ha öppet novemberlovet, sportlovet och påsklovet. Vid det traditionella måndagsmötet föredrogs dessa förslag och i princip samtliga deltagare på mötet tyckte att det var positivt. Detta innebär att vi kommer att utnyttja våra redan hårt belastade ideellt arbetande medlemmar ytterligare ett antal helger under hösten.

En fråga återstår att besvara: Hur mycket orkar vi med? Normalt är det ett 40-tal medlemmar som sköter museet. Ibland visar det sig svårt att bemanna museet. Trots det har vi lyckats väl.

Min förhoppning är att ytterligare fler medlemmar vill ansluta sig till arbetsstyrkan på museet, vilket skulle minska belastningen och öppna möjligheten att i princip hålla öppet helgerna året runt.

Säsongen 2008 har som tidigare säsonger varit lyckad. Vår målsättning att nå samma fina besökssiffror som 2007 ser ut att nås. Många av våra besökare uppskattar verkligen vårt arbete att ta till vara minnet av Skånska Flygflottiljen. Det jag beklagar är att vi fortfarande inte fått någon JAS 39 Gripen. Högkvarteret och FV-museet har lovat under några år att det snart är klart. Trots påstötningar med jämna mellanrum, händer inget!!

Inför denna säsong har ganska mycket gjorts med museet för att det skulle bli än mera attraktivt för våra besökare. Butiken har förändrats och som besökare möter man en inbjudande miljö med mycket duktig och positiv personal. Införandet av möjligheten att betala med kort har gynnat försäljningen från butiken.

I själva museet möter besökare museivårdar, museiguider och simulatorpersonal som verkligen kan sälja vårt museum på ett positivt och trevligt sätt. Inte minst vittnar alla de tackbrev som vi erhållit om detta.

Vi står nu inför en period av förnyelse av museet. Många förslag har inkommit och fler kommer om hur vi kan göra museet ännu bättre. Under hösten och vintern kommer detta arbete förhoppningsvis utmynna i ett museum som kommer att besökas av än fler besökare.

Avslutningsvis vill jag tacka alla för det stora, entusiastiska och ideella arbete som Ni lägger ner på Ängelholms Flygmuseum.

Kenneth Hansson/Museichef

Reklam

För att väcka uppmärksamhet och inspirera till ett besök på flygmuseet kommer en stjärnfena från J 35 Draken att placeras ut norr om rondellen vid

Maxi i Ängelholm. Fenan kommer att placeras på ett flyttbart betongfundament och mellan fenan och betongfundamentet kommer en skylt att placeras med texten " Ängelholms Flygmuseum Valhall Park, 6 km".

Efter ett antal möten med markägare, kommunala instanser och tillverkare av fundament planerar vi nu för att fenan skall vara på plats före september månads utgång.

Utplaceringen av fenan är en av flera marknadsföringsåtgärder som har vidtagits under året för att sprida mer information om Flygmuseet och därmed få en ökning av antalet besökare.

Sune Sjöström

Bibliotek och Forskarrum

Hittills under året har nedanstående personer haft vänligheten att donera böcker och andra handlingar till föreningens bibliotek och/eller forskarrum. Ett stort tack till: Andreas Samuelsson, Lennart Rydberg, Sven-Åke Ahl, Kenneth Hansson, Lars-Olov Möller, Willy Svensson, Kell Brymell, Kjell Axelsson, Gösta Almqvist, Ture Jansson, Åke Palm, Bengt Lundqvist, Lars Elfving, Bengt-Egon Kämpe, Carl-G Ahremark, Anders Ragnarsson, Doris Hagman, Anders Rick, och Göran Lidén.

Sven-Åke Ahl

En sista rapport om Gul Rudolf

Gul Rudolf har nu flyttat från Halmstad till F7 Såtenäs på grund av lokalbrist i Halmstad. 29:an kommer nu att flygas i SWAFHF regi (Swedish Air Force Historic Flight) och kommer att vara stationerad på F7 Såtenäs. I och med detta kommer vi som mekat med 29:an i 13 år att sluta med det och tackar för oss. Vidare information om 29:an kommer nu att finnas på www.swafhf.se

För J29:an

Lars Eriksson

J 29 Tunnan

Som väl de flesta vet har vi på vårt museum en J 29 F som under sin sista tid användes på Målflygdivisionen med beteckningen 51.

Vi är en liten grupp i föreningen bestående av Hasse Svensson från företaget BCD bild & konsult, Tore Bernstrup, Andreas Samuelsson och undertecknad som avser utrusta flygplanet med nu saknad materiel och måla om flygplanet i den märkning som vi är ganska säkra på att den hade under sin tid som jaktflygplan på F 3. Flygplanet har även flugit på F 6, F 16 och F 20 och naturligtvis haft olika beteckningar på de olika flottiljerna men att det funnits bokstaven B på fenan på just F 3 är vi säkra på. Man kan se denna bokstav i

vissa vinklar och ljus och med kännedom om det speciella kantiga typsnitt som användes enbart på F 3 kan vi konstatera detta.

Divisionstillhörigheten var vi dock osäkra på, men efter ett omfattande detektivarbete lyckades vi hitta en förare, Gert Handberg, som hade kvar sina gamla handlingar och där kunde se att han flugit just denna flyplanindivid med nummer 29575. Han hade företrädesvis flugit på 1. div d v s röd division varför vi bestämde oss för denna färg. Efter kontakt med Flygvapenmuseum, där man för övrigt gjort anteckningen ”1. div?”, tyckte vi oss fått bekräftat att vi fattat rätt beslut.

Flygplanet kommer alltså med tillstånd från Flygvapenmuseum att målas om till Röd Bertil och med den tidsenliga speciella randning på höjd- och sidrodren som även den F 3 var ensamma om men som senare förbjöds.

En röd nosring och en röd topp på sidrodret finns i skrivande stund på plats. Likaså nya nationalitetsbeteckningar på flygplankroppen. Återstår så bokstaven samt randningen på rodren; dessutom ett litet B på nosringen. Förmodligen byter vi även ut nationalitetsbeteckningarna på ovansidan av vingarna som efter mer än 30 år utomhus blivit ganska fula.

Våra besökare får ju gå upp och titta i kabinen och kan då se dessa och vi vill att de skall kunna titta på fräscha, fina dekalerna.

Andreas har gjort ett fint arbete med att städa kabinen och har dessutom kompletterat med viss utrustning där. Ett litet problem med siktet återstår men skall nog lösas.

Kom gärna på höstmötet för att konstatera hur långt vi kommit i vårt arbete.

Sven-Åke Ahl

J22 Röd Kalle

Så var det då tid igen att informera om vår populära maskin. Men vi måste vara mycket försiktiga när vi håller på med motorkörningarna. Vi vill ju alla att det skall fortgå en lång tid framöver. Därför får motorvarvet ej vara högre än 1500 varv med lägsta kompressortryck. Det har ju gått bra hitintills. Vad vi nu har för avsikt att göra är att köra landstället. Elwir Nilsson som lagt ner mycket arbete på det elektriska systemet, då 22.an var i renoveringsstadiet, anser att det fungerar. Även om det är lite högljutt i maskineriet. Tänk om vi kunde få se 22-an ute på plattan uppställd på domkrafterna med motorn på tomgång och samtidigt köra landstället. Utrymmet på plattan är numera begränsat, så att taxa med 22-an är även en sak som vi vill pröva. Bromsarna är ju justerade. Vi diskuterar alltid med varandra om olika åtgärder för att behålla högsta säkerhet. Vi får ta ett samtal med museiledningen. Dom vet ju lite mer när det

gäller planeringen inom och utanför museet. Kom gärna och prata med oss. Det finns säkert många som har jobbat med 22-an.

Hälsningar ”TEAM J 22”

Max Blönnigen

Min tid på F 10

På vår hemsida finns denna rubrik. Just nu finns det tio berättelser där och flera är på gång. Om du är en av de femton som blivit tillfrågade att skriva om detta ämne får du härmed en liten påminnelse att göra artikeln färdig. Ni andra är också mycket välkomna med er berättelse!

Ett tips är att du skriver om episoder och vardagen runt dessa. Du blir samtidigt ihågkommen.

Anders Ragnarsson E-post: info@f10kamratforening.se

Film och foto

Våra filmvisningar på museet har fortgått under sommaren och nu har nog Hans Hansson i filmen delat ut guldmedaljen till Tomas Fjellner bortåt 2000 gånger. Projektorlampan tröttnade på filmen och lade av i mitten av augusti, vi hade en ersättning som medföljde, på kartongen stod siffrorna 9000, måste det inte vara priset! Vi har sålt ut resterande VHS-kassetter till reapris och satsar nu enbart på DVD. Arbetet med att överföra gamla videokassetter till digital form har gått trögt i sommar, det blir förhoppningsvis mera tid i vinter till detta.

På fotosidan har vi fått en ny kraft, Krister Sörhede, som varit aktiv inom FVRF, och han har börjat plocka i det stora fotoarkivet. Vi fick ju behålla i stort alla bilder från förbandet, och det skulle behövas en enorm arbetsinsats att sortera och identifiera vad som finns på bilderna. Drömmen vore att kunna få bilder i en databas med möjlighet att söka på personer, händelser o s v. Kanske en trevlig uppgift för några med gott minne.

Robin Wallinder-Mähler

Reception, butik och cafeteria

Under vinterhalvåret har receptionen och butiken byggts om, och fått ett nytt, fräscht utseende. Vi har fått många positiva kommentarer om detta från besökare! Idéerna har skapats gemensamt av oss i butiken, med de stora idésprutarna Leif Rask och Hasse Svensson som pådrivare. Det tunga lasset med att hålla butiken igång under sommaren, har dragits av Ulla Westrup och Eva Stjernfelt-Sönne. Många frivilliga har stöttat. Sammanhållande för butik / entré är Bengt Lundquist. Förändringen har resulterat i mer utrymme och därmed utökat sortiment.

I entrén hälsas museibesökaren välkommen av två pilotklädda dockor, en vuxen och ett barn.

Den gamla disken har bytts ut och flyttats. Nya lättöverskådliga hyllor har snickrats, målats och fyllts med byggmodeller, kläder och böcker. Mitt på golvet har vi placerat en fristående hylldisk, med framförallt leksaker. Några av årets nyheter, såsom pilotnallar och pilotälgar, hittar man där. I glasmontern har det tillkommit en del nytt, bl.a. ett USB-minne i form av en Jas 39 Gripen. För den flygintresserade finns nu fler boktitlar att välja mellan. Byggsatserna har blivit fler, bl.a. erbjuder vi en Drakenmodell i skala 1:48, med anropssignal J06. En unik DVD-film om Draken, ingår i köpet.

En annan nyhet för i år är att man nu kan betala med kort. Smidigt, tycker besökarna, då många inte har så mycket kontanter med sig.

Som tidigare erbjuder vi kaffe, läsk, kakor och glass i vår cafeteria. Nytt är, att den som önskar något matigare, kan värma en liten pizza eller pirog i mikrovågsugnen.

Försäljningen har ökat denna säsong. Många besökare passar på att handla, då en stor del av vårt sortiment inte finns i vanliga affärer. Barnen får ofta med sig ett minne från museet, kanske ett flygplan, och mor- och farföräldrar köper presenter eller julklappar.

Bengt Lundquist

Nu har 41 % anmält sin e-postadress. Gör det Du också!

E-posta till medlemsregistret@f10kamratforening.se

Finns Du på vår e-postlista kan vi enkelt och snabbt skicka information mellan medlemsbladen om verksamhet som kan komma utöver de långsiktiga tidsplanerna

Höstutskicken (som inte innehåller inbetalningsavi) tänker vi skicka per e-post till Dig som har tillgång till internet.

Medlemsregistret

Medlemsregistret är nu uppdaterat. Finns det fortfarande något litet fel så anmäl det till undertecknad så rättar jag till det.

Vi är drygt 1400 medlemmar, varav det kommit 200 nya under 2008. Många besökare till Flygmuseet blir så förtjusta i det att de gärna vill vara medlemmar i kamratföreningen och därigenom stötta vår verksamhet.

Föreningen har idag åtta hedersmedlemmar: Bertil Bjäre, Bertil Gerhardt, Julius Hagander, Åke Hansson, Allan Nidsjö, Sven Sjöholm, Birgitta Sommelius, Sven Stridsberg.

Vill Du ha en medlemslista så kan jag skicka den som en pdf-fil.

Lars Hedström, medlemsregistret@f10kamratforening.se 0431 – 45 40 50

Aktuella aktiviteter

Söndag den 2 november höstmöte se program nedan.

Vi fortsätter med föreläsningarna följande **onsdagskvällar klockan 1900** på Ängelholms Flygmuseum:

19 november: Carl Herbertsson, fd försvarsattachè: "Gripen till Tjeckien!?".

18 februari: Johan Gille, fd chef FMV:Prov: "En provflygare minns".

En del videofilmas och finns att köpa på DVD.

Söndag den 19 april 2009 blir det årsmöte, kallelse kommer i februari.

Söndag den 14 juni 2009 blir det 5-årsjubileum för Flygmuseet.

På vår hemsida hittar Du alltid den senaste informationen.

www.f10kamratforening.se

Medlemsregistratorn tar tacksamt emot förslag på nya föreläsare.

Inbjudan till Höstmöte.

Plats: Valhall Park (gamla F10 Barkåkra)
Tidpunkt: Söndag den 2 november klockan 10 00. **OBS! Datum**

Program:

10 00 Samling i föreläsningssal vid Hotell Flottiljen Byggnad 236
10 10 Ordföranden hälsar välkomna.
10 15 Flygstridskrafterna idag och imorgon. Föreläsning av Flygvapeninspektören generalmajor Anders Silwer
11 30 Kamratföreningens och Flygmuseets fortsatta utveckling och aktiviteter.
12 00 Landgång med dryck förtäres på Flygmuseet
13 00–15 00 Visning museum, motorkörning J22 och medlemservice.

Anmälan om deltagande med förtäring senast onsdagen 20 oktober genom insättning av 90 kr på F 10 Kamratförenings BG 5639-7730 alt PG 64851-9
Förfrågan på tel 0431 453290 eller E-post: info@f10kamratforening.se

Styrelsen.